

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Mińsku Mazowieckim**

**Przygotowanie
do sezonu zimowego**

2025/2026

Opracował:

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
Michał Serwinowski

Wrzesień 2025 r.

Spis treści:

I. Przygotowanie do sezonu zimowego 2025/2026 – zał. nr 1

1. Informacje ogólne
2. Podział na zadania
3. Podział na standardy
4. Utrzymanie chodników
5. Środki finansowe poniesione w latach 2014 – 2025
6. Środki finansowe poniesione w sezonie 2024/2025

II. Plan Zimowego Utrzymania Dróg sezon 2025/2026 – zał. nr 2

1. Łączna długość dróg przypadająca na poszczególne standardy
2. Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości na drogach
3. Usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg świadczone przez firmy zewnętrzne.
4. Materiały do zwalczania śliskości na drogach
5. Zaplecze techniczne
6. Planowane koszty – Gmina Mrozy
7. Planowane koszty

III. Wykaz pracowników Zimowego Utrzymania Dróg – zał. nr 3

IV. Mapa - podział na standardy – zał. nr 4

V. Mapy gmin - podział na standardy – zał. nr 5

VI. Mapa - podział na zadania – zał. nr 6

I. Przygotowanie do sezonu zimowego 2025/2026 r.

1. Informacje ogólne:

Obowiązek zimowego utrzymania dróg wynika z art. 19, ust. 1, 2 pkt. 3 i art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.)

Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim realizuje prace związane z zimowym utrzymaniem dróg na sieci dróg powiatowych na terenie całego powiatu mińskiego z wyjątkiem części dróg na terenie Gminy Mrozy.

Drogi o znaczeniu lokalnym na terenie Gminy Mrozy utrzymywane są przez Burmistrza Miasta i Gminy Mrozy w oparciu o porozumienie zawarte na czas nieokreślony w dniu 22.12.2011 r. pomiędzy Zarządem Powiatu Mińskiego, a Wójtem Gminy Mrozy.

Zimowe utrzymanie dróg to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego spowodowanych takimi czynnikami, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zimowe roboty utrzymaniowe obejmują więc prace niezwiązane z robotami wykonywanymi w innych porach roku. Działania te nie są również związane z poprawą stanu technicznego dróg. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje usuwanie śniegu z nawierzchni jezdni oraz zwalczanie śliskości zimowej. Zadania te mają specjalny charakter i różnią się w zasadniczy sposób od prac wykonywanych w okresie letnim, nie tylko technologią, ale także stopniem trudności w ich realizacji. Zimowe oczyszczanie ulic jest znacznie bardziej pracochłonne i złożone niż oczyszczanie latem.

Podstawowe problemy związane z zimowym utrzymaniem dróg wynikają z konieczności dostosowania się do zmieniających się, czasem gwałtownie, warunków meteorologicznych. Wykorzystanie środków technicznych jest nierównomierne i zależy od intensywności opadów, ich czasu trwania oraz panujących temperatur zewnętrznych. Zapewnienie dogodnych warunków przejazdu płynności ruchu oraz całkowitego bezpieczeństwa jest zadaniem bardzo trudnym, ponieważ zarówno opady śnieżne, jak i śliskość zimowa, są zjawiskiem często o charakterze żywiołowym. W związku z tym należy zwrócić uwagę, że służby drogowe nie są w stanie całkowicie wyeliminować skutków sezonu zimowego – mogą jedynie złagodzić ich niekorzystne oddziaływanie.

W akcji zimowej szybkość działania jest czynnikiem decydującym o jej skuteczności. W związku z tym powstaje potrzeba dużej koncentracji środków organizacyjnych, ekonomicznych i technicznych oraz błyskawicznego operowania nimi.

Zarząd Dróg Powiatowych przygotowując się do zimowego utrzymania dróg w sezonie 2025/2026 r.:

- opracował plan zimowego utrzymania dróg przyjmując zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi podobnie jak w latach ubiegłych uwzględniając Zarządzenie nr 43 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych z dnia 31 października 2023r. (Dz. Urz. GDDKiA z 2023r. poz. 43)
- opracował plan pracy sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości, ustalając określone odcinki do obsługi,
- dokonuje przeglądu sprzętu (piaskarki, pługi) dla zapewnienia pełnej sprawności technicznej - w sytuacjach tego wymagających przeprowadzane są remonty sprzętu,
- dokonuje oceny wizualnego stanu technicznego nawierzchni, poboczy, chodników oraz urządzeń odwadniających, aby wykryć uszkodzenia i dokonać ich naprawy,
- prowadzi postępowania przetargowe na zabezpieczenie sprzętu oraz materiałów,
- ustalił personel odpowiedzialny za kierowanie zimowym utrzymaniem oraz pracowników dyżurujących w siedzibie ZDP,
- przygotował punkt kierowania pracami zimowymi (ZUD) w sezonie zimowym w siedzibie ZDP Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219,
- wykonuje prace przygotowawcze na drogach i obiektach mostowych przed nadejściem okresu zimowego.

2. Podział na zadania:

Teren powiatu mińskiego w bieżącym sezonie zimowym został podzielony na 5 zadań (załącznik nr 6):

Zadanie 1: obejmuje miasto Mińsk Mazowiecki oraz częściowo gminę Mińsk Mazowiecki, Dębe Wielkie i Stanisławów.

Zadanie 2: obejmuje miasto i gminę Kałuszyn oraz Mrozy a także częściowo gminy Ceglów, Jakubów, Mińsk Mazowiecki i Siennica.

Zadanie 3: obejmuje gminę Latowicz oraz częściowo gminy Ceglów, Siennica i Mińsk Mazowiecki.

Zadanie 4: obejmuje gminy Dobrze, Dębe Wielkie, Stanisławów oraz częściowo gminy Jakubów i Mińsk Mazowiecki.

Zadanie 5: obejmuje miasto i gminę Halinów i miasto Sulejówek.

Powyższy podział przy obecnym zapleczu sprzętowym pozwala na dotarcie do różnych punktów powiatu w możliwie jak najkrótszym czasie.

3. Podział na standardy:

Standardy utrzymania dróg na terenie powiatu mińskiego zostały opracowane z uwzględnieniem zasad wskazanych w zarządzeniu nr 43 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych z dnia 31 października 2023r. (Dz. Urz. GDDKiA z 2023r. poz. 43).

Prace związane z ZUD (zimowym utrzymaniem dróg) realizowane są w oparciu o trzy spośród sześciu standardów zimowego utrzymania dróg (IV, V i VI). Jednak na całej sieci drogowej znajdują się także odcinki dróg powiatowych, które nie przypisane są do żadnej z powyższych kategorii. Działania na tych odcinkach są podejmowane w przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych, zwłaszcza na części dróg gruntowych/ulepszonych.

Dla każdego standardu zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W sytuacjach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne oraz długotrwałe burze śnieżne, które mogą niweczyć efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Drogi w **standardzie IV** utrzymywane są w pierwszej kolejności. W przypadku **standardu V i VI** jako pierwsze obsługiwane są drogi (odcinki dróg) na których występuje wzmożony ruch komunikacji zbiorowej oraz komunikacja dowożąca dzieci do szkół.

Zimowym utrzymaniem objęta jest cała sieć dróg powiatowych na terenie powiatu mińskiego o łącznej długości **482,790 km** w tym:

- **w standardzie IV**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **83,650 km**, co stanowi **17,3 %** ogólnej długości dróg.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny 8 godz. - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują - zaspy do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz.

- **w standardzie V**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **294,265 km** co stanowi **61,0 %** ogólnej długości dróg.
- długość dróg utrzymywanych przez Urząd Miasta i Gminy Mrozy wynosi **50,868 km** co stanowi **10,5 %** ogólnej długości dróg

V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zasy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	16 godz. występuje występuje występują do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź pośniegowa 8 godz.
----------	---	---	---	--

- **w standardzie VI**

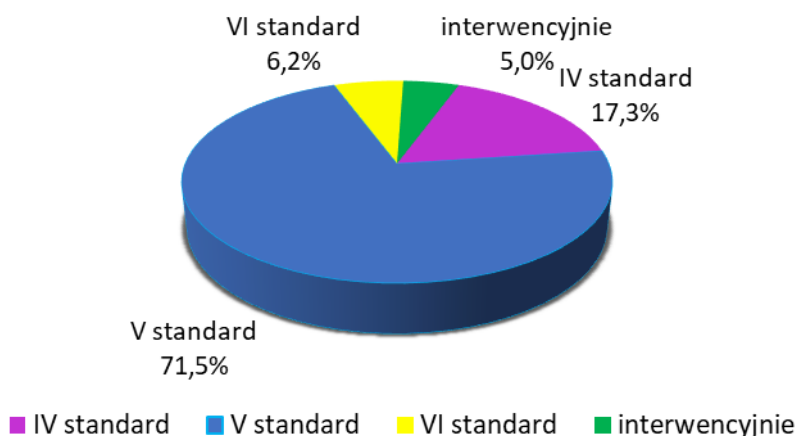
- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **29,939 km** co stanowi **6,2 %** ogólnej długości dróg.

VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP	- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zasy	występuje występuje występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu 2 godz.
-----------	---	--	--	--

- **działania interwencyjne**

- prace prowadzone są interwencyjnie w przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych – drogi o łącznej długości **24,068 km**, co stanowi **5,0 %** ogólnej długości dróg.

Procentowy udział poszczególnych standardów utrzymania dróg



4. Utrzymanie chodników:

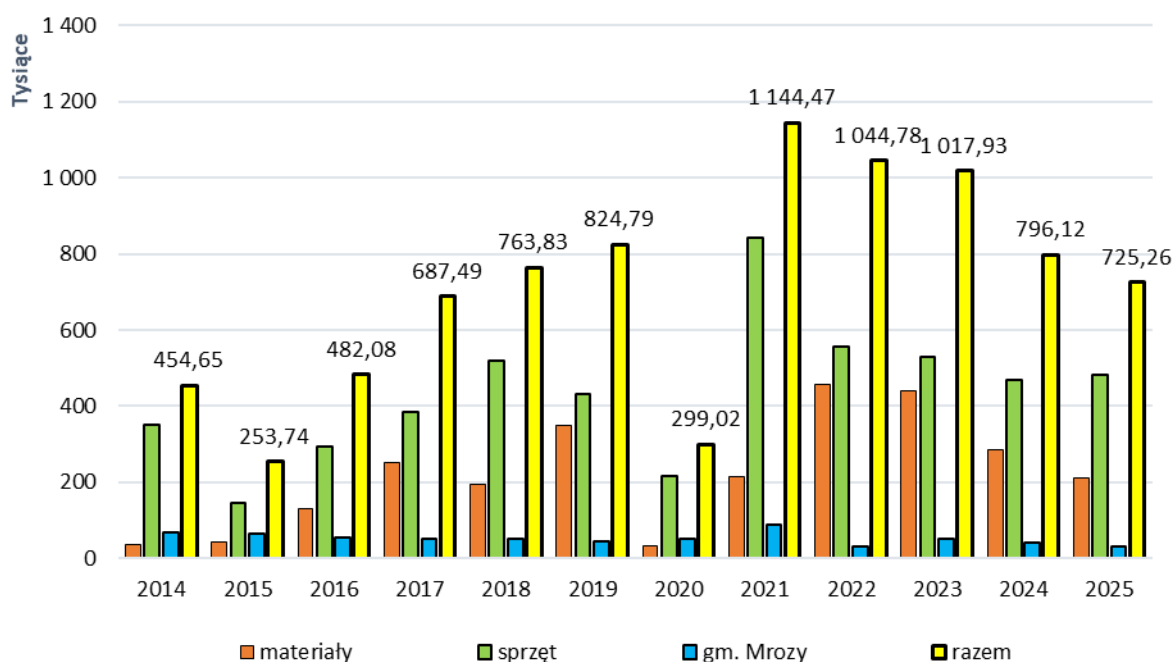
Odrębnego wyjaśnienia wymaga kwestia utrzymania nawierzchni chodników w okresie zimowym. Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2024, poz. 399) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do dbania o czystość i porządek na terenie nieruchomości, za które są odpowiedzialni. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 4 tej ustawy, właściciele i zarządcy nieruchomości mają obowiązek usuwania śniegu, lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników, które znajdują się wzdłuż ich nieruchomości.

Natomiast chodniki położone wzdłuż dróg powiatowych, które nie podlegają przepisom tej ustawy, będą utrzymywane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowiecki. Jednakże pragniemy zwrócić uwagę, że utrzymanie sieci chodników, na tak rozległej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez tutejszą jednostkę, gdzie ich występowanie przebiega przez różne, niepowiązane ze sobą lokalizacje jest procesem kosztownym, trudnym w realizacji przy obecnym zapleczu technicznym kierowanym do ZUD i bardzo złożonym.

5. Środki finansowe poniesione w latach 2014 – 2025

ROK	materiały	sprzęt	Gm. Mrozy	Razem:
2014	36.506,02	351.814,97	66.324,27	454.645,26
2015	43.627,58	145.000,92	65.114,43	253.742,93
2016	131.804,65	294.240,10	56.032,37	482.077,12
2017	252.218,95	385.267,46	50.000,00	687.486,41
2018	195 809,36	518 018,22	50.000,00	763 827,58
2019	348 847,98	433 104,32	42 837,00	824 789,30
2020	32 946,14	216 074,03	50.000,00	299 020,17
2021	213 699,12	841 163,67	89.633,60	1 144 466,39
2022	457 644,75	549 077,88	49 974,60	1 044 784,56
2023	440 345,66	527 585,21	50 000,00	1 017 930,87
2024	284 278,22	469 953,05	41 890,20	796 121,47
2025 I-II	212 074,32	481 185,00	32 000,00	725 259,32

Zestawienie kosztów ZUD w latach 2014 - 2025



6. Środki finansowe poniesione w sezonie 2024/2025:

Sprzęt i materiały wykorzystane przez ZDP

Rok	Sprzęt	Materiały	Suma
2024 IV kwartał	47 503,96	sól 70 322,27	137 007,04
	+ GPS 2 275,50	piasek 16 905,31	
	49 779,46	87 227,58	
2025 I i II kwartał	478 571,25	sól 158 792,98	693 259,32
	+ GPS 2 613,75	piasek 53 281,34	
	481 185,00	212 074,32	
suma	530 964,46	299 301,90	830 266,36

Łącznie sezon zimowy 2024/2025

2023/2024	drogi utrzymywane przez ZDP	830 266,36
	dotacja gm. Mrozy	50 000,00
suma		880 266,36

II. Plan Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych **sezon 2024/2025**

1. Łączna długość dróg przypadająca na poszczególne standardy

Lp.	Wyszczególnienie Drogi o nawierzchni twardej	Plan na sezon 2025/2026 [km]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Standard IV	83,650	
2.	Standard V	345,133	w tym drogi utrzymywane przez UGiM Mrozy
3.	Standard VI	29,939	
4.	Nie objęte planem ZUD	24,068	
	Ogółem	482,790	

2. Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości na drogach

Lp.	Wyszczególnienie	Planowany stan (szt.)	
		ogółem	w tym własne
1	2	3	4
1.	Piaskarki	10	8
2.	Pług średni	15	13
3.	Samochód pod piaskarkę i pług	10	-
4.	Samochód pod pług	5	-
5.	Pług wirnikowy	1	1
6.	Równiarka	4	-
7.	Ładowarka	3	-
8.	Koparko – ładowarka	4	-

3. Usługi w zakresie Zimowego Utrzymania Dróg świadczone przez firmy zewnętrzne.

Dla sprawnego przeprowadzania akcji zimowego utrzymania dróg, oprócz sprzętu będącego w gestii Zarządu Dróg Powiatowych, niezbędne jest także zabezpieczenie dodatkowych usług świadczonych przez firmy zewnętrzne, takie jak prace sprzętu wraz z obsługą. Do tych usług przede wszystkim należy praca samochodu z podłączonym pługiem i piaskarką, a także praca związana z usługami równiarki, koparki, koparko-ładowarki oraz interwencyjne odśnieżanie chodników.

Zarząd Dróg Powiatowych zabezpiecza te usługi poprzez przeprowadzenie postępowań przetargowych. W bieżącym roku otwarcie ofert miało miejsce w dniu 04.08.2025 r. Podpisanie umów z wykonawcami planowane jest na dzień 10.10.2025 r.

Poniżej przedstawiamy zestawienie średnich cen jednostkowych za poszczególne usługi z aktualnie prowadzonego postępowania oraz średnie ceny z poprzedniego sezonu zimowego w celu porównania.

Średnie ceny jednostkowe w sezonie zimowym 2025/2026		
	netto	brutto
Praca samochodu z piaskarką i pługiem średnim w zestawie z koparko-ładowarką do załadunku mieszanki piaskowo-solnej na piaskarki – osprzęt Zamawiającego	225,38	233,38
Praca samochodu z pługiem średnim – osprzęt Zamawiającego	121,88	131,63
Praca równiarki	86,88	93,83
Praca koparko-ładowarki	75,00	81,00
Praca ładowarki	87,86	94,89
Interwencyjne odśnieżanie/posypywanie chodników	214,44	231,60

Średnie ceny jednostkowe w sezonie zimowym 2024/2025		
	netto	brutto
praca samochodu z piaskarką i pługiem średnim w zestawie z koparko-ładowarką do załadunku mieszanki piaskowo-solnej na piaskarki – osprzęt Zamawiającego	245,33	264,96
praca samochodu z pługiem średnim – osprzęt Zamawiającego	121,11	130,80
Praca równiarki	110,56	119,40
Praca koparko-ładowarki	80,00	86,40
Praca ładowarki	87,86	94,89
Interwencyjne odśnieżanie/posypywanie chodników	280,00	302,40

4. Materiały do zwalczania śliskości na drogach

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Planowane zużycie
1	2	3	4
1.	Sól drogowa	t	1100
2.	Materiały uszorstniające	t	4600

Zapotrzebowanie na powyższe materiały, niezbędne do zwalczania śliskości zimowej zostanie zabezpieczeniowe w prowadzonym postępowaniu przetargowym. Obecnie w trakcie weryfikacji są oferty dostawców biorących udział w przetargu. Podpisanie umów zaplanowane jest na drugą połowę października.

5. Zaplecze techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Planowane ilości
1	2	3	4
1.	Magazyn soli drogowej	szt.	-
2.	Składowiska materiałów	szt.	2

6. Planowane koszty – Gmina Mrozy

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Sezon zimowy 2025/2026
1	2	3	4
1.	Gmina Mrozy	tys. zł.	50

