

**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Mińsku Mazowieckim**

**Przygotowanie  
do sezonu zimowego**

**2024/2025**

**Opracował:**

Grzegorz Gil

**Zatwierdził:**

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
Michał Serwinowski

**Październik 2024 r.**

## **Spis treści:**

- I.** Przygotowanie do sezonu zimowego 2024/2025 – **zał. nr 1**
  1. Informacje ogólne
  2. Podział na zadania
  3. Podział na standardy
  4. Utrzymanie chodników
  5. Środki finansowe poniesione w latach 2014 – 2024r.
  6. Środki finansowe poniesione w sezonie 2024/2025r.
- II.** Plan Zimowego Utrzymania Dróg sezon 2024/2025 – **zał. nr 2**
  1. Łączna długość dróg przypadająca na poszczególne standardy
  2. Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości na drogach
  3. Usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg świadczone przez firmy zewnętrzne.
  4. Materiały do zwalczania śliskości na drogach
  5. Zaplecze techniczne
  6. Planowane koszty – Gmina Mrozy
  7. Planowane koszty
- III.** Wykaz pracowników Zimowego Utrzymania Dróg – **zał. nr 3**
- IV.** Mapa - podział na standardy – **zał. nr 4**
- V.** Mapy gmin - podział na standardy – **zał. nr 5**
- VI.** Mapa - podział na zadania – **zał. nr 6**

# **I. Przygotowanie do sezonu zimowego 2024/2025 r.**

## **1. Informacje ogólne:**

Obowiązek zimowego utrzymania dróg wynika z art. 19, ust. 1, 2 pkt. 3 i art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.)

Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim realizuje prace związane z zimowym utrzymaniem dróg na sieci dróg powiatowych na terenie całego powiatu mińskiego z wyjątkiem części dróg na terenie Gminy Mrozy.

Drogi o znaczeniu lokalnym na terenie Gminy Mrozy utrzymywane są przez Burmistrza Miasta i Gminy Mrozy w oparciu o porozumienie zawarte na czas nieokreślony w dniu 22.12.2011 r. pomiędzy Zarządem Powiatu Mińskiego, a Wójtem Gminy Mrozy.

Zimowe utrzymanie dróg to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego spowodowanych takimi czynnikami, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zimowe roboty utrzymaniowe obejmują więc prace niezwiązane z robotami wykonywanymi w innych porach roku. Działania te nie są również związane z poprawą stanu technicznego dróg. Zimowe utrzymanie dróg obejmuje usuwanie śniegu z nawierzchni jezdni oraz zwalczanie śliskości zimowej. Zadania te mają specjalny charakter i różnią się w zasadniczy sposób od prac wykonywanych w okresie letnim, nie tylko technologią, ale także stopniem trudności w ich realizacji. Zimowe oczyszczanie ulic jest znacznie bardziej pracochłonne i złożone niż oczyszczanie latem.

Podstawowe problemy związane z zimowym utrzymaniem dróg wynikają z konieczności dostosowania się do zmieniających się, czasem gwałtownie, warunków meteorologicznych. Wykorzystanie środków technicznych jest nierównomierne i zależy od intensywności opadów, ich czasu trwania oraz panujących temperatur zewnętrznych. Zapewnienie dogodnych warunków przejazdu płynności ruchu oraz całkowitego bezpieczeństwa jest zadaniem bardzo trudnym, ponieważ zarówno opady śnieżne, jak i śliskość zimowa, są zjawiskiem często o charakterze żywiołowