

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Mińsku Mazowieckim**

**Informacja o stanie
dróg powiatowych
w Powiecie Mińskim**

2025 r.

Opracował:

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
Michał Serwinowski

Październik 2025 r.

Spis treści:

- I.** Informacja o stanie technicznym dróg – zał. nr 1
 - 1) Wprowadzenie
 - 2) Długość dróg oraz długość, ilość obiektów mostowych
 - 3) Mapa sieci drogowej z podziałem na drogi bitumiczne i gruntowe
 - 4) Ocena stanu technicznego
 - 5) Poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu – realizacja zadań inwestycyjnych i utrzymaniowych 2025.
- II.** Potrzeby realizacji zadań w zakresie remontów i odnowy dróg powiatowych – zał. nr 2
- III.** Potrzeby realizacji zadań w zakresie przebudowy dróg powiatowych, budowy dróg dla pieszych/rowerów – zał. nr 3
- IV.** Ocena stanu technicznego obiektów mostowych – zał. nr 4
- V.** Wykaz i stan obiektów mostowych – zał. nr 5
- VI.** Potrzeby przebudowy, modernizacji i remontów obiektów mostowych na drogach powiatowych – zał. nr 6
- VII.** Zestawienie wypadków na drogach powiatowych – zał. nr 7

I. Informacja o stanie technicznym dróg

1. Wprowadzenie

Droga, jako budowla przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, powinna spełniać dwa podstawowe kryteria – zapewniać bezpieczną i komfortową jazdę. Wzrastające wymagania społeczeństwa wobec infrastruktury drogowej stawiają przed zarządcami dróg coraz wyższe wymagania. Stan techniczny nawierzchni drogi i towarzyszących jej elementów ma niezaprzeczalny wpływ na bezpieczeństwo i wygodę korzystających z niej użytkowników.

Zgodnie z art. 2 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Zarząd nad drogami powiatowymi w myśl art. 19 ust 2 pkt 2 ww. ustawy sprawuje Zarząd Powiatu. W imieniu Zarządu Powiatu zadania te powierzone zostały jednostce organizacyjnej tj. Zarządowi Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, którego zakres działania obejmuje wszystkie sprawy związane z planowaniem, budową, utrzymaniem i ochroną dróg i obiektów drogowych.

Sporządzenie informacji o stanie technicznym dróg wynika z art. 20 pkt 10 ustawy o drogach publicznych, który stanowi, iż do zarządcy drogi należy w szczególności przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego.

Zarząd Dróg Powiatowych zarządza drogami o łącznej długości 482,790 km oraz obiektami mostowymi w ilości 38 szt. (szczegółowe dane przedstawiono w punkcie nr 2).

Drogi te są uzupełnieniem sieci dróg krajowych i wojewódzkich o znaczeniu ponadlokalnym i to głównie one, na co dzień są wykorzystywane przez mieszkańców naszego powiatu, jako dojazd do miejsc pracy, zamieszkania, siedzib gmin i powiatu.

Zestawienie oceny stanu technicznego realizowane jest corocznie na przełomie września i października. Ocena odnosi się do stanu nawierzchni dróg powiatowych na terenie powiatu mińskiego, przedstawiając m.in. długości dróg przydzielone do poszczególnej klasy. W ocenie stanu wskazane są także elementy wpływające na poprawę stanu technicznego – inwestycje oraz remonty nawierzchni realizowane w danym roku.

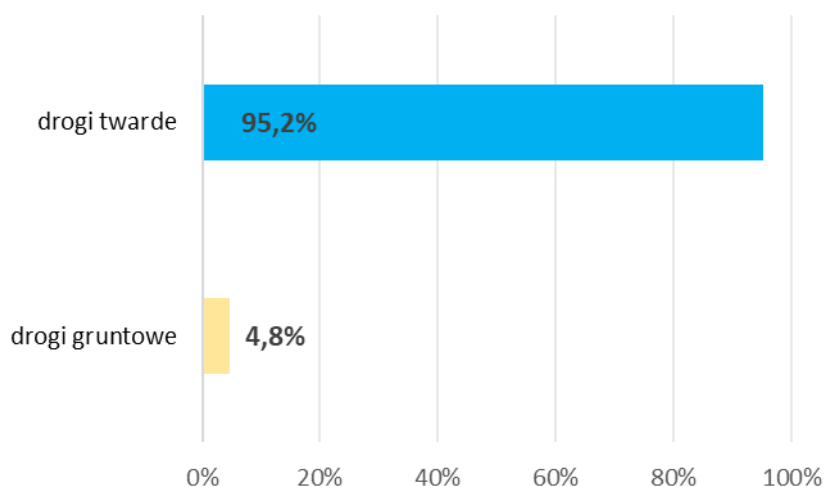
2. Długość dróg oraz długość, ilość obiektów mostowych

W wyniku reformy administracji publicznej wprowadzanej z dniem 1 stycznia 1999 r. powiat przejął pod swój zarząd były drogi wojewódzkie, które zostały przypisane do kategorii dróg powiatowych. Była to sieć drogowa o łącznej długości 519,8 km oraz 41 obiektów mostowych o łącznej długości 424 mb.

Obecna ilość dróg wg stanu na 30.09.2025 r. to 482,790 km

w tym:

- drogi twarde 459,812 km, tj. 95,2 %
- drogi gruntowe 22,978 km, tj. 4,8 %

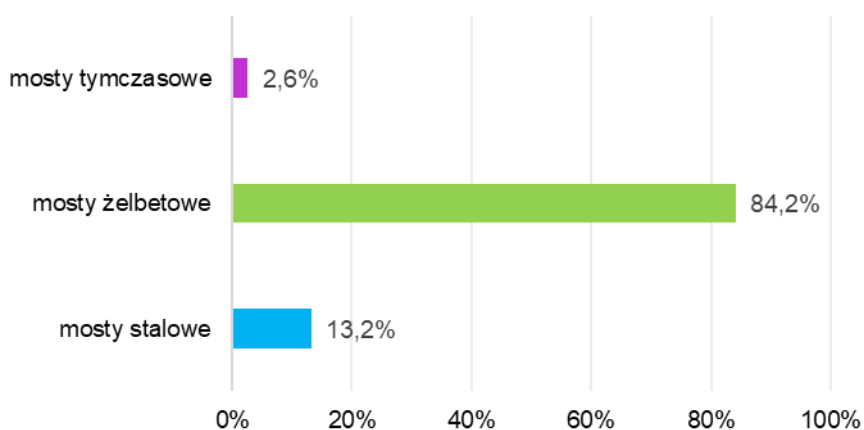


Ilość mostów

- 38 szt. o długości 406,98 mb

w tym:

- mosty stalowe - 5 szt. 13,2 % / 57,40 mb
- mosty żelbetowe - 32 szt. 84,2 % / 335,58 mb
- mosty tymczasowe - 1 szt. 2,6 % / 14,00 mb

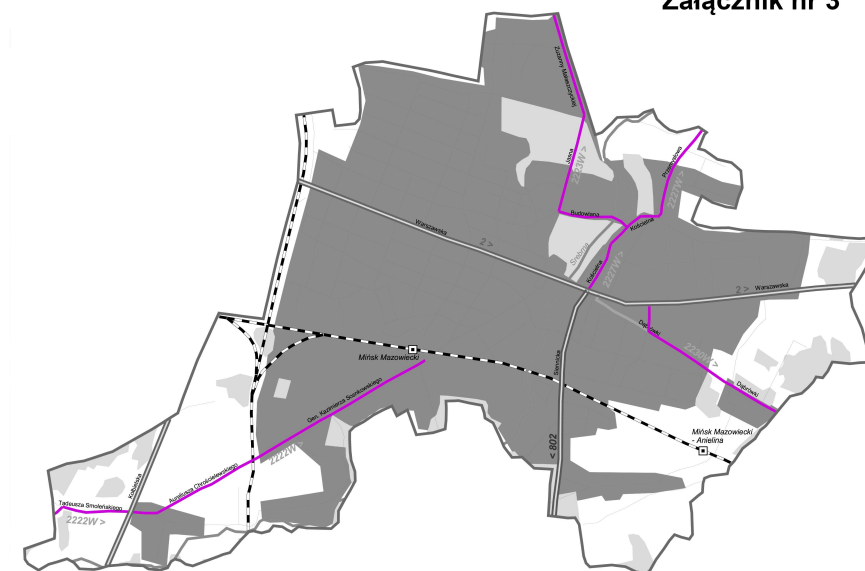


3. Mapa sieci drogowej z podziałem na drogi bitumiczne i gruntowe

Mapa sieci drogowej Powiat miński



Załącznik nr 3



Mińsk Mazowiecki
1 : 20 000

- Oznaczenia :
- droga :
 - krajowa
 - wojewódzka
 - powiatowa
 - inna
 - mięscowość
 - osada
 - granica powiatu
 - granica gminy
 - siedziba gminy
 - stacja kolejowa
 - linia kolejowa
 - rzeka
 - ciek wodny
 - jezioro
 - las

- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia gruntowa



Kałużyn
1 : 20 000



INFRA-GEO Dariusz Przybyła
ul. Świętokrzyska 46
05-300 Mińsk Mazowiecki
<http://www.infra-geo.pl>

4. Ocena stanu technicznego

Obowiązujące przepisy stanowią, że każdy zarządca drogi publicznej jest zobowiązany do bieżącego i okresowego kontrolowania stanu technicznego administrowanych przez siebie dróg. Regularnie przeprowadzane przeglądy stanu nawierzchni jezdni, chodników oraz innych elementów dróg pozwalają na efektywne zaplanowanie i ekonomiczne zarządzanie środkami finansowymi, przeznaczonymi na utrzymanie dróg. Profesjonalnie wykonana kontrola bywa też często podstawą do podjęcia konkretnych decyzji związanych z bieżącym utrzymaniem oraz planowanymi remontami drogi.

W roku 2025 przeprowadzono rozszerzoną (realizowaną raz na 5 lat) kontrolę, wykonaną dla każdej drogi oddzielnie. Przeglądy były realizowane przez niezależną firmę zewnętrzną, posiadającą stosowną wiedzę i uprawnienia do realizowania tego rodzaju zadań. Ocenie podlegały wszystkie elementy drogi (w tym m.in. jezdnie, drogi dla pieszych, drogi dla rowerów, odwodnienie itp.) zgodnie z określoną skalą ocen i ustalonymi kryteriami. Rezultatem tak przeprowadzonych przeglądów są protokoły z przeglądu drogi, na podstawie których można ocenić najważniejszy czynnik, którym jest obecny stan nawierzchni jezdni dróg powiatowych. Stan ten jest zróżnicowany – od odcinków o nawierzchni dobrej, umożliwiającej bezpieczne i komfortowe użytkowanie, po odcinki wymagające pilnych napraw bieżących lub przebudowy.

W ocenie stanu nawierzchni przyjęto 4 klasy stanu techniczno – eksploatacyjnego oznaczających;

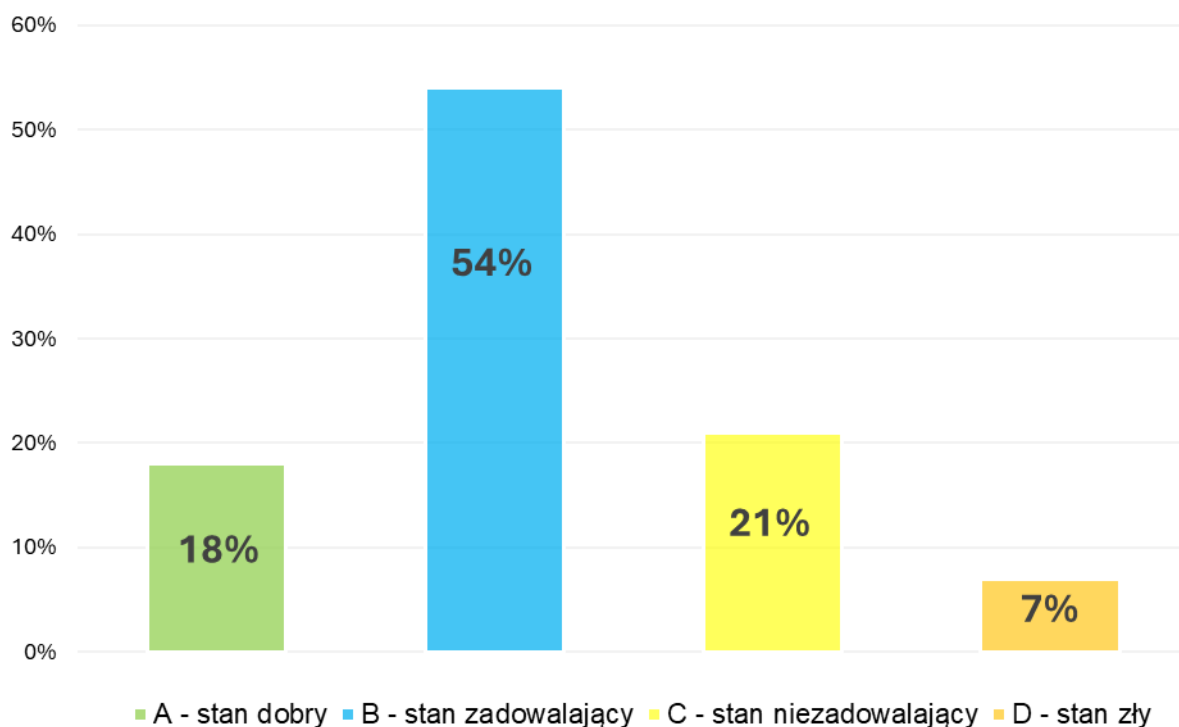
- stan nawierzchni dobry – droga nie wymaga interwencji
- stan nawierzchni zadowalający – droga nie wymaga jeszcze remontu, natomiast pożądana jest częsta i systematyczna ocena stanu nawierzchni oraz w miarę możliwości powinno się wykonywać roboty prewencyjne
- nawierzchnia w stanie niezadowalającym – wymaga częstych remontów częściowych
- nawierzchnia w stanie złym – wymaga zaplanowanych odnow nawierzchni lub przebudowy,

Klasyfikacja stanu nawierzchni jezdni

Ocena stanu nawierzchni
dobry
zadowalający
niezadowalający
zły

Szczegółowa ocena jezdni.

Po weryfikacji dróg w terenie stan dróg w 2025 r. przedstawia się następująco:



Opis klasyfikacji	Długość jezdni w danej klasie [km]
stan dobry	86
stan zadowalający	258
stan niezadowalający	103
stan zły	35
SUMA	482 km

Powyższe zestawienie pozwala na podsumowanie i ocenę, iż zdecydowana większość ok. 72 % nawierzchni dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie powiatu mińskiego jest w stanie dobrym i zadowalającym, co oznacza równość nawierzchni, bez poważniejszych uszkodzeń a ewentualnie lokalne uszkodzenia nie mają istotnego wpływu na płynność i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Drogi te wymagają głównie bieżącego utrzymania oraz mogą wymagać okresowych remontów cząstkowych. Jednocześnie analiza przeglądów wykazuje, że ok 28 % nawierzchni dróg charakteryzuje się niezadowalającym i złym stanem technicznym. Warto w tym miejscu zaznaczyć, że do tych 28 % tj. ok. 140 km dróg, zalicza się także drogi o nawierzchni gruntowej, których jak wskazano na wstępie posiadamy jeszcze ok. 23 km.

Najczęstszym rodzajem uszkodzeń na badanych odcinkach dróg o nawierzchni bitumicznej są siatkowe spękania nawierzchni, przeważnie zlokalizowane w śladzie prawego

koła pojazdów wzdłuż krawędzi jezdni. To może wskazywać na słabe podłoże (podbudowę) lub nierównomierną szerokość podbudowy i nawierzchni. Inne uszkodzenia obejmują spękania poprzeczne, podłużne, krawędziowe oraz ubytki. Natomiast w przypadku dróg gruntowych najczęstszym rodzajem uszkodzeń są różnego rodzaju nierówności, odkształcenia czy deformacje.

W wyniku przeprowadzonych analiz stwierdzono, że stan techniczny dróg powiatowych pozostał na poziomie zbliżonym do roku ubiegłego. Nie zaobserwowano jego pogorszenia ale jednocześnie nie nastąpiła znacząca poprawa w zakresie jakości nawierzchni. Wpływ na to mają m.in. realizowane inwestycje drogowe w 2025 roku, odnowy nawierzchni całą szerokością dróg (tzw. nakładki) oraz cząstkowe remonty nawierzchni i prace utrzymaniowe wykonywane przez Służby Drogowo – Mostowe. Dążąc do znaczącej poprawy stanu technicznego, dróg zaliczonych do niezadowalającego i złego stanu niezbędne jest zwiększenie zakresu działań remontowych czy inwestycyjnych, co wiąże się ze zwieszeniem środków przeznaczanych na ten cel.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę, iż chcąc maksymalnie wykorzystać trwałość czy funkcjonalność przebudowanych lub wyremontowanych odcinków dróg, należy także na tych odcinkach wykonywać szereg działań utrzymaniowych, które pozwolą zapobiec szybkiemu niszczeniu nawierzchni i innych elementów. Zarządu Dróg Powiatowych w tym zakresie realizuje szereg działań, jednak w odniesieniu do tak dużej sieci dróg powiatowych, niezbędne jest coroczne zabezpieczenie w budżecie powiatu odpowiednich środków na ich realizację również przez firmy zewnętrzne posiadające niezbędny do ich wykonania sprzęt oraz znaczne zaplecze kadrowe.

Ocena stanu dróg stanowi podstawę do określenia potrzeb w zakresie remontu czy przebudowy najbardziej wyeksploatowanych odcinków.

Lokalizację odcinków dróg przeznaczonych do wykonania w najbliższych latach prac remontowych (przeprowadzonych całą szerokością jezdni) wraz z ich długością, powierzchnią oraz ich szacunkowymi kosztami przedstawiono w załączniku nr 2.

Dla niektórych odcinków dróg, zwłaszcza tych stanowiących główne trasy komunikacyjne, sam remont nawierzchni bez dodatkowych działań, takich jak poszerzenie, budowa chodników, poprawa systemu odprowadzania wody lub zmiana organizacji ruchu, może być niewłaściwa i nieuzasadniona, stąd zaplanowano ich przebudowę/rozbudowę.

Przedstawiony załącznik nr 3 określa potrzeby związane z przebudową/rozbudową, dróg oraz budową dróg dla pieszych i rowerów. Zestawienie uwzględnia także potrzebę przebudowy/rozbudowy wszystkich dróg o nawierzchni gruntowej.

5. Poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu - realizacja zadań inwestycyjnych i utrzymaniowych w 2025 r.

Poprawa stanu technicznego dróg poprzez ich budowę/przebudowę, a także odnowę nawierzchni jest głównym czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja powyższych zagadnień w większości przypadków nie ogranicza się już tylko do wykonania nowej nawierzchni, ale także obejmuje szereg innych czynności. Do nich można zaliczyć: poszerzenie drogi, budowę dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg dla rowerów, wykonanie nowych urządzeń odwadniających w tym budowę kanalizacji deszczowej, aktualizację organizacji ruchu oraz wdrożenie nowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zarząd Dróg Powiatowych w bieżącym roku (wraz z inwestycjami dwuletnimi realizowanymi w latach 2024-2025) poprzez przebudowy dróg oraz ich remonty poprawił stan techniczny nawierzchni bitumicznych o łącznej długości 15,551 km. Przebudowano (w tym uwzględniając inwestycje obecnie prowadzone, których zakończenie zaplanowano na 2025 r.), odcinki dróg o łącznej długości 4,688 km (fot. 1-7) oraz wykonano remonty (odnowy nawierzchni całą szerokością) na 14 odcinkach o długości 10,863 km (fot. 11-24).

W 2025 r. poza kompleksowymi zadaniami inwestycyjnymi, w ramach zadań odrębnych wykonano drogi dla pieszych w miejscowościach Gągolina, Podskwarne, Mistów oraz Młęcin (fot. 8-10).

Łączna wartość zadań inwestycyjnych związanych z przebudową dróg a także budową dróg dla pieszych wyniosła ponad 24,5 mln zł, natomiast wartość remontów to kwota 4,6 mln zł. Inwestycje były realizowane ze środków własnych oraz środków zewnętrznych tj. budżety gmin czy budżet Państwa, natomiast zadania remontowe wykonano w całości z budżetu powiatu.

Poza pracami związanymi z przebudową dróg w ternie, w bieżącym roku przystąpiono do realizacji 10 zadań inwestycyjnych związanych z opracowaniem nowych dokumentacji projektowych.

Inwestycje realizowane na terenie powiatu mińskiego, związane z drogami powiatowymi, wykonywane są zgodnie z przyjętym przez Radę Powiatu Mińskiego budżetem, który jest na bieżąco aktualizowany. Zestawienie zadań przedstawiono w dalszej części opracowania – harmonogram (stan na dzień 30 września 2025 r.).

W ramach poprawy bezpieczeństwa, poza powyższymi działaniami prowadzone są prace związane z oznakowaniem dróg. Opracowywane oraz wprowadzane w terenie są nowe, stałe projekty organizacji ruchu. Sukcesywnie wymieniane jest oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również odnawiane jest istniejące w terenie oznakowanie poziome wraz z przejściami dla pieszych, w 2025 r. w ilości blisko 16 000 m².

Podobnie jak w ubiegłych latach, także w bieżącym roku Zarząd Dróg Powiatowych kontynuował współpracę w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz monitorowania zdarzeń na drogach z Komendą Powiatową Policji w Mińsku Mazowieckim.

Prowadzony jest m.in. rejestr wypadków drogowych, który umożliwia analizę miejsc, w których zdarzenia miały miejsce oraz ocenę ich przyczyn. W przypadku zdarzeń związanych z niewłaściwą infrastrukturą drogową, podejmowane są odpowiednie środki w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Aktualny rejestr zdarzeń drogowych na sieci dróg powiatowych powiatu mińskiego stanowi załącznik nr 7 niniejszego opracowania.

Realizowane są także wyjazdy komisyjne w teren z przedstawicielem Komendy Powiatowej Policji w Mińsku Mazowieckim, Wydział Ruchu Drogowego w celu rozpatrzenia naszych propozycji, wniosków Urzędów Gmin i mieszkańców dotyczących ewentualnych zmian w organizacji ruchu wpływających na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Jednocześnie w ramach bieżącego utrzymania dróg, celem poprawy ich stanu i poprawy bezpieczeństwa Służby Drogowo – Mostowe, wykonały/wykonują szereg prac, polegających m.in. na remontach częściowych nawierzchni, profilowaniu i ulepszaniu dróg gruntowych oraz poboczy, renowacji rowów, wymianie i ustawieniu oznakowania pionowego, koszeniu traw i chwastów oraz wycince drzew, co obrazuje tabela zamieszczona poniżej.

Lp	Rodzaj robót	Jedn.	Ilość robót
1	Remont częściowy nawierzchni masą na zimno	m ²	489,00
2	Remont częściowy nawierzchni grysami i emulsją	m ²	2985,00
3	Remont częściowy nawierzchni tłuczniem	m ²	905,00
4	Profilowanie i ulepszenie dróg gruntowych	km	17,50
5	Wzmocnienie, profilowanie, ścinka, uporządkowanie poboczy i przekopanie rowków poprzecznych w poboczach	km	100,79
6	Renowacja rowów	km	9,24
7	Oczyszczenie i uporządkowanie pasa drogowego	m ²	5268,00
8	Wymiana, ustawienie i poprawa pionowych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	szt.	863,00
9	Wycinka i utrzymanie zadrzewienia	szt.	618,00
10	Mechaniczne koszenie chwastów i traw	km	1049,60
11	Ręczne koszenie chwastów i traw	m ²	43590,00

(stan na 31.08.2025 r.)

Harmonogram wykonania inwestycji w 2025 r. przez Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim – STAN NA DZIEŃ 30.09.2025 r.

I.p.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Środki finansowe w budżecie	Kosztyorys inw. / Data podpisania umowy	I kwartał			II kwartał			III kwartał			IV kwartał		
				Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
1	Wykonanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 2223W Mińsk Mazowiecki - Wólka Czarnińska - droga nr 50 od km 6+931 do km 7+131 (200 mb) most	98 400	umowa 01.02.2024			31.03									
				98 400,00											
2	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2250W Kałuszyn - Przytoka - Jakubów polegająca na budowie chodnika od km 1+040 do km 2+005 (965 mb) Kazimierzów	34 440	umowa 01.02.2024	p.S.Drozdowski											
				28.02											
				34 440,00											
3	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2202W Stary Konik - Halinów - Mrowiska - Chobot od km 0+000 do km 1+650 (1 650 mb) ul. Warszawska w Hipolitowie	68 880	umowa 16.02.2024	p.S.Drozdowski											
						30.04		23.06		11.08					
				68 880,00											
4	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4318W gr.powiatu - Okuniew - Halinów - Brzeziny od km 6+770 do km 7+570 (800 mb) od ul. 3 Maja do ul. Bema	66 420	umowa 16.02.2024	p.S.Drozdowski											
						30.04		23.06							
				66 420,00											
5	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2284W w Sulejówku (rondo) (2024-2025) (projektuj i buduj)	3 468 600 (1 068 840 / 2 399 760) Polski Ład 2 000 000	umowa 11.04.2024	INTOP			TPF								
					17.02	17.03	11.04	26.05							
				3 394 800,00			73 800,00								
6	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2222W ul. A.Chróścielewskiego w Mińsku Maz. od km 11+672 do km 12+648 (976 mb)	11 368 930 RFRD 7 898 795,24	umowa 23.04.2025	STRABAG			p.S.Drozdowski								
														07.11	
				7 328 174,18			26 000,00								
7	Przebudowa drogi powiatowej nr 4318W gr. powiatu - Okuniew - Halinów - Brzeziny od km 0+000 do km 0+420 (420 mb) ul. Zabraniecka w Okuniewie (2024-2025)	2 200 000 (300 000 / 1 900 000)	umowa 30.10.2024	BOGMAR			p.K.Popławski								
								07.06							
				2 129 298,18			14 900,00								
8	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2229W Jędrzejów - Cegłów - Kuflów od km 0+755 do km 4+010 (3 255 mb) Pelczanka (2024-2025)	168 280 (1 000 / 167 280)	umowa 30.12.2024	p.J.Król										25.11	
				167 280,00											
9	Przebudowa drogi powiatowej nr 2229W Jędrzejów - Cegłów - Kuflów polegająca na budowie chodnika od km 10+674 do km 11+025 (351 mb) Podskwane	400 000 Gmina Cegłów 200 000	umowa 16.07.2025	AS-BRUK			p.K.Popławski								
														14.10	
				306 305,10			4 600,00								
10	Przebudowa drogi powiatowej nr 2221W Dębe W. - Górki - Poręby wraz z budową chodnika od km 2+900 do km 3+217 z odwodnieniem (317 mb) za mostem	1 530 000 Gmina Dębe W. 200 000	umowa 26.05.2025	PBDiM			p.K.Popławski								
														23.10	
				1 267 122,51			9 500,00								
11	Przebudowa drogi powiatowej nr 2222W Dębe W. - Chrośla - Jędrzejnik - Kędzierak - Mińsk Maz. od km 0+630 do km 1+355 (725 mb) ul. Przemysłowa	2 496 452	umowa 01.04.2025	TAR-POL			p.K.Popławski								
				2 477 833,40			14 800,00								
12	Przebudowa drogi powiatowej nr 2244W Siennica - Łękawica - Cegłów od km 1+972 do km 2+962 (990 mb) przed Łękawicą	880 000 FOGR 180 000	umowa 03.07.2025	TOMIRAF			p.K.Popławski								
														30.09	
				611 410,65			6 500,00								
13	Przebudowa drogi powiatowej nr 2224W Stara Niedziałka - Mistów - Libertów do drogi (Stanisławów - Młęczin - Kamionka) w msc. Mistów od km 2+176 do km 2+444 (268 mb)	312 356	umowa 30.05.2025, Aneks	INVEST-TRANS			p.K.Popławski								
														18.08	
				293 544,79			2 999,99								
14	Przebudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki - Cegłów - Mrozy od km 11+517 do km 11+977 (460 mb) ul. Poprzeczna przy Szkole	2 525 847	umowa 07.04.2025	TOWEMO			p.S.Drozdowski								
														24.09	
				2 427 042,33			18 600,00								
15	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4318W gr. powiatu - Okuniew - Halinów - Brzeziny w Wielgolesie Brzezińskim ul. Mazowiecka (ok. 1380 mb)	98 000	umowa 25.03.2025	p.S.Drozdowski											
														28.11	
				98 000,00											
16	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2216W Pustelnik - Zawiesiuchy - Wola Cygowska - Poświętne w msc. Zawiesiuchy (ok. 850 mb)	70 000	umowa 04.02.2025	p.S.Drozdowski											
				58 600,00										14.11	
17	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2223W Mińsk Mazowiecki - Wólka Czarnińska - droga nr 50 (ok. 950 mb) Borek Czarniński	60 000	umowa 28.01.2025	p.P.Porczyk											
				57 810,00										14.11	
18	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2219W Arynów - Cyganka - Cięciwa do drogi (Wielgołas Brzeziński Kąty Goździejewskie Drugie) Żuków	70 000	umowa 04.02.2025	p.J.Król											
				66 420,00										28.11	
19	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2249W Kałuszyn - Garczyn Mały - Czarnogłów - Wiśniew (ok. 950 mb) Żimnówka	50 000	umowa 28.01.2025	p.P.Porczyk											
				49 692,00										31.10	

l.p.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Środki finansowe w budżecie	Kosztorys inv. / Data podpisania umowy	I kwartał			II kwartał			III kwartał			IV kwartał		
				Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
20	Wykonanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 1316W Parysów - Kozłów - Łatowicz polegającą na rozbiorce istniejącego mostu i budowie nowego obiektu mostowego z dojazdami w msc. Budziska	120 000	umowa 27.02.2025	p.N.Solonek			28.04								01.12
				119 925,00											
21	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1316W Parysów - Kozłów - Łatowicz (ok. 480 mb)	50 000	umowa 28.01.2025	p.J.Król									31.10		
				45 510,00											
22	Wykonanie koncepcji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 2284W skrzyżowanie drogi powiatowej ul. Szosowa i drogi gminnej ul. Szekspira oraz drogi powiatowej ul. Przejazd i dróg gminnych ul. Batorego i ul. Popieluszki oraz wykonanie koncepcji przebudowy skrzyżowania ul. Głowackiego i 3-go Maja w Sulejówku	50 000	umowa 16.05.2025	p.J.Król							14.08				
				44 280,00											
23	Przebudowa drogi powiatowej nr 4318W gr. powiatu - Okuniew - Halinów - Brzeziny od km 6+770 do km 7+570 (800 mb) (Halinów ul. Okuniewska od ul. 3-go Maja do ul. Bema)	2 900 000 Gmina Halinów 200 000	umowa 10.09.2025	TOWEMO			p.K.Popławski							29.11	
				3 257 258,80			28 000,00								
24	Przebudowa drogi powiatowej nr 2738W Kolbiel - Siennica od km 7+234 do km 8+199 polegająca na budowie chodnika (965 mb) (Gągolina, Nowodwór)	1 000 000	umowa 10.06.2025	BUDMAX			p.K.Popławski					18.09			
				820 125,26			5 900,00								
25	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2203W Wielgolas Brzeziński - Desno - Chobot - Kąty Goździejskie Drugie - gr. powiatu (Wielgolas Brzeziński ul. Kościelna, Cisie ul. Mostowa) (ok.1500 mb)	112 700	umowa 04.02.2025	p.S.Drozdowski										28.11	
				108 732,00											
26	Wykonanie programu funkcjonalno – użytkowego przejazdu pod torami PKP PLK linii 13 Krusze – Pilawa w msc. Mińsk Mazowiecki w ciągu ul. Gen. K. Sosnkowskiego i A. Chróścielewskiego	147 204	umowa 25.03.2025	WPM Mosty							19.09				
				147 203,33											
27	Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennych w zakresie likwidacji przejazdów drogowo – kolejowych w ciągu dróg powiatowych nr 2202W w msc. Halinów, 2229W w msc. Ceglów oraz 2231W w msc. Mrozy	144 220	umowa 20.11.2024	IDOM			24.01								
				144 220,00											
28	Zakup samochodu osobowego na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim	79 870	umowa 27.02.2025	Carsed				27.05							
				79 870,00											
29	Zakup samochodu osobowego na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim	127 300	umowa 30.06.2025	FRANK CARS										07.11	
				127 299,99											
30	Odnowy nawierzchni bitumicznych 2206W, 2249W, 2258W, 2739W, 4333W, 2229W, 2236W, 2222W, 2244W, 2222W, 2201W, 2250W		umowa 03.06.2025	FEDRO			p.K.Popławski			PBDiM			p.K.Popławski		
				2 473 064,08			13 800,00			1 649 617,70			9 800,00		
31	Odnowy nawierzchni bitumicznych 2216W, 2233W		umowa 12.08.2025	BRUK-BUD			p.K.Popławski						70 dni		
				654 040,27			6 000,00								

Zadania realizowane w bieżącym roku:

Rozbudowa drogi powiatowej nr **2284W w Sulejówku**,
budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Głowackiego i 3 maja (2024/2025)



Fot. 1

Przebudowa drogi powiatowej nr **2230W Mińsk Mazowiecki – Cegłów – Mrozy**
od km 11+517 do km 11+977 (460 mb), ul. Poprzeczna, m. Cegłów



Fot. 2

Przebudowa drogi powiatowej nr **4318W Okuniew – Halinów – Brzeziny**
od km 0+000 do km 0+420, ul. Zabraniecka, m. Okuniew



Fot. 3

Rozbudowa drogi powiatowej nr **2222W ul. Chróścielewskiego**, m. Mińsk Mazowiecki
– w trakcie realizacji



Fot. 4

Przebudowa drogi powiatowej nr 2221W Dębe Wielkie – Górki – Poręby
od km 2+900 do km 3+217 (317 mb), m. Górki



Fot. 5

Przebudowa drogi powiatowej nr 2222W Dębe Wielkie – Chrośła – Jędrzenik – Kędzierak
od km 0+630 do km 1+355 (725 mb), ul. Przemysłowa, m. Dębe Wielkie



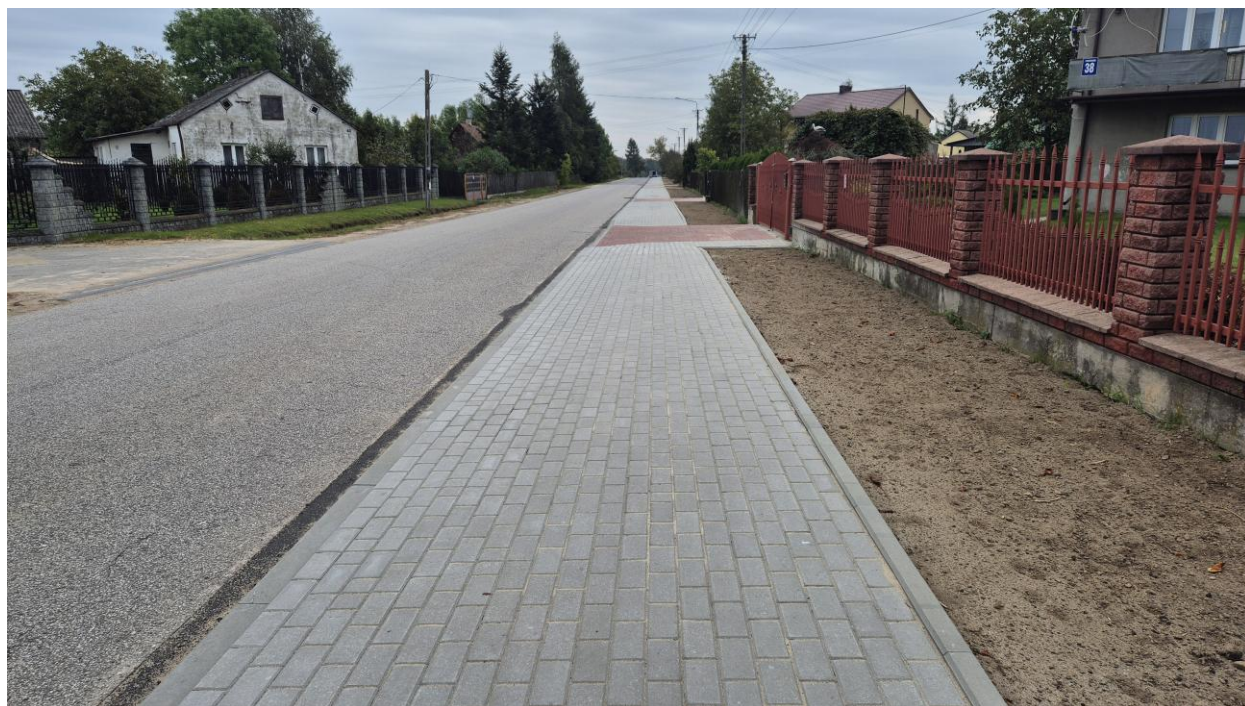
Fot. 6

Przebudowa drogi powiatowej nr **2244W Siennica – Ceglów – Kuflew**
od km 1+972 do km 2+962 (990 mb), gm. Siennica



Fot. 7

Przebudowa drogi powiatowej nr **2229W Jędrzejów – Ceglów – Kuflew**
polegająca na budowie chodnika od km 10+674 do km 11+025 (351 mb), m. Podskwarne



Fot. 8

Przebudowa drogi powiatowej nr **2224W Stara Niedziałka – Mistów – Libertów**
polegająca na budowie chodnika od km 2+176 do km 2+444 (268 mb), m. Mistów



Fot. 9

Przebudowa drogi powiatowej nr **2738W Kołbiel – Siennica**
polegająca na budowie chodnika od km 7+234 do km 8+199 (965 mb), m. Gągolina
– w trakcie realizacji



Fot. 10

**ZREALIZOWANE REMONTY NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH
W ROKU 2025**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Pikietaż [km]	Długość [km]	Powierzchnia [m2]	Gmina
1	2236W	Dębe Małe - Transbór - Starogród	2+549 – 4+320	1,771	9032,10	Latowicz
2	2233W	Rozstanki – Strachomin – Borki	1+408 – 2+270	0,862	4310,00	Latowicz
3	2739W	Stara Wieś – Gadka – Majdan – Wólka Dłużewska	8+945 – 10+000	1,055	6149,00	Siennica
4	2258W	Kuflew – Jeruzal – Borki – Strachomin	2+660 – 3+580	0,920	5060,00	Mrozy
5	2229W	Jędrzejów – Ceglów – Kuflew	5+340 – 5+490	0,150	990,00	Ceglów
6	2244W	Siennica – Łękawica – Ceglów	9+970 – 10+270	0,300	1850,00	Ceglów
7	2249W	Kałuszyn – Garczyn Mały – Czarnogłów – Wiśniew	3+010 – 3+660	0,650	3640,00	Kałuszyn
8	2222W	Dębe Wielkie – Chrośla – Jędrzejnik – Kędzierak	8+190 – 8+840	650	3575,00	Mińsk Mazowiecki
9	2222W	Dębe Wielkie – Chrośla – Jędrzejnik – Kędzierak	3+200 – 3+560	0,360	2000,00	Dębe Wielkie
10	2206W	Dobre – Kąty Borucza – Krawcowizna	3+060 – 3+470	0,410	2173,00	Dobre
11	4333W	Szczepanek – Międzyłże – Papiernia – Ołdakowizna – Stanisławów	2+460 – 3+035	0,575	3450,00	Stanisławów
12	2216W	Pustelnik – Zawiesiuchy – Krubki-Górki	0+010 – 0+730	0,720	3960,00	Stanisławów
13	2250W	Kałuszyn – Przytoka – Jakubów	6+490 – 8+040	1,550	7840,00	Jakubów
14	2201W	Konik Nowy – Długa Kościelna	0+910 – 1+800	0,890	5340,00	Halinów
RAZEM:				10,863	59369,10	

Remont nawierzchni na drodze **nr 2236W Dębe Małe – Transbór – Starogród**,
od km 2+549 do km 4+320, dł. 1771 mb, gmina Latowicz



Fot. 11

Remont nawierzchni na drodze **nr 2233W Rozstanki – Strachomin – Borki**,
od km 1+408 do km 2+270, dł. 862 mb, gmina Latowicz



Fot. 12

Remont nawierzchni na drodze **nr 2739W Stara Wieś – Gadka – Majdan – Wólka Dłużewska**,
od km 8+945 do km 10+000, dł. 1055 mb, m. Wólka Dłużewska, gmina Siennica



Fot. 13

Remont nawierzchni na drodze **nr 2258W Kuflew – Jeruzal – Borki – Strachomin**,
od km 2+660 do km 3+580, dł. 920 mb, gmina Mrozy



Fot. 14

Remont nawierzchni na drodze nr **2229W Jędrzejów – Ceglów – Kuflew**,
od km 5+340 do km 5+490, dł. 150 mb, gmina Ceglów



Fot. 15

Remont nawierzchni na drodze nr **2244W Siennica – Łękawica – Ceglów**,
od km 9+970 do km 10+270, dł. 300 mb, gmina Ceglów



Fot. 16

Remont nawierzchni na drodze nr **2249W** Kałuszyn – Garczyn Mały – Czarnogłów – Wiśniew, od
km 3+010 do km 3+660, dł. 650 mb, gmina Kałuszyn



Fot. 17

Remont nawierzchni na drodze nr **2222W** Dębe Wielkie – Chrośła – Jędrzejnik – Kędzierak, od
km 3+200 do km 3+560, dł. 360 mb, gmina Dębe Wielkie



Fot. 18

Remont nawierzchni na drodze **nr 2222W Dębe Wielkie – Chrośla – Jędrzejnik – Kędzierak**, od
km 8+190 do km 8+840, dł. 650 mb, gmina Mińsk Mazowiecki



Fot. 19

Remont nawierzchni na drodze **nr 2206W Dobrze – Kąty Borucza – Krawcowizna**,
od km 3+060 do km 3+470, dł. 410 mb, gmina Dobrze



Fot. 20

Remont nawierzchni na drodze nr **4333W Szczepanek – Międzyłże – Papiernia – Ołdakowizna – Stanisławów**, od km 2+460 do km 3+035, dł. 575 mb, gmina Stanisławów



Fot. 21

Remont nawierzchni na drodze nr **2216W Pustelnik – Zawiesiuchy – Krubki-Górki**, od km 0+010 do km 0+730, dł. 720 mb, gmina Stanisławów



Fot. 22

Remont nawierzchni na drodze **nr 2250W Kałuszyn – Przytoka – Jakubów**,
od km 6+490 do km 8+040, dł. 1550 mb, gmina Jakubów



Fot. 23

Remont nawierzchni na drodze **nr 2201W Konik Nowy – Długa Kościelna**,
od km 0+910 do km 1+800, dł. 890 mb, gmina Halinów



Fot. 24

II. POTRZEBY REALIZACJI ZADAŃ W ZAKRESIE REMONTÓW I ODNOWY DRÓG POWIATOWYCH

Lp	Gmina	Numer i przebieg drogi	Pikietaż	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]	Szacunkowy koszt [zł]
1	Cegłów	2229W Jędrzejów - Cegłów - Kuflew	4+010 - 4+354	344	5,70	1 960,80	235 296,00
			6+683 - 7+983	1300	5,30	6 890,00	826 800,00
			8+561 - 11+535	2974	5,30	15 762,20	1 891 464,00
2	Cegłów	2230W Mińsk Maz. - Cegłów - Mrozy	7+350 – 7+589	239	6,00	1 434,00	172 080,00
3	Cegłów	2243W Posiadały - Cegłów	0+000 – 3+712	3712	5,00	18 560,00	2 227 200,00
4	Cegłów	2228W Ignaców - Mienia	0+000 – 0+634	634	5,10	3 233,40	388 008,00
			0+900 – 1+400	500	5,10	2 550,00	306 000,00
			1+550 – 1+971	421	5,10	2 147,10	257 652,00
			2+564 – 3+796	1232	5,10	6 283,20	753 984,00
5	Cegłów Latowicz	2241W Posiadały - Kiczki - Wężyczyn - Jeruzal	8+695 - 11+698	3003	5,00	15 015,00	1 801 800,00
6	Cegłów Siennica	2244W Siennica - Łękawica - Cegłów	1+636 – 1+972	336	5,50	1 848,00	221 760,00
			3+960 – 4+550	590	5,50	3 245,00	389 400,00
			9+191 – 9+970	779	5,50	4 284,50	514 140,00
7	Latowicz	1316W Parysów - Kozłów - Latowicz	1+668 – 2+083	415	5,70	2 365,50	283 860,00
8	Latowicz	2232W Latowicz - Dąbrówka - Wężyczyn	0+890 - 1+240	350	5,10	1 785,00	214 200,00
			1+465 - 3+294	1829	5,10	9 327,90	1 119 348,00
			3+972 - 4+390	418	5,10	2 131,80	255 816,00

9	Latowicz	2233W Rozstanki - Strachomin - Borki	3+943 - 4+399	456	5,00	2 280,00	273 600,00
10	Latowicz	2234W Oleksianka - Iwowe - Laliny - Chromin	0+050 - 1+517	1467	5,20	7 628,40	915 408,00
11	Latowicz	2235W Redzyńskie - Laliny	0+000 – 1+481	1481	5,50	8 145,50	977 460,00
			1+843 – 2+469	626	5,50	3 443,00	413 160,00
			2+836 – 3+791	955	5,50	5 252,50	630 300,00
12	Latowicz	2236W Dębe Małe - Transbór - Starogród	1+104 - 2+298	1194	5,20	6 208,80	745 056,00
			4+320 - 6+604	2284	5,20	11 876,80	1 425 216,00
			8+977 - 9+004	27	5,20	140,40	16 848,00
			9+925 - 10+070	145	5,20	754,00	90 480,00
13	Latowicz	2237W Borówek - Budy Wielgoleskie	0+000 - 0+447	447	5,10	2 279,70	273 564,00
14	Latowicz	2240W Kiczki – Kamionka - Wymyśle	3+214 – 4+329	1115	5,50	6 132,50	735 900,00
			4+578 – 5+738	1160	5,50	6 380,00	765 600,00
			6+361 – 6+543	182	5,50	1 001,00	120 120,00
15	Latowicz	2239W Wielgolas - Kamionka	0+957 - 1+908	951	5,30	5 040,30	604 836,00
16	Latowicz Mrozy Kałuszyn	2231W Latowicz - Mrozy - Kałuszyn	1+021 – 1+230	209	6,00	1 254,00	150 480,00
			6+377 – 7+563	1186	6,00	7 116,00	853 920,00
			13+995 – 16+032	2037	6,00	12 222,00	1 466 640,00
			20+107 – 20+181	74	6,00	444,00	53 280,00
17	Mrozy	2255W Mrozy - Topór - Lipiny	15+479 - 17+973	2494	5,50	13 717,00	1 646 040,00
18	Mrozy	2256W Wola Rafałowska - Guzew - Mała Wieś - Kuflew	3+811 - 4+828	1017	5,00	5 085,00	610 200,00
			8+812 - 9+258	446	5,00	2 230,00	267 600,00

			7+899 - 8+251	352	5,00	1 760,00	211 200,00
19	Mrozy	2257W Dąbrowa – Trojanów	3+771 - 4+548	777	5,50	4 273,50	512 820,00
20	Mrozy	2258W Kuflew - Jeruzal - Borki - Seroczyn	4+446 – 5+281	835	5,20	4 342,00	521 040,00
			5+321 – 5+879	558	5,20	2 901,60	348 192,00
			6+039 – 7+199	1160	5,20	6 032,00	723 840,00
			7+495 - 8+511	1016	5,20	5 283,20	633 984,00
21	Mrozy	2259W Jeruzal - Dębowce - Wodynie	2+224 – 3+450	1226	5,50	6 743,00	809 160,00
			6+139 – 6+470	331	6,30	2 085,30	250 236,00
			6+519 – 6+566	47	6,30	296,10	35 532,00
			6+964 – 7+295	331	4,70	1 555,70	186 684,00
22	Mińsk Mazowiecki, Stanisławów	2223W Mińsk Maz. – Wólka Czarnińska	3+850 – 4+300	450	5,60	2 520,00	302 400,00
			6+900 – 9+076	2176	5,00	10 880,00	1 305 600,00
23	Mińsk Mazowiecki	2748W Rzakta - Józefów - do drogi nr 50	0+000 – 0+362	362	5,50	1 991,00	238 920,00
			0+457 – 0+950	493	5,50	2 711,50	325 380,00
			1+011 – 1+626	615	5,50	3 382,50	405 900,00
24	Mińsk Mazowiecki	2222W Dębe Wielkie - Chrośla - Jędrzejnik - Kędzierak - Mińsk Maz. (ul. Smoleńskiego)	8+840 - 9+478	638	5,50	3 509,00	421 080,00
25	Siennica	2242W Stara Wieś - Siodło - Kuflew	0+187 – 0+400	213	5,80	1 235,40	148 248,00

			1+938 – 2+373	435	5,50	2 392,50	287 100,00
			2+619 – 3+950	1331	5,50	7 320,50	878 460,00
			4+271 – 4+972	701	5,50	3 855,50	462 660,00
			7+035 – 7+605	570	5,50	3 135,00	376 200,00
			7+822 – 7+916	94	5,50	517,00	62 040,00
26	Siennica	2245W Nowa Pogorzał - Grzebowilk - Grębiszew	0+279 – 0+376	97	5,70	552,90	66 348,00
27	Siennica	2246W Stara Wieś - Gadka - Majdan	4+413 – 5+098	685	5,10	3 493,50	419 220,00
28	Siennica	2736W Olesin - Grzebowilk	0+000 – 1+044	1044	5,40	5 637,60	676 512,00
			1+146 - 1+400	254	6,00	1 524,00	182 880,00
29	Kałuszyn	2248W Kluki - Wąsy	1+035 – 3+331	2296	4,00	9 184,00	1 102 080,00
30	Kałuszyn	2249W Kałuszyn - Czarnogłów - Wiśniew	5+567 – 5+715	148	5,80	858,40	103 008,00
			5+963 – 9+897	3934	5,50	21 637,00	2 596 440,00
			9+897 – 10+336	439	5,50	2 414,50	289 740,00
			11+744 – 11+897	153	5,00	765,00	91 800,00
			16+628 – 18+058	1430	5,00	7 150,00	858 000,00
31	Kałuszyn	2251W Kałuszyn - Milew - Falbogi	4+220 - 5+284	1064	5,50	5 852,00	702 240,00
			5+709 – 6+494	785	5,50	4 317,50	518 100,00
			6+310 - 6+468	158	5,50	869,00	104 280,00
32	Kałuszyn	2253W Stare Groszki - Sinołęka - Trzebucza	1+596 – 1+716	120	5,00	600,00	72 000,00

33	Kałuszyn	2254W Groszki Stare - Skruda - Grodzisk	0+000 - 0+515	515	5,50	2 832,50	339 900,00
			1+147 – 1+683	536	5,50	2 948,00	353 760,00
			1+916 -2+068	152	5,50	836,00	100 320,00
			4+732 – 6+516	1784	5,50	9 812,00	1 177 440,00
34	Kałuszyn Jakubów	2250W Kałuszyn - Przytoka - Jakubów	4+429 - 4+535	106	5,50	583,00	69 960,00
			5+155 - 5+372	217	5,20	1 128,40	135 408,00
			5+943 – 6+490	547	5,20	2 844,40	341 328,00
35	Kałuszyn Jakubów	2226W Jakubów - Wiśniew - Kluki	1+666 – 2+566	900	5,20	4 680,00	561 600,00
			5+469 - 5+871	402	5,20	2 090,40	250 848,00
			6+785 - 7+335	550	5,20	2 860,00	343 200,00
			8+735 - 9+485	750	5,20	3 900,00	468 000,00
36	Jakubów	2212W Jędrzejów - Jakubów - Dobre	1+917 - 3+640	1723	5,50	9 476,50	1 137 180,00
			7+645 – 10+384	2739	5,50	15 064,50	1 807 740,00
37	Jakubów	2224W Stara Niedziałka - Mistów - Libertów	1+710 - 3+747	2037	5,50	11 203,50	1 344 420,00
			4+722 - 4+877	155	5,50	852,50	102 300,00
			5+372 - 6+262	890	5,50	4 895,00	587 400,00
38	Jakubów	2225W Mistów - Anielinek - Jakubów	1+669 - 2+030	361	5,50	1 985,50	238 260,00
39	Dobre	2206W Dobre - Kąty Borucza - Krawcowizna	0+000 - 0+393	393	5,50	2 161,50	259 380,00
40	Dobre	2207W Dobre - Rynia - Księżyki	1+854 - 2+425	571	5,00	2 855,00	342 600,00
			3+853 - 4+540	687	5,00	3 435,00	412 200,00
41	Dobre	2208W Radoszyna - Drop - Nojszew	4+763- 6+761	1998	5,50	10 989,00	1 318 680,00

42	Dobre	2209W Radoszyna - Kobylanka - Walentów	0+000 - 0+678	678	5,50	3 729,00	447 480,00
			1+924 - 3+825	1901	5,50	10 455,50	1 254 660,00
			5+037 - 6+511	1474	5,50	8 107,00	972 840,00
43	Dobre	2211W Dobre - Wólka Czarnogłowska	0+000 - 0+658	658	5,50	3 619,00	434 280,00
			1+982 – 2+877	895	5,50	4 922,50	590 700,00
44	Dobre	4245W Wierzbno - Ossówno - Walentów	0+000 – 1+400	1400	5,20	7 280,00	873 600,00
45	Dobre	2212W Jędrzejów - Jakubów - Dobre	11+642 – 11+730	88	5,50	484,00	58 080,00
			12+473 – 13+130	657	5,50	3 613,50	433 620,00
			13+273 – 14+595	1322	6,00	7 932,00	951 840,00
			14+706 – 15+181	475	6,00	2 850,00	342 000,00
			15+331 – 16+057	726	6,00	4 356,00	522 720,00
46	Dobre	2213W Rudzienko - Rakówiec - Gęsianka	0+699 – 2+327	1628	5,50	8 954,00	1 074 480,00
47	Stanisławów	2214W Stanisławów - Młęcin - Kamionka	7+841 - 8+821	980	6,00	5 880,00	705 600,00
48	Stanisławów	2216W Pustelnik - Zawiesiuchy	0+730 - 3+333	2603	5,50	14 316,50	1 717 980,00
49	Dębe Wielkie	2218W Dębe Wielkie – Pustelnik - Helenów	3+635 - 3+807	172	5,00	860,00	103 200,00
50	Dębe Wielkie	2219W Arynów - Cyganka - Cięciwa	1+679 – 4+108	2429	5,50	13 359,50	1 603 140,00
51	Dębe Wielkie	2220W objazd awaryjny w ciągu DK nr 2	0+026 - 0+563	537	6,00	3 222,00	386 640,00
52	Dębe Wielkie	2221W Dębe Wielkie - Górki - Poręby	0+700 – 1+630	930	5,50	5 115,00	613 800,00
53	Stanisławów	2218W Dębe Wielkie – Pustelnik – Helenów	9+612 – 10+238	626	5,80	3 630,80	435 696,00
SUMA				104 539			67 338 120,00

III. POTRZEBY REALIZACJI ZADAŃ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH

Lp.	Gmina	Numer i przebieg drogi	Pikietaż	Długość [m]	Koszt [tys zł]
Drogi o nawierzchni bitumicznej					
1	m. Mińsk Maz.	2222W Tunel w nasypie kolejowym	12+680	-	27 000
2	Mińsk Maz.	2219W Arynów - Cyganka - Cięciwa	1+282 - 2+450	1168	3 800
3	Siennica	2244W Siennica – Łękawica – Cegłów	0+000 – 0+880	880	5 000
			2+962 - 3+960	998	2 580
			4+550 – 5+549	999	2 554
4	Halinów	2202W Stary Konik – Halinów - Mrowiska - Chobot	0+000 - 1+650	1 650	9 000
			5+060 - 7+993	2 933	9 500
5	Halinów	2203W Wielgolas Brzeziński - Desno – Chobot – Kąty Goździejewskie Drugie	0+020 - 0+910	890	3 500
			0+930 - 1+480	550	2 500
			2+070 - 2+160	90	220
6	Kałuszyn	Kałuszyn – Garczyn Mały – Czarnogłów – Wiśniew	5+240 – 5+750	510	1 500
			7+835 – 8+830	995	1 500
7	Cegłów	2229W Jędrzejów – Cegłów – Kuflew	0+755 – 4+010	3255	12 500
			5+320 - 6+090	770	4 900
8	Dębe Wielkie	2221W Dębe Wielkie - Górki - Poręby	0+000 - 0+650	650	3 000
			2+234 - 2+850	616	2 100

9	Dębe Wielkie	2222W Dębe Wielkie – Chrośla – Jędrzejnik – Kędzierak – Mińsk Maz. (ul. Smoleńskiego) ul. Przemysłowa m. Dębe Wielkie	1+355 - 2+684	1 329	5 200
10	Stanisławów	2214W Stanisławów - Młęcin - Kamionka	0+020 - 1+180	1 160	5 800
11	Stanisławów	4314W Turów - Ossów - Majdan - Mostówka - Ręczaje Polskie - Turze - Papiernia	0+000 - 1+257	1 257	5 0000
12	Latowicz	2233W Rozstanki - Strachomin - Borki	2+750 - 3+943	1193	6 000
SUMA				21 893	158 154
Drogi o nawierzchni gruntowej/ulepszonej					
13	Siennica Mińsk Maz.	2245W Nowa Pogorzel - Grzebowilk - Grębiszew	3+253 - 4+622	1 369	4 000
14	Siennica	2236W Dębe Małe - Transbór - Starogród	6+604 - 8+977	2 373	6 000
15	Latowicz	1316W Parysów - Latowicz	4+857 – 6+044	1187	3 500
			6+044 – 6+531	487	1 500
16	Latowicz	2240W Kiczki - Kamionka - Latowicz	0+000 - 1+770	1 770	5 000
17	Kałużyn	4247W gr. powiatu-do drogi powiatowej nr 2249W	0+000 - 0+941	941	3 000
18	Kałużyn	2253W Groszki Stare - Sinołęka - Trzebucza	2+396 - 3+075	679	2 000
19	Dobre	2206W Dobre - Kąty Borucza - Krawcowizna	7+634 - 8+915	1 281	4 000
20	Dobre	2207W Dobre - Rynia - Księżyki	4+471 - 6+696	2 225	6 000
21	Stanisławów	2216W Pustelnik - Zawiesiuchy - Poświętne	4+560 - 5+418	858	3 000
22	Stanisławów	2214W Stanisławów - Młęcin - Kamionka	5+613 - 7+841	2 228	5 800
23	Stanisławów	4333W Stanisławów - Papiernia	0+000 - 0+460	460	1 500
24	Dębe Wielkie	2219W Arynów – Cyganka – Cięciwa	7+010 - 8+100	1 090	3 600
			8+100 - 9+938	1 838	5 000

25	Dębe Wielkie Halinów	2203W Wielgolas Brzeziński - Desno - Kąty Goździejewskie Drugie	3+701 - 5+605	1 904	5 000
26	Halinów	2707W Duchnów - Kąck - Wielgolas Duchnowski	3+119 - 5+407	2 288	6 000
SUMA				22 978	64 900
Drogi - nawierzchnia bitumiczna				21 893	158 154
Drogi gruntowe				22 978	64 900
Razem				44 871	223 054

**Przebudowa drogi polegająca na budowie: chodnika / drogi dla pieszych i rowerów / drogi dla rowerów
(przykładowe zadania)**

1	Halinów	4318W Okuniew - Halinów - Brzeziny (droga dla pieszych i rowerów)	8+370 - 9+600	1 230	2 700
2	Mińsk Maz. Jakubów	2227W Mińsk Maz. - Niedziałka - Jakubów (chodnik)	5+785 - 6+190	405	680
			6+190 - 6+490	300	390
			7+715 – 8+230	515	1 500
3	Mińsk Maz.	2230W Mińsk Maz. - Cegłów - Mrozy (chodnik)	4+402 - 4+620	218	135
4	Jakubów	2224W Stara Niedziałka – Mistów – Libertów	1+550 – 2+200	650	700
5	Cegłów	2229W Jędrzejów - Cegłów - Kuflew (chodnik)	9+961 – 10+674	713	700
6	Cegłów	2242W Stara Wieś – Siodło – Kuflew	6+950 – 10+005	3055	5 000
7	Dębe Wielkie	2219W Arynów - Cyganka - Cięciwa (chodnik)	4+131 – 5+550	1419	2 000
8	Dębe Wielkie	2222W Dębe Wielkie – Chrośla – Jędrzejnik – Kędzierak – Mińsk Maz. (ul. Smoleńskiego) (chodnik)	3+550 - 3+760	210	330
9	Dębe Wielkie	2221W Dębe Wielkie – Górki – Poręby	3+872 – 4+228	356	450
10	Dębe Wielkie	2218W Dębe Wielkie – Pustelnik – Helenów (chodnik)	1+382 - 1+512	130	220
			6+670 - 7+630	960	1 400
11	Siennica	2738W Kołbiel – Siennica (chodnik)	6+125 - 6+555	430	650
12	Siennica	2242W Stara Wieś – Siodło – Kuflew	3+728 – 3+878	150	300
13	Dobre	2212W Jędrzejów - Jakubów - Dobre (chodnik)	15+980 - 16+190	210	150
14	Łatowicz	2231W Łatowicz – Mrozy – Kałuszyn (chodnik)	0+010 - 0+630	620	875
15	Łatowicz	2234W Oleksianka - Iwowe - Laliny – Chromin (chodnik)	0+030 - 0+500	470	680
16	Łatowicz	2238W	0+020 – 0+380	360	450
17	Mrozy	2255W Mrozy – Topór – Lipiny (chodnik)	2+400 - 3+600	1200	2 000
18	Halinów	2202W Stary Konik – Halinów – Mrowiska – Chobot (chodnik)	4+627 - 5+060	433	670
19	Kałuszyn	2250W Kałuszyn – Przytoka – Jakubów (chodnik)	1+040 - 2+005	965	1 100
20	Mińsk Maz. Stanisławów	2223W Mińsk Maz. – Wólka Czarnińska – droga nr 50 (chodnik)	3+800 - 4+645	845	1 350
			5+460 - 6+290	830	1 900
SUMA				16 674	23 985

OCENA STANU TECHNICZNEGO OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Drugim najważniejszym kryterium w ocenie stanu dróg jest stan drogowych obiektów inżynierskich w tym głównie obiektów mostowych.

Zarząd Dróg Powiatowych zobowiązany jest jako zarządca użytkować obiekty oraz okresowo dokonywać kontroli zgodnie z Ustawą Prawa Budowlanego.

W tym działaniu pomocny jest przyjęty w skali ogólnopolskiej dla potrzeb krajowych tzw. System Gospodarki Mostowej (SGM).

Obejmuje on w swoim zakresie w szczególności:

- **Utrzymanie** – całokształt działań technicznych i organizacyjnych zapewniający właściwy poziom przydatności użytkowej i odpowiedni stan techniczny obiektu mostowego.
- **Bieżące utrzymanie obiektów mostowych** – roboty porządkowe, konserwacyjne remonty wykonywane w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, zabezpieczenia konstrukcji i zachowania estetyki obiektu i jego otoczenia.
- **Przegląd bieżący** – lustracja dokonywana w ramach objazdów patrolowych sieci drogowej w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ruchu po obiekcie i przekazania informacji odpowiednim służbom.
- **Przegląd podstawowy** – oględziny dokonywane raz w roku w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu i określenia warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania obiektu. Przeprowadza się dokumentację fotograficzną obiektu.

Wyniki przeglądu podstawowego wykonanego w bieżącym roku przedstawiono w załączniku nr 5. Podczas przeglądów, ocenie podlegają części składowe mostów (przyczółki, ustroje niosące), wyposażenie mostów oraz ich otoczenie.

Średnia ocena z przeglądu obiektów wynosi 3,33. Jest to stan pośredni pomiędzy zadowalającym, a niepokojącym.

Na podstawie analizy stanu poszczególnych obiektów stwierdzono potrzebę:

- przebudowy 12 obiektów
- rozbiórki i budowy 5 obiektów.

W okresie działalności ZDP wybudowanych zostało 9 nowych obiektów mostowych w miejscu rozebranych istniejących oraz przebudowanych 13 obiektów.

Przy ocenie stanu dróg należy także uwzględnić potrzeby związane z przebudową przepustów pod drogami. Na ogólną ich ilość wynoszącą 509 sztuk, większość z nich nie jest wystarczająco wytrzymała do przeniesienia zwiększonego ruchu w szczególności samochodów ciężarowych.

Nr obiektu	Miejscowość	Nr drogi	Nasypy skarpy	Dojazdy	Jezdnia chodniki	Chodniki	Poręcze bariery	Belki podpor.	Urząd. Odwadn.	Izolacja pomost	Konstrukcja pomostu	Dźwigary główne	Łożyska	Urządzenia dwiatacyjne	Przyczółki Fundamenty	Filary	Koryta rzeki	OCENA OBIEKTU
1.	Cegłów	2229W 5+150	4	4	5	1	3	3		2	3	4	5		2		2	2,00
2.	Mienia	2230W 9+440	4	5	4		2	3		2		3	5		3		3	3,00
3.	Kiczki	2241W 2+750	5	5	5	5	5	5	5	5		5			4		4	4,00
4.	Hutnia (Górki)	2221W 9+500	4	3	4		3	3		2		3	5	3	4	3	4	3,00
5.	Ruda	2222W 4+100	4	4	3	4	4	3	4	5	4	2	3	4	3	4	4	2,00
6.	Piwki	2209W 1+850	4	5	4	3	4	3	5	0		3	3	3	3		4	3,00
7.	Czarnogłów	2249W 16+900	3	3	3		3	3		2		3			4		4	3,00
8.	Wólka Czarnogłowska	2249W 18+800	4	4	4		3	3		5		4	4	3	3		4	3,00
9.	Rządza	2226W 3+700	3	4	4		3	4	3	0	3	3	1	4	3		4	3,00
10.	Waliska	2231W 4+100	3	4	3		4	4		5		4		3	4		4	3,80
11.	Stawek	2231W 6+554	0	4	3		4	4		5		4			4		3	3,10
12.	Latowicz	2232W 1+400	3	3	4		3	3	5	5	3	2	5	3	3		3	2,00
13.	Dąbrówka	2232W 1+900	5	5	5		4	3		2		3	5	5	4		4	3,00
14.	Strachomin	2233W 3+948	3	3	2		1	2		0	3	3	2	3	3		5	2,50
15.	Dębe Małe	2236W 2+354	5	5	5	4	4	5	4	5		5	5	4	4		5	4,00
16.	Budziska	1316W 6+710	3	2	2		3	3		0		2		3	2		4	2,00
17.	Wymyśle rz. Jemielna	1316W 10+310	4	5	5	3	4	4	3	5	5	4	2	3	4		5	4,00
18.	Wymyśle rz. Świder	1316W 10+610	4	5	4	4	5	5	5	5	5	4	4	4	4		5	4,00
19.	Podrudzie	2222W 9+043	3	4	4	3	3	3	4	2	3	2	2	2	2		3	2,00
20.	Mińsk Maz.	2227W 1+500	4	5	4	4	4	4	4	5		5		4	4		5	4,00
21.	Gągolina	2738W 7+880	2	5	4		4	4	4	2		3	3	5	3		2	3,00

22.	Starogród	2246W 6+800	4	5	4	4	4	4	4	5		4	5	4	4	4	4	4,00
23.	Dłużew	2739W 10+090	2	3	3		2	2	1	0	3	2	2	2	2		4	2,00
24.	Gęsianka	2214W 5+700	4	4	4	4	4	5	4	5		4		5	4		4	4,00
25.	Ołdakowizna	4333W 4+025	4	4	4	3	4	4	4	5	4	3	5	4	3		4	3,00
26.	Pustelnik	2218W 8+500	3	4	4	3	3	3		5		4	3	4	4		4	3,67
27.	Czarna	2223W 7+031	1	3	3		3	3		0		2	3	3	3		3	2,00
28.	Olszewice	2231W 20+100	4	3	3	4	4	4	4	5	5	4		4	4		4	4,00
29.	Gołębiówka	2254W 4+450	5	5	5	5	4	4	5	5		5		4	5		5	4,77
30.	Porzewnica	2255W 8+100	5	5	5	4	4	4	5	5		4		5	4		5	4,00
31.	Okuniew rz. Zonza	4318W 0+958	4	4	4		4	4	3	5		5		4	4		4	4,00
32.	Okuniew rz. Długa	4318W 1+730	4	4	5		4	4	5	5		4	5	4	4		4	4,00
33.	Długa Kościelna	2202W 3+074	4	5	5	4	4	4		5	5	5	5	4	5		5	4,57
34.	Cisie	2203W 2+410	3	4	4	3	2	3		2		3	3		2		4	2,00
35.	Halinów	2205W 0+825	4	5	5	4	4	4	4	5		4	5	5	4		4	4,00
36.	Wielgolas Duchnowski	2707W 4+880	2	2	0		1			0	1	3			2		3	1,00
37.	Kałużyn ul. Zawoda	2250W 0+300	4	5	4	4	5	4	3	5		5			4		4	4,00
38.	Mińsk Maz. ul. Budowlana	2277W 0+050	4	5	5	4	4	4	5	5	5	5		5	4		4	4,00
39.	Mienia kładka	2230W 9+440	4	5		4	5	5	5	5	5	5		5	5		4	4,77
40.	Okuniew kładka rz. Zonza	4318W 0+958	5	5		5	4	4		5	5	5			5		4	4,73
41.	Okuniew kładka rz. Długa	4318W 1+730	4	5		4	4	4		5	5	4			4		4	4,00
42.	Mińsk Maz. kładka	2277W 1+500	4	5		4	4	5	4	5	5	5			4		5	4,00

Kryteria oceny stanu technicznego obiektów mostowych:

- 5 - stan odpowiedni, bez uszkodzeń możliwych do stwierdzenia w tym przeglądzie.
- 4 - stan zadawalający, zanieczyszczenia i początkujące powstawanie widocznych uszkodzeń.
- 3 - stan niepokojący, uszkodzenia wpływające na trwałość, wymagane podjęcie naprawy.
- 2 - stan niedostateczny, uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy.
- 1 - stan przed awaryjny, wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
- 0- awaryjny, uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Średnia ocena z przeglądów podstawowych wykonanych przez firmę zewnętrzną w 2025r. wynosi 3,33

VI. POTRZEBY PRZEBUDOWY I REMONTÓW OBIEKTÓW MOSTOWYCH NA DROGACH POWIATOWYCH

Lp	Gmina	Nr drogi - miejscowość	Pikietaż	Długość obiektu	Rodzaj obiektu	Szacunk. Koszt tys./zł	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ceglów	Nr 2230W - Mienia	9+440	7,50 m	Most Żelbetowy 1 przęsł. - płyta	2 500.-	Przebudowa
2	Dębe Wielkie	Nr 2221W – Hutnia (Górki)	2+950	16,60 m	Most Żelbetowy 2 przęsłowy - płyta	3 500.-	Przebudowa
3	Dobre	Nr 2209W - Piwki	1+850	12,00 m	Most Beton sprężony 1 przęsłowy - belki „GROMNIK”	4 000.-	Przebudowa
4	Dobre	Nr 2249W – Czarnogłów	16+900	6,50 m	Most Żelbetowy 1 przęsłowy - płyta	3 000.-	Przebudowa
5	Dobre	Nr 2249W – Wólka Czarnogłowska	18+800	7,50 m	Most Żelbetowy 1 przęsłowy - płyta	3 500.-	Przebudowa
6	Jakubów	Nr 2226W - Rządza	3+700	11,00 m	Most Stalowy 1 przęsł. – belki 6 szt	3 500.-	Przebudowa
7	Łatowicz	Nr 2232W - Łatowicz	1+400	10,60 m	Most Żelbetowy 1 przęsł. – belki 5 szt	3 000.-	Przebudowa
8	Łatowicz	Nr 2232W - Dąbrówka	1+900	7,50 m	Most Żelbetowy 1 przęsłowy - płyta	3 000.-	Przebudowa
9	Łatowicz	Nr 2233W - Strachomin	3+948	12,30 m	Most Stalowy 1 przęsł. – belki 6 szt	6 000.-	Rozbiórka i budowa
10	Łatowicz	Nr 1316W - Budziska	6+710	5,70 m	Most Żelbetowy 1 przęsł. – płyta	3 000.-	Rozbiórka i budowa
11	Mińsk Maz.	Nr 2222W - Podrudzie	9+043	12,40 m	Most Żelbetowy 1 przęsł. – belki 4 szt	4 000.-	Przebudowa

Zestawienie ilości wypadków na drogach powiatowych w 2025 r.