7. Planowane koszty (w tym dotacja – gmina Mrozy)

Wydatki na sprzęt: ok 1 520 tys zł

Wydatki na materiały: ok 600 tys zł

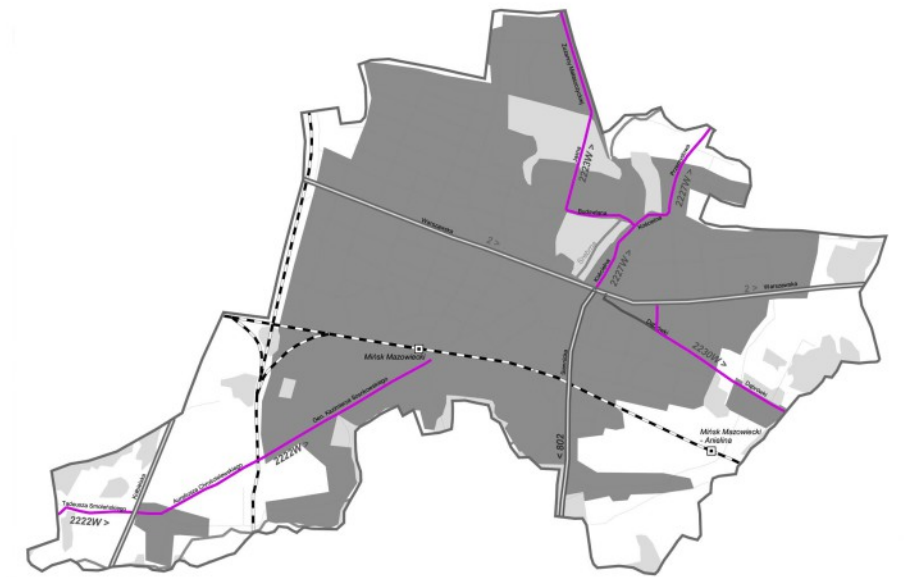
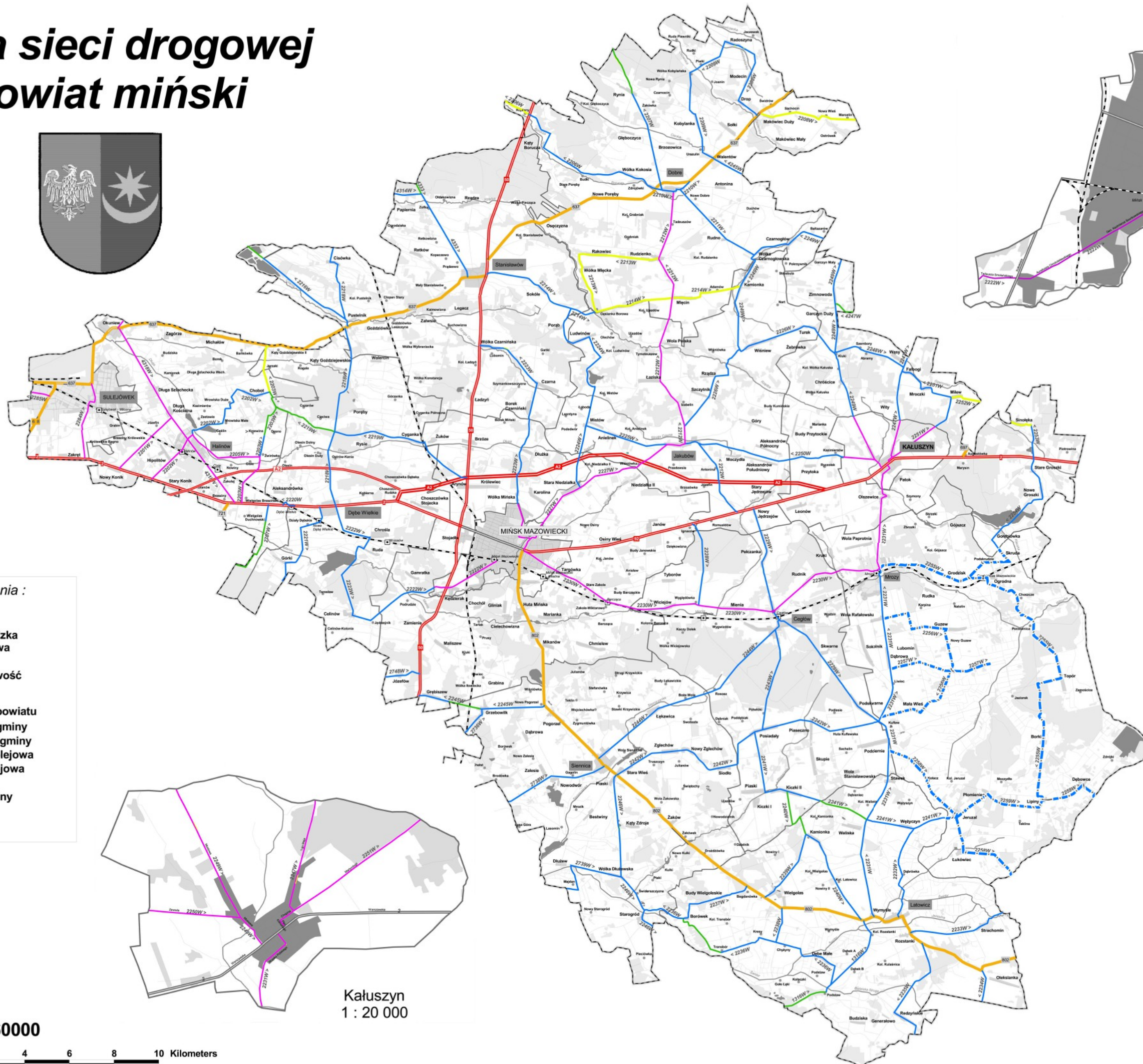
Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	IV kw. 2025 r.	I i II kw. 2026 r.	Razem sezon
1	2	3	4	5	6
1.	Drogi standard IV	tys. zł.	250	390	640
2.	Drogi standard V i VI	tys. zł.	590	890	1480
	Razem:	tys. zł.	850	1 270	2 120

III. Wykaz pracowników Zimowego Utrzymania Dróg

1. Zarząd Dróg Powiatowych nie prowadzi stałych dyżurów całodobowych, co jest zgodne z obowiązującymi standardami zimowego utrzymania. Dyżury prowadzone są przypadku potrzeby akcji czynnej.
2. Informacje w sprawie zimowego utrzymania dróg można uzyskać w siedzibie ZDP, ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki pod numerami telefonów (25) 758-28-91 w.32 – Dział Utrzymania i Ochrony Dróg i Mostów, **tel. dyżurny w godzinach pracy ZDP oraz w czasie trwania dyżuru 604-405-212** bądź bezpośrednio u Służb:
 - a) Drogowo-Mostowej w Mińsku Mazowieckim - **(25) 758-38-73**
Pan Zbigniew Kowalik tel. **604-405-209**,
 - b) Drogowo-Mostowej w Stanisławowie - **(25) 757-51-20**
Pan Henryk Malinowski tel. **606-373-840**,
Pan Konrad Górski tel. **(25) 757-51-20**
3. Nadzór nad całością zimowego utrzymania sprawuje Dyrektor ZDP Pan Michał Serwinowski, tel.(25) 785-28-91
4. Osobą odpowiedzialną za prowadzenie zimowego utrzymania dróg jest Zastępca dyrektora ds. utrzymania dróg, Pan Adam Witkowski, tel.(25) 758-28-91, w. 34
5. Do pełnienia dyżurów zimowego utrzymania dróg w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych wyznaczono pracowników:
 - a) Pani Anna Bazyl
 - b) Pan Tomasz Czerwiński
 - c) Pan Paweł Grabarczyk
 - d) Pan Konrad Górski
 - e) Pan Tomasz Górski
 - f) Pan Zbigniew Kowalik
 - g) Pan Marek Kulka
 - h) Pani Mariola Szczudlińska
 - i) Pan Adam Witkowski

III. Mapa - podział na standardy

Mapa sieci drogowej Powiat miński



Mińsk Mazowiecki
1 : 20 000

MAPA SIECI DRÓG POWIATOWYCH
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W
SEZONIE 2025/2026

Oznaczenia :

droga :

- krajowa
- wojewódzka
- powiatowa
- inna
- mięscowość
- osada
- granica powiatu
- granica gminy
- siedziba gminy
- stacja kolejowa
- linia kolejowa
- rzeka
- ciek wodny
- jezioro
- las

- STANDARD IV
- STANDARD V
- STANDARD VI
- NIE OBJĘTE ZUD (INTERWENCYJNIE)
- STANDARD V

drogi utrzymywane przez
Urząd Miasta i Gminy Mrozy
zgodnie z zawartym
porozumieniem



1:60000

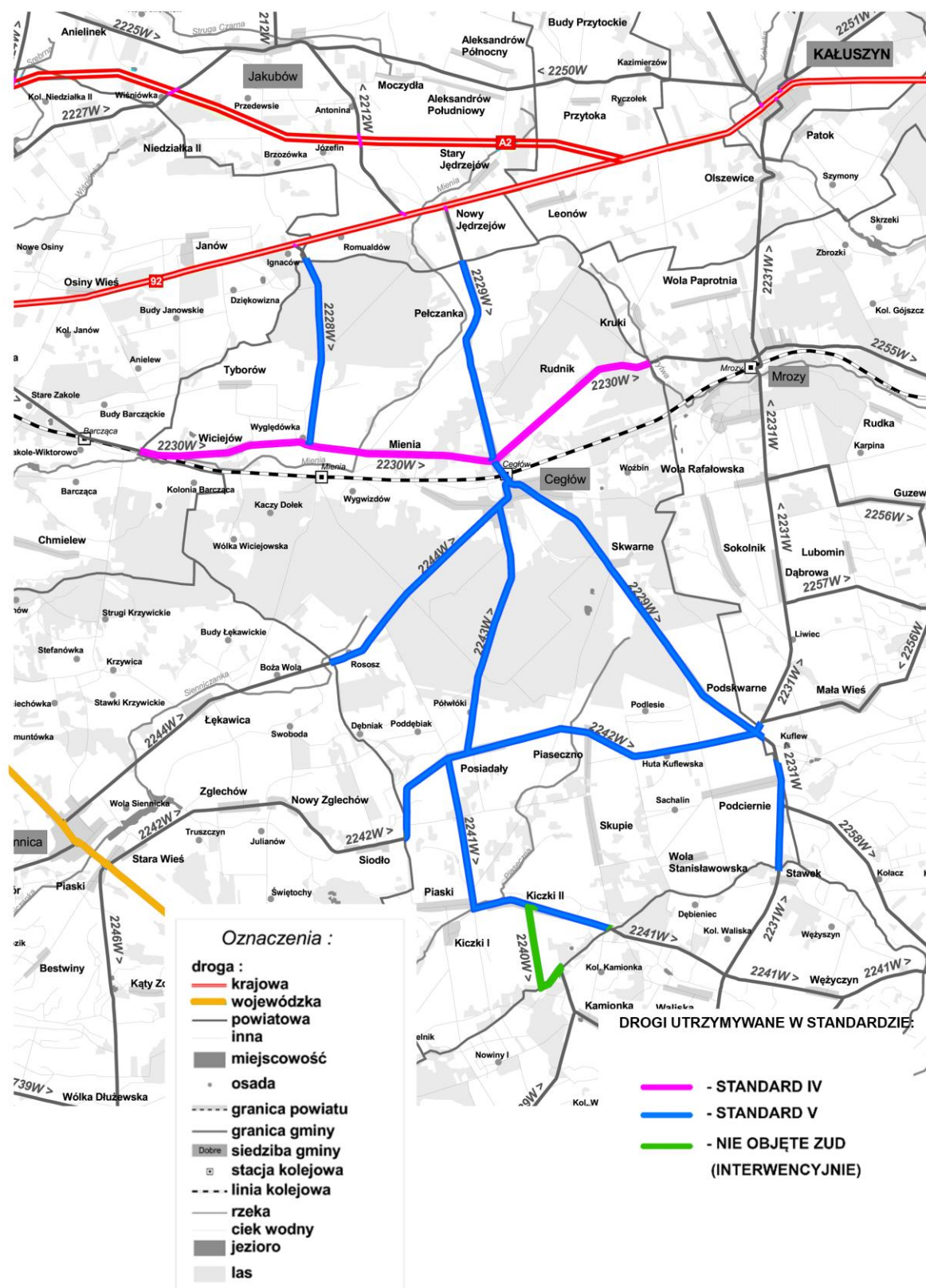
2 0 2 4 6 8 10 Kilometers

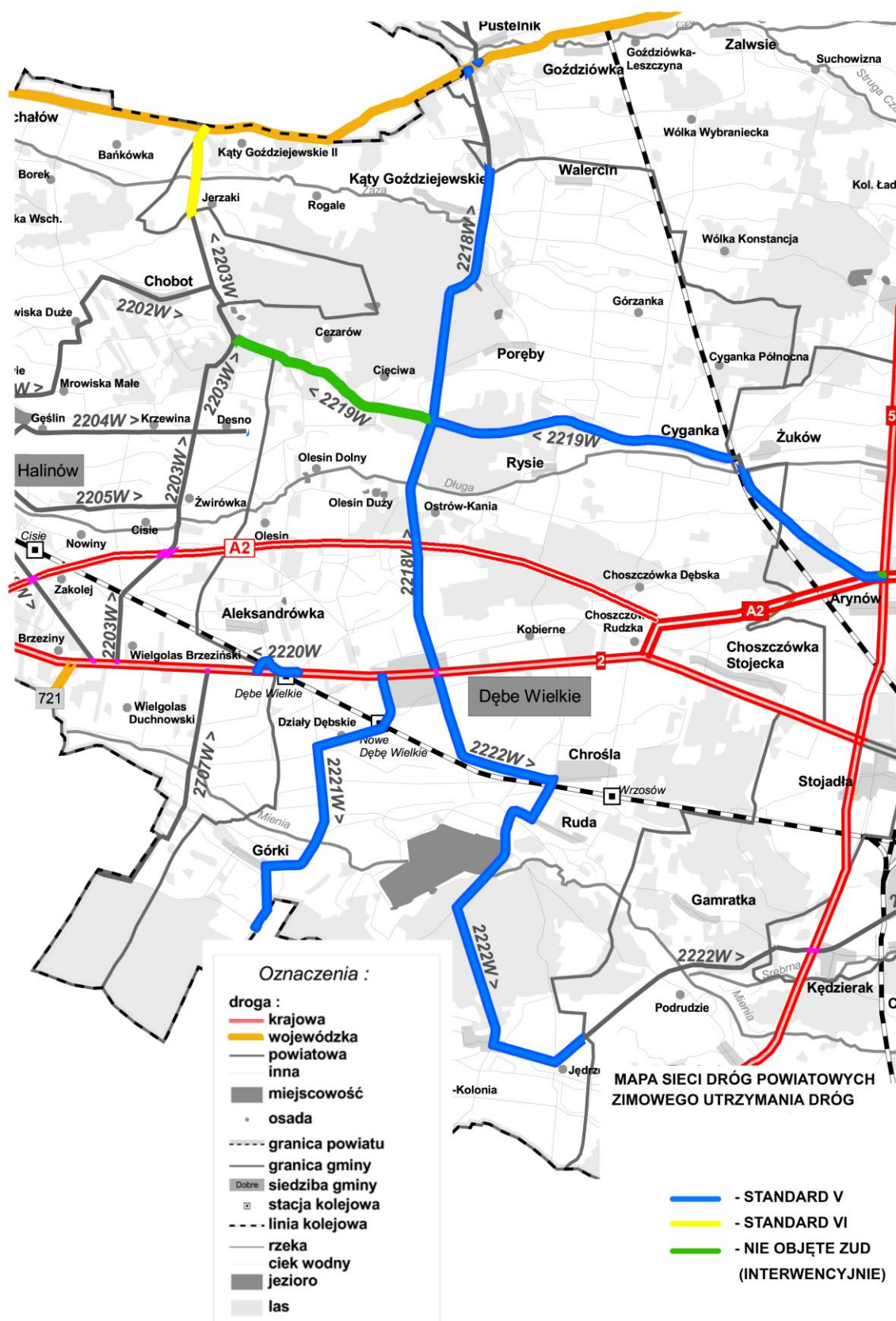
Kałużyn
1 : 20 000

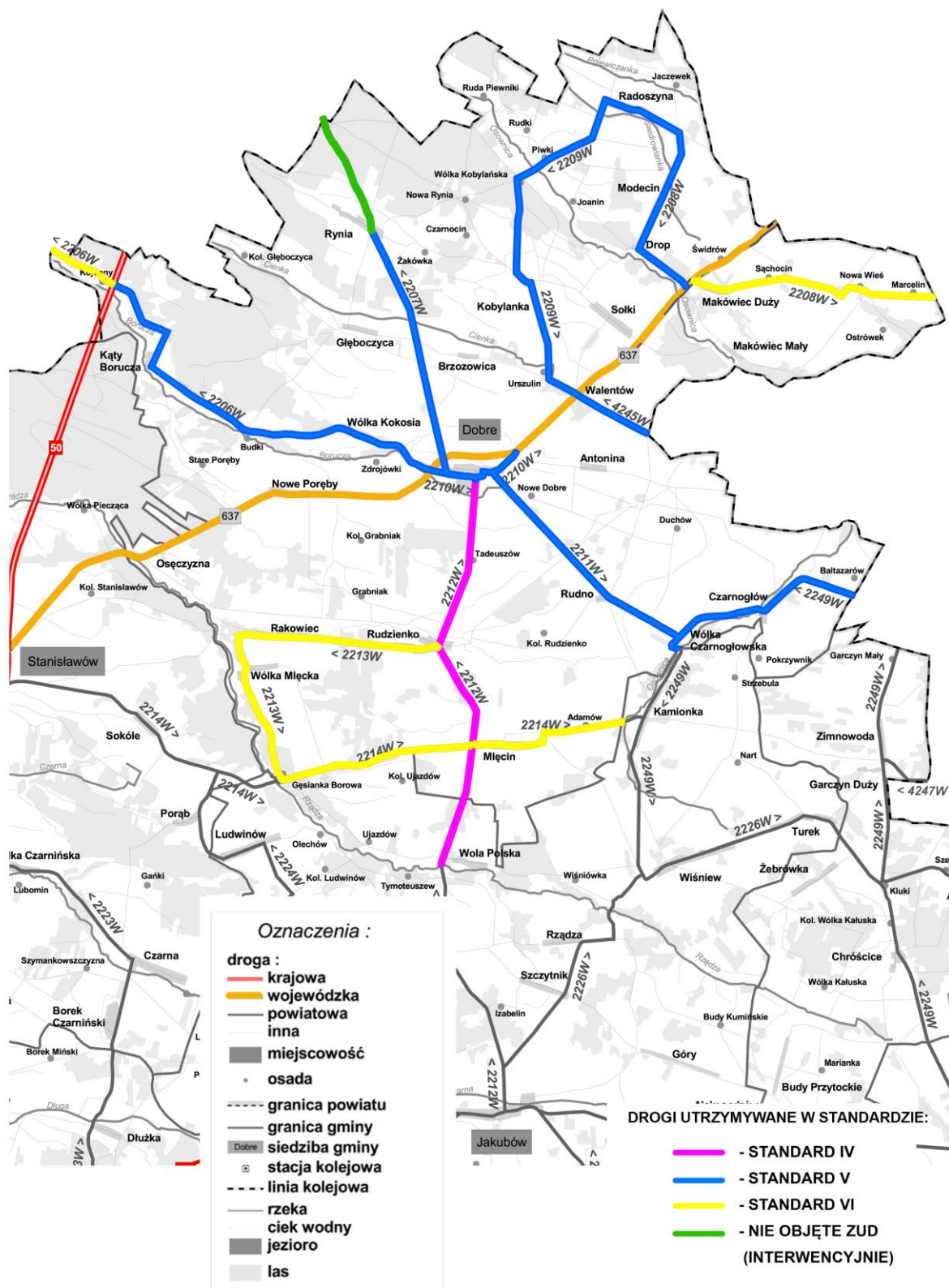
INFRAGEO
Infrastruktura i Geografia

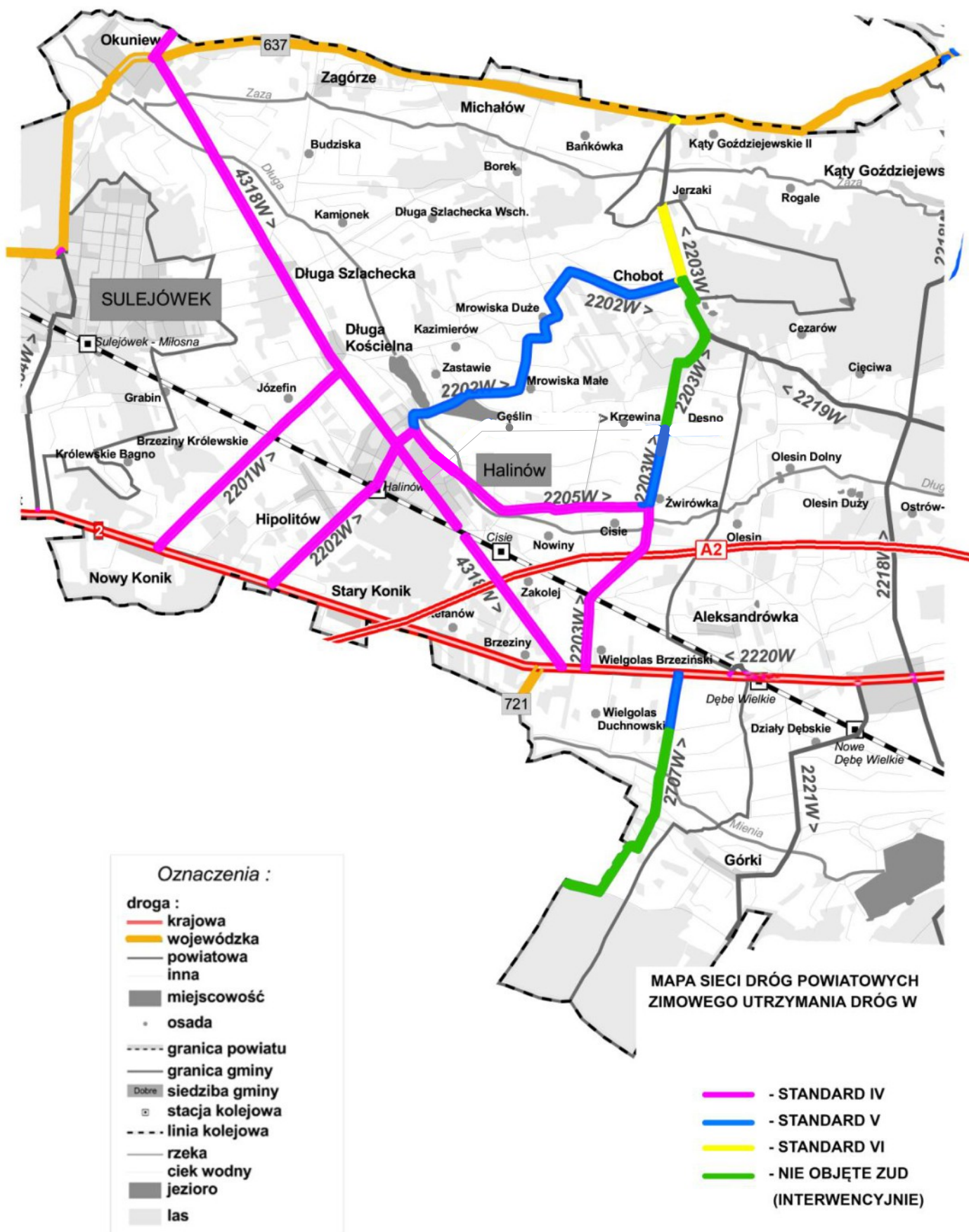
INFRA-GEO Dariusz Przybyła
ul. Świętokrzyska 46
05-300 Mińsk Mazowiecki
<http://www.infra-geo.pl>