(stan na 31.08.2025 r.)

[illegible]

Wypadki na drogach miejskich :	Mińsk Maz	3
	ul. Kościelna	3

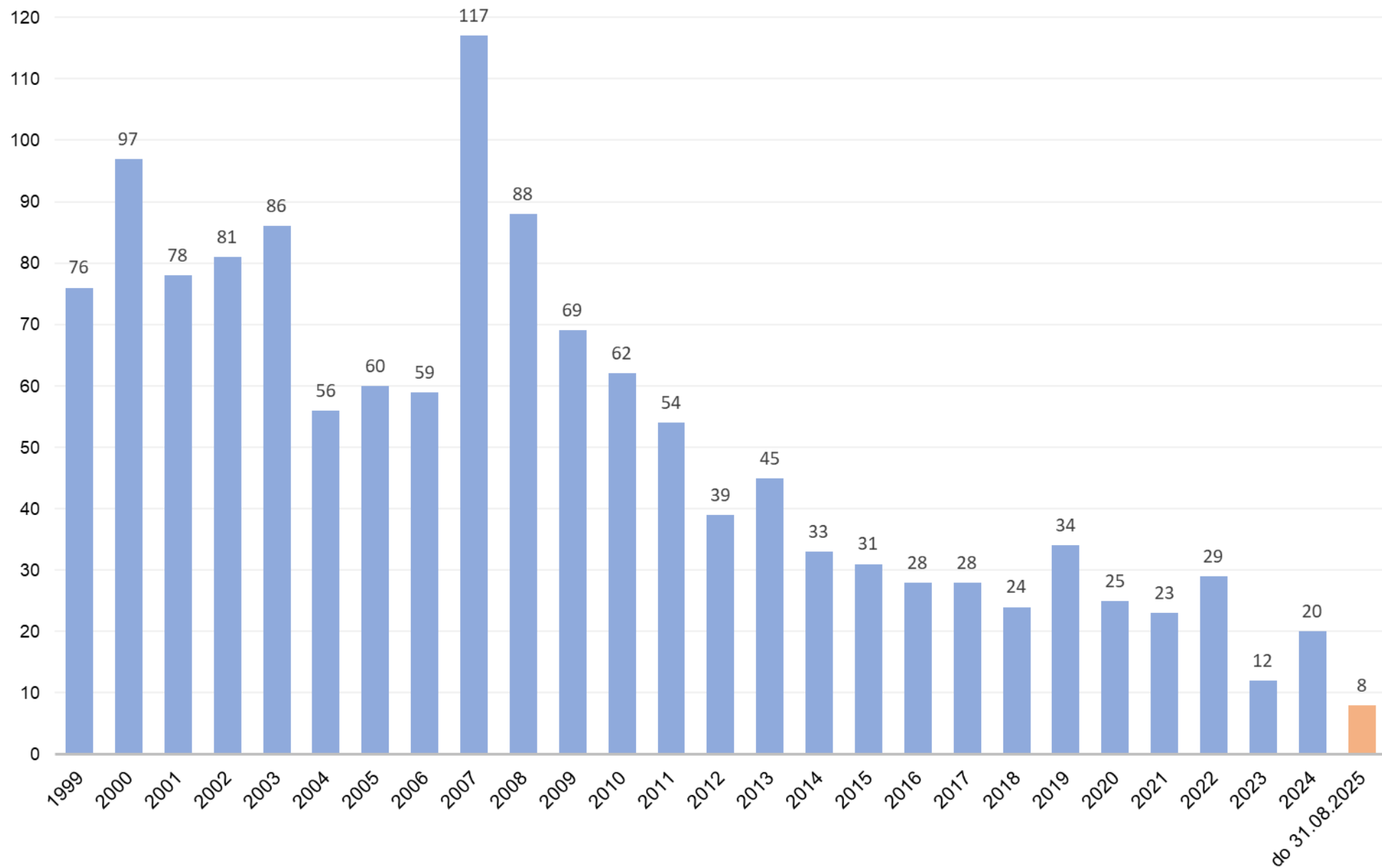
Legenda: - Liczba zdarzeń (osoby ranne / osoby zabite)

Zestawienie ilości wypadków na drogach powiatowych w latach 1999 – 2025

Zestawienie uwzględnia podział na drogi miejskie i zamiejskie

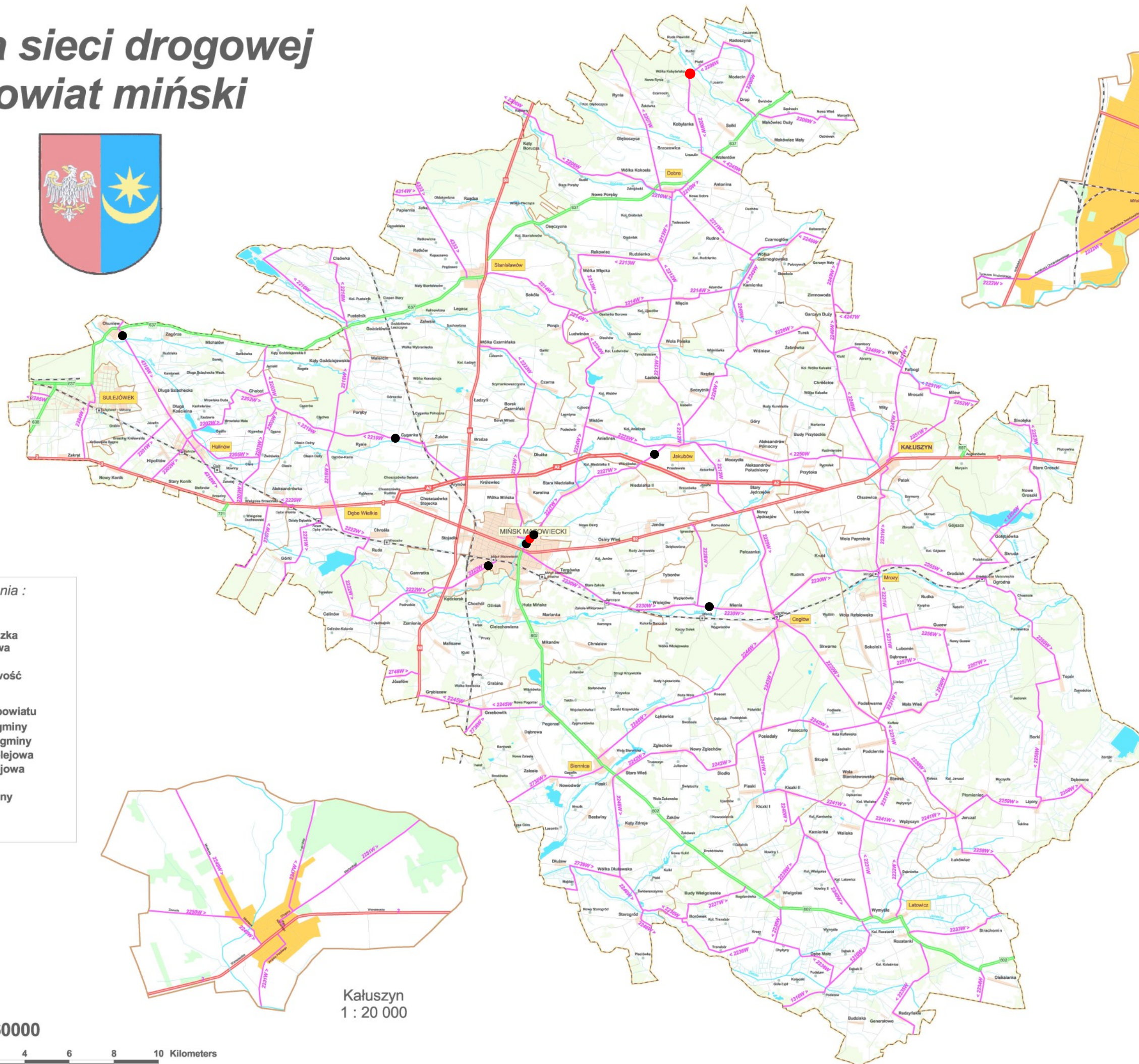
Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	do 31.08.2025
drogi miejskie	--	--	25	19	33	17	21	20	40	19	11	6	9	4	6	10	27	5	23	1	5	8	5	4	1	3	3
drogi zamiejskie	--	--	53	62	53	39	39	39	77	69	58	56	45	35	39	23	4	23	5	34	29	17	18	25	11	17	5
RAZEM	76	97	78	81	86	56	60	59	117	88	69	62	54	39	45	33	31	28	28	24	34	25	23	29	12	20	8

Zestawienie ilości wypadków na drogach powiatowych w latach 1999 - 2025



Mapa wypadków

Mapa sieci drogowej Powiat miński



Mińsk Mazowiecki
1 : 20 000

Oznaczenia :

- droga :
- krajowa
 - wojewódzka
 - powiatowa
 - inna
 - miejscowość
 - osada
 - granica powiatu
 - granica gminy
 - Dobre siedziba gminy
 - stacja kolejowa
 - linia kolejowa
 - rzeka
 - ciek wodny
 - jezioro
 - las

- wypadek - ranni
- wypadek - śmiertelny

Kaluszyn
1 : 20 000



INFRA-GEO
Infrastruktura i Geografia

INFRA-GEO Dariusz Przybyła
ul. Świętokrzyska 46
05-300 Mińsk Mazowiecki
<http://www.infra-geo.pl>