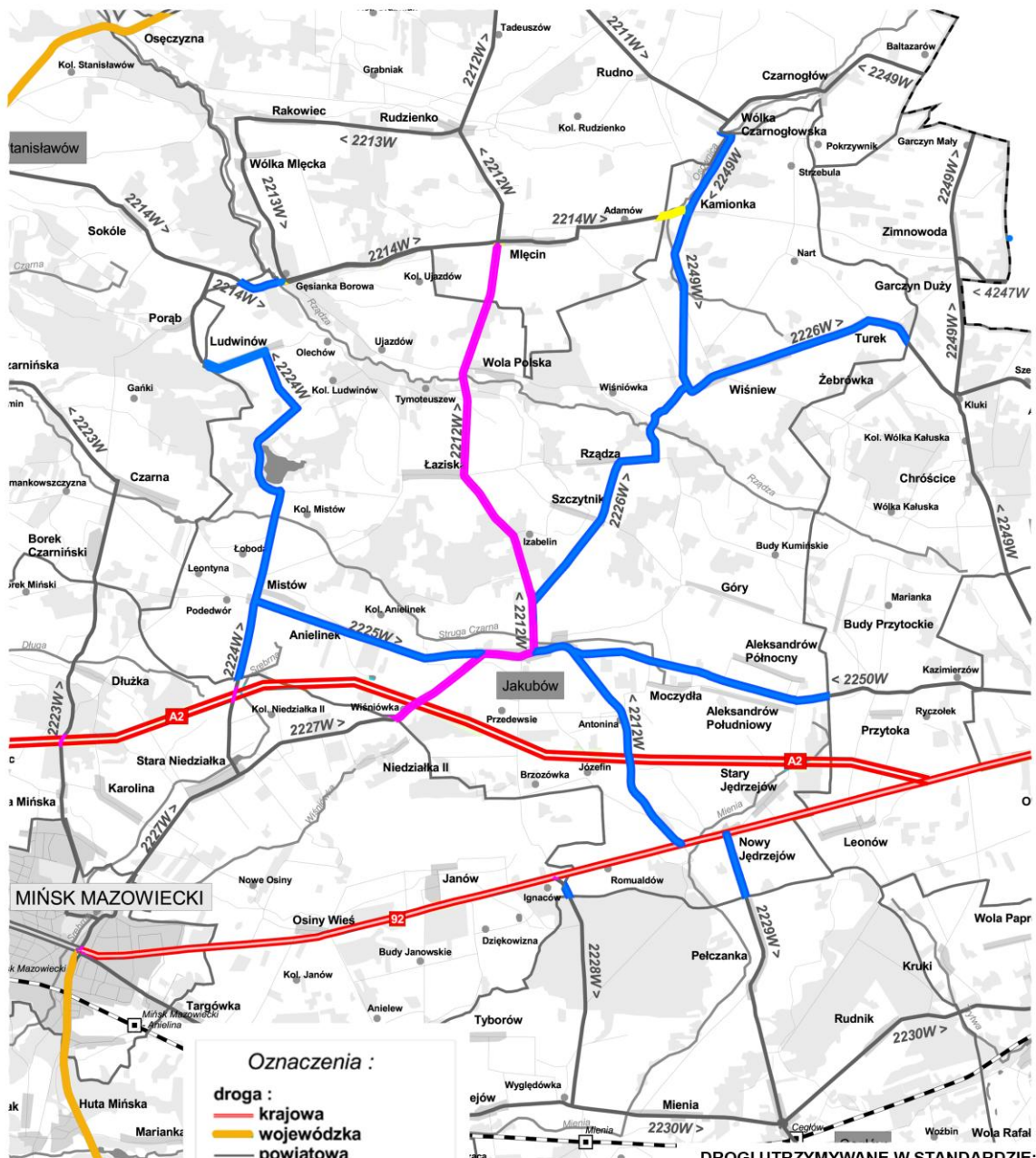
IV. Mapy gmin - podział na standardy

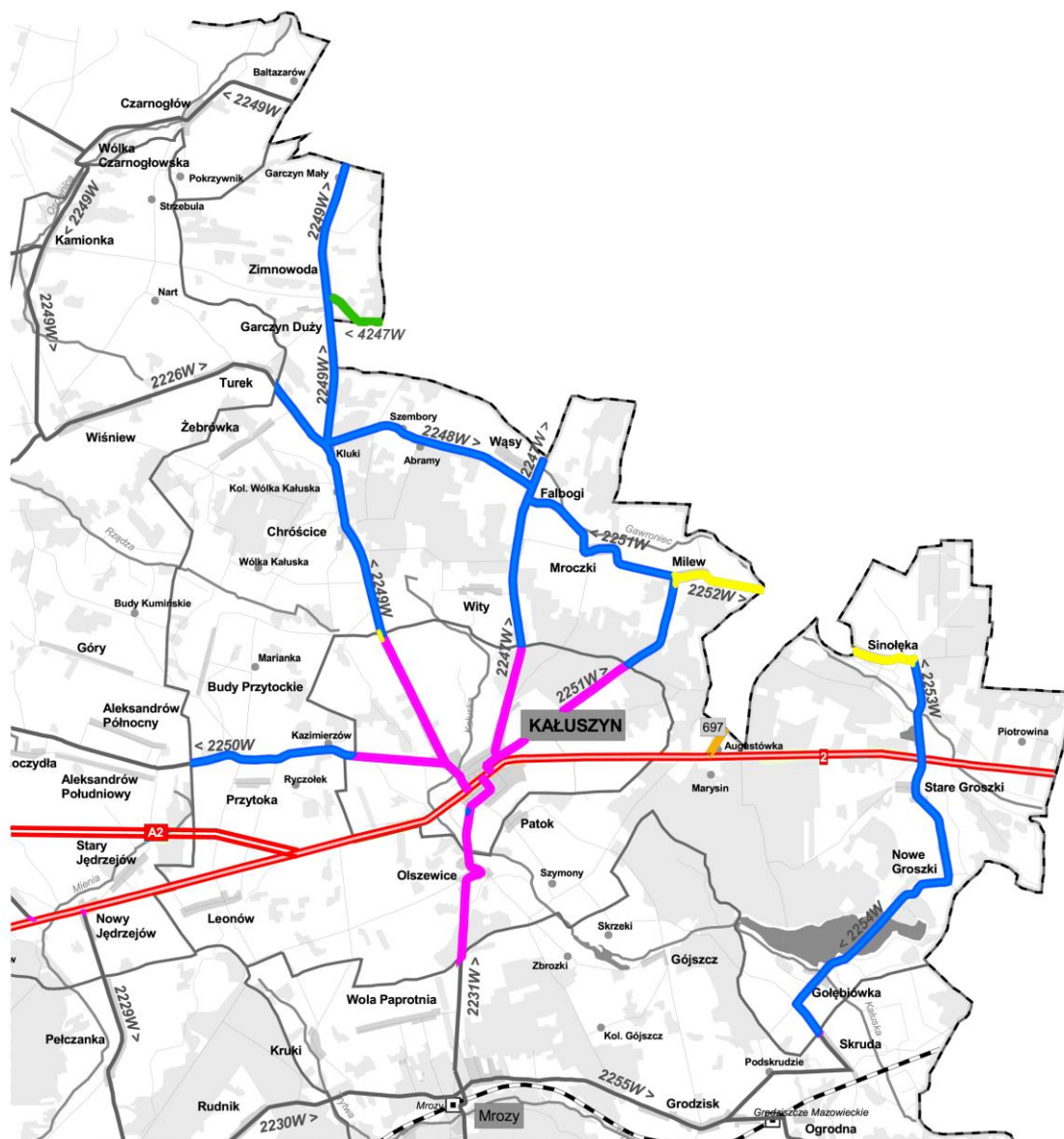










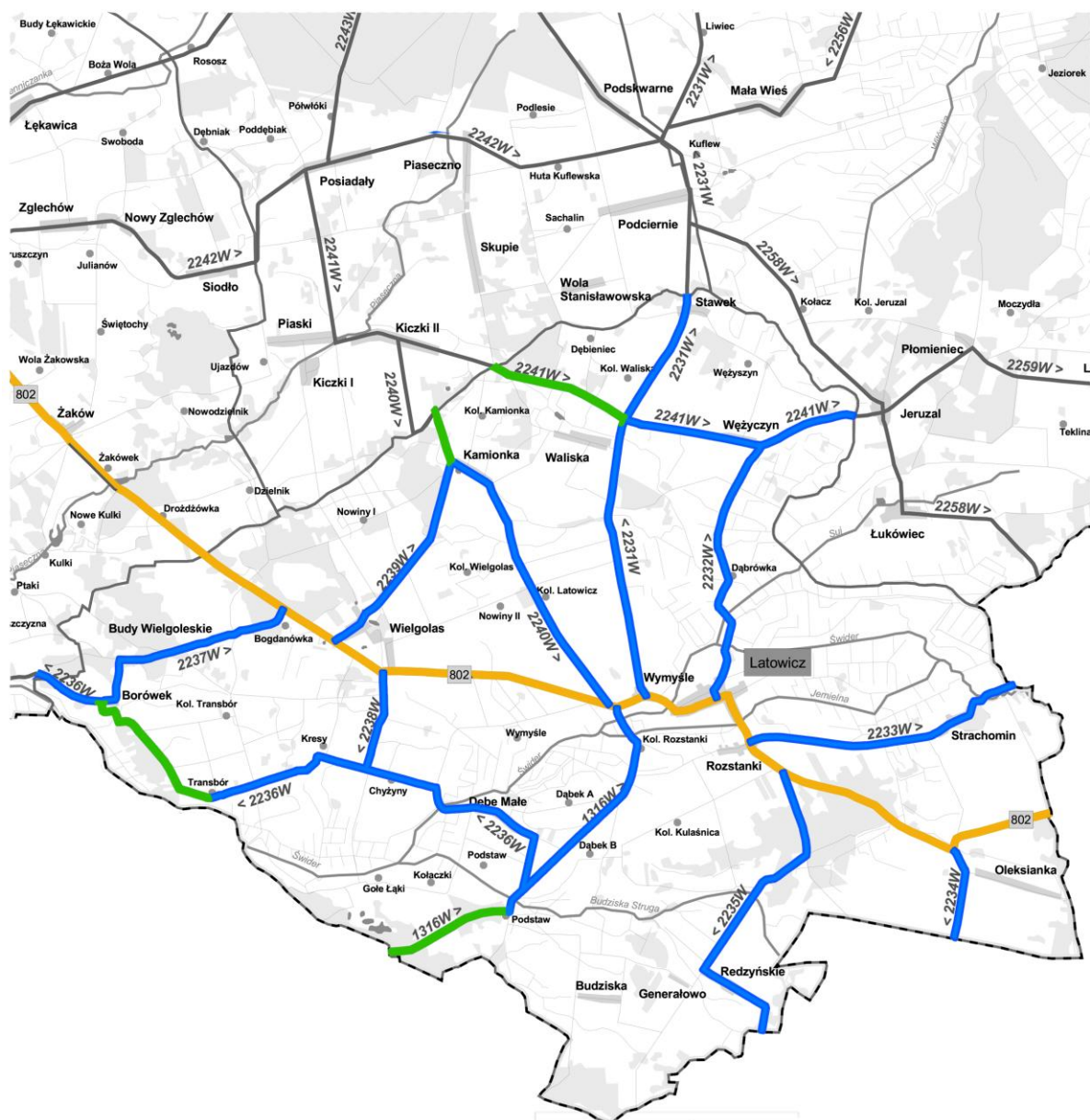


Oznaczenia : DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:

droga :

- krajowa
- wojewódzka
- powiatowa
- inna
- miejscowość
- osada
- granica powiatu
- granica gminy
- siedziba gminy
- stacja kolejowa
- linia kolejowa
- rzeka
- ciek wodny
- jezioro
- las

- - STANDARD IV
- - STANDARD V
- - STANDARD VI
- - NIE OBJĘTE ZUD
(INTERWENCYJNIE)



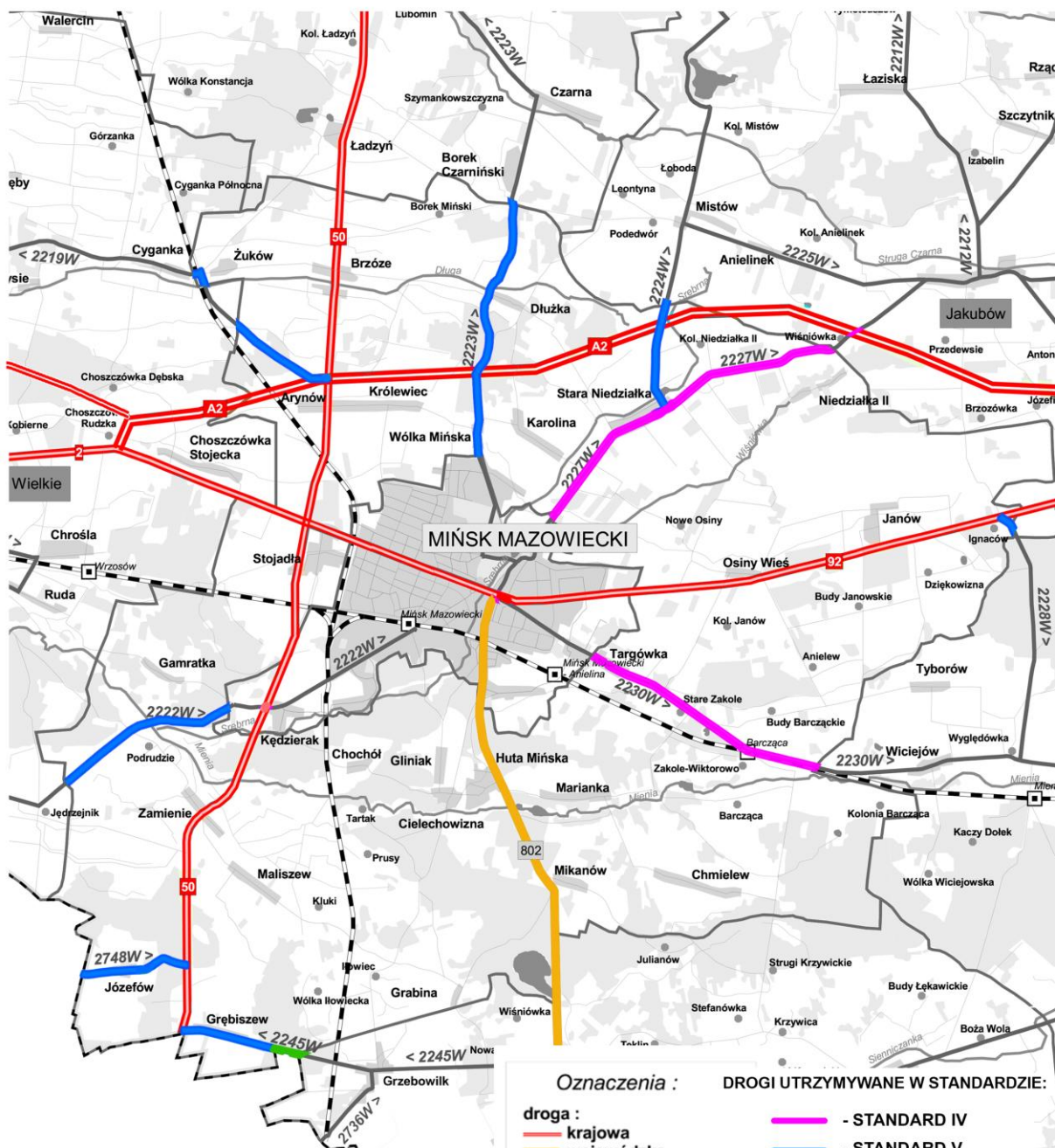
Oznaczenia : DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:

droga :

- krajowa
- wojewódzka
- powiatowa
- inna
- miejscowość
- osada
- granica powiatu
- granica gminy
- siedziba gminy
- stacja kolejowa
- linia kolejowa
- rzeka
- ciek wodny
- jezioro
- las

— - STANDARD V

— - NIE OBJĘTE ZUD
(INTERWENCYJNIE)



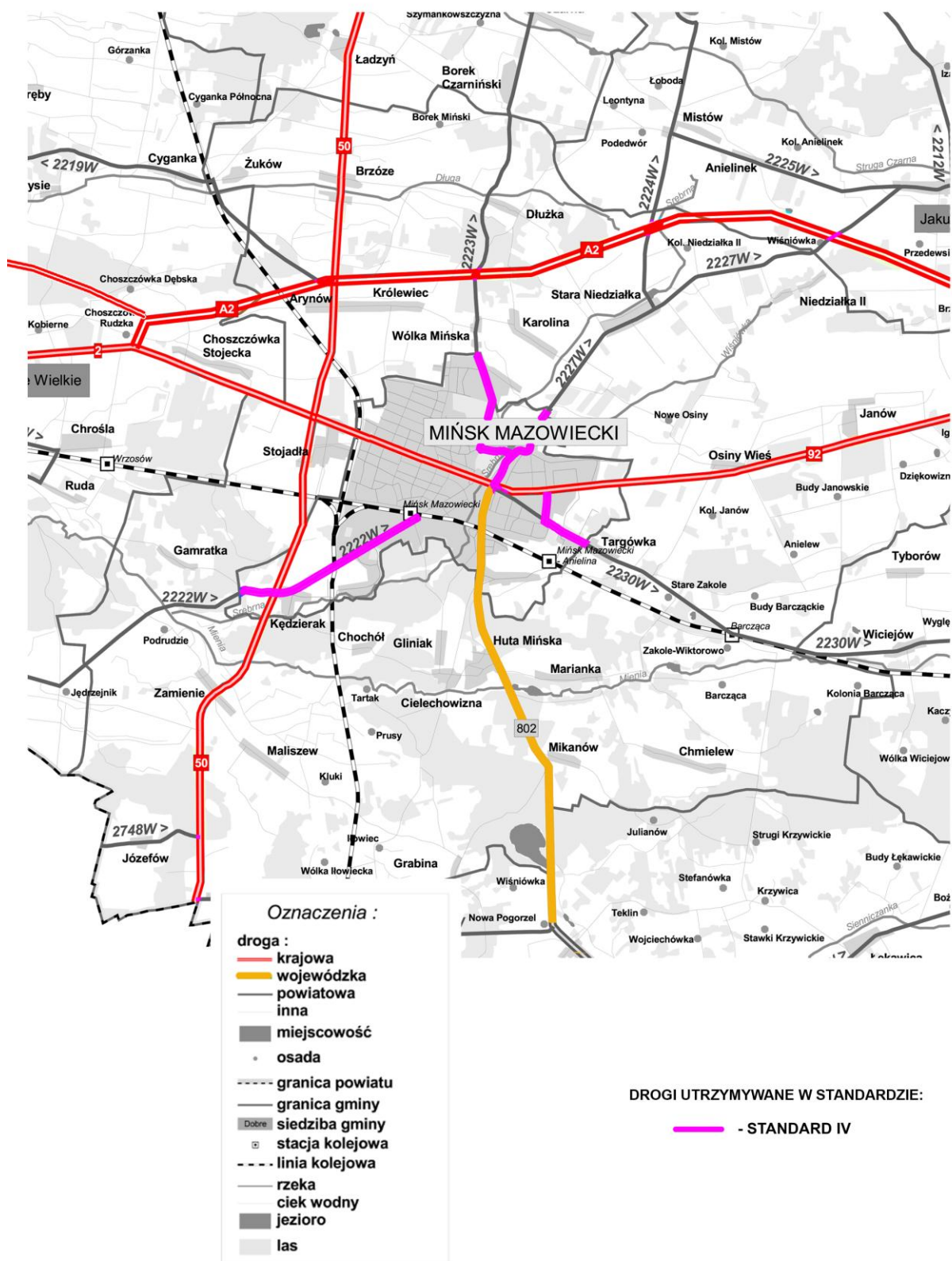
Oznaczenia :

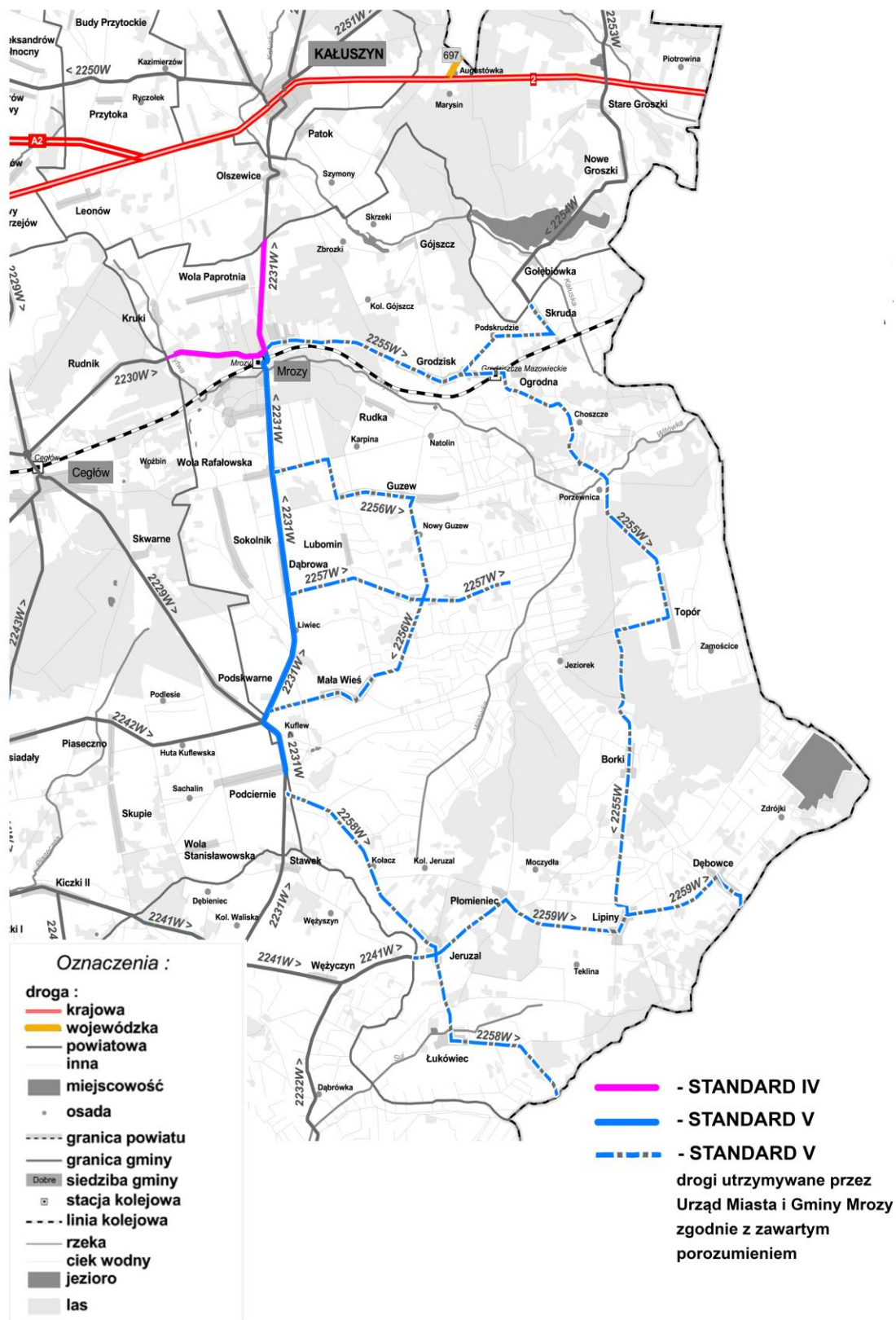
droga :

- krajowa
- wojewódzka
- powiatowa
- inna
- miejscowość
- osada
- granica powiatu
- granica gminy
- siedziba gminy
- stacja kolejowa
- linia kolejowa
- rzeka
- ciek wodny
- jezioro
- las

DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:

- STANDARD IV
- STANDARD V
- NIE OBJĘTE ZUD (INTERWENCYJNIE)

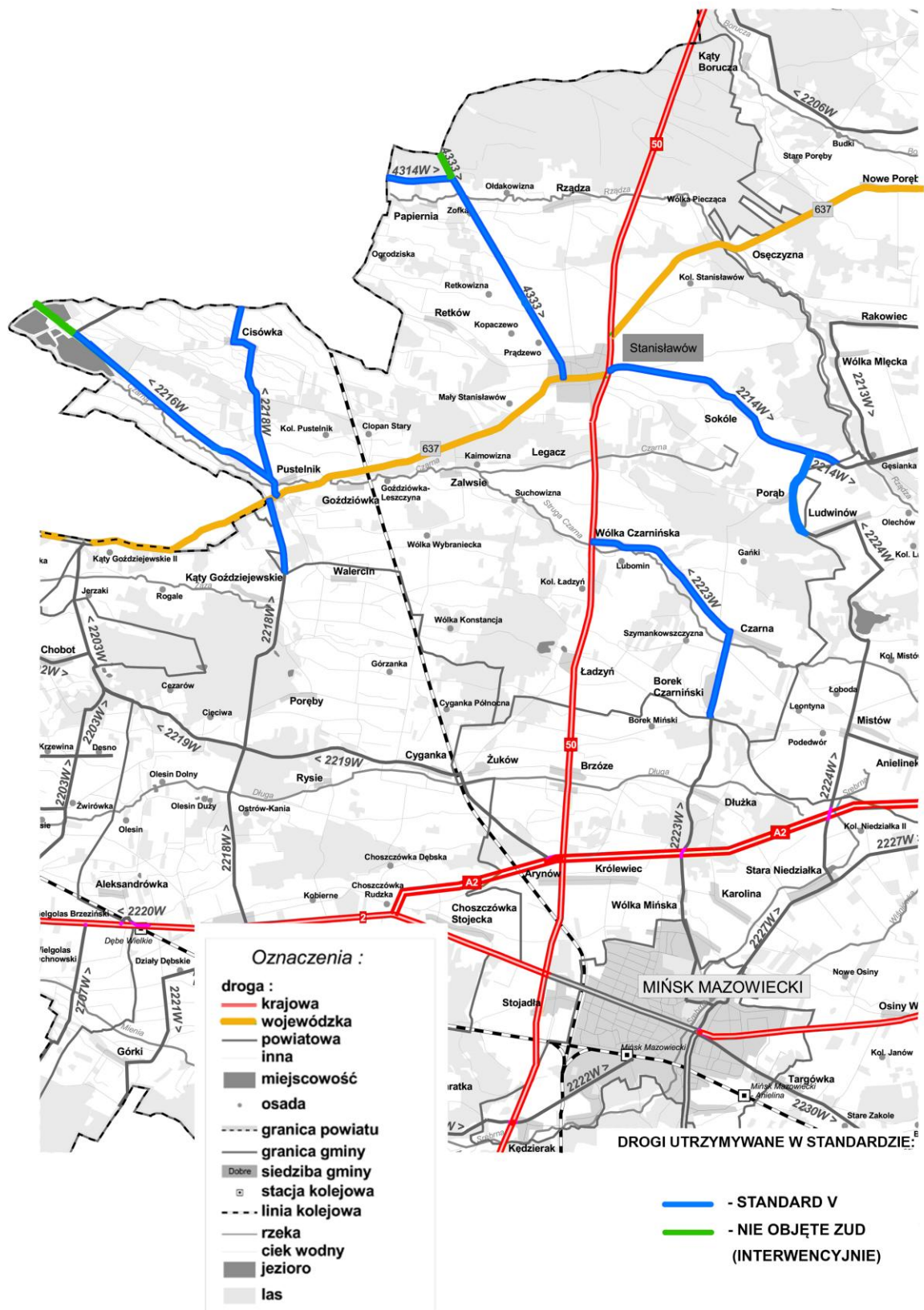


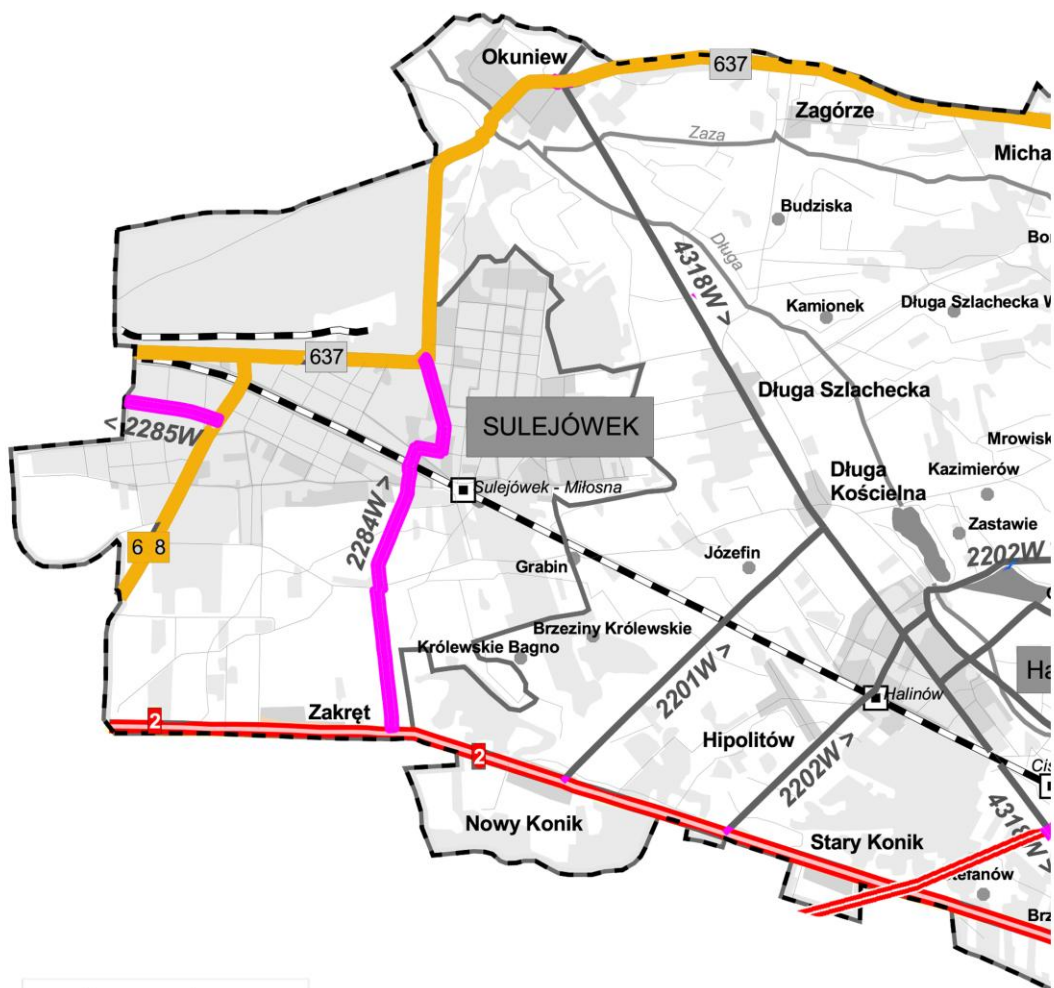




DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:

- STANDARD IV
- STANDARD V
- STANDARD VI
- NIE OBJĘTE ZUD (INTERWENCYJNIE)





Oznaczenia :

droga :

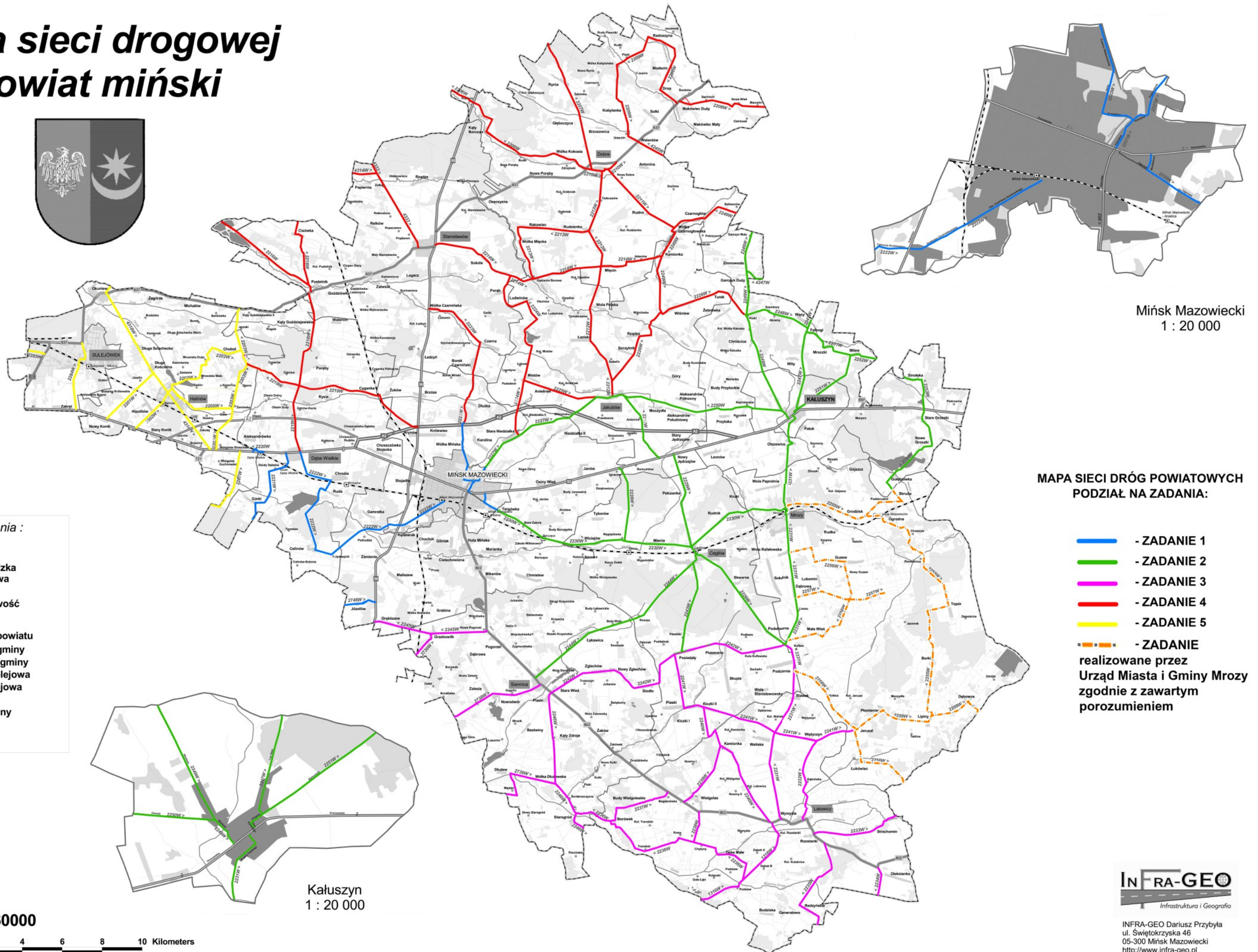
- krajowa
- wojewódzka
- powiatowa
- inna
- miejscowość
- osada
- granica powiatu
- granica gminy
- Dobre siedziba gminy
- stacja kolejowa
- linia kolejowa
- rzeka
- ciek wodny
- jezioro
- las

MAPA SIECI DRÓG POWIATOWYCH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

— - STANDARD IV

V. Mapa - podział na zadania

Mapa sieci drogowej Powiat miński



Mińsk Mazowiecki
1 : 20 000

MAPA SIECI DRÓG POWIATOWYCH PODZIAŁ NA ZADANIA:

- - ZADANIE 1
 - - ZADANIE 2
 - - ZADANIE 3
 - - ZADANIE 4
 - - ZADANIE 5
 - - ZADANIE 6
- realizowane przez
Urząd Miasta i Gminy Mrozy
zgodnie z zawartym
porozumieniem

- Oznaczenia :
- droga :
 - krajowa
 - wojewódzka
 - powiatowa
 - inna
 - mięsośność
 - osada
 - granica powiatu
 - granica gminy
 - siedziba gminy
 - stacja kolejowa
 - linia kolejowa
 - rzeka
 - ciek wodny
 - jezioro
 - las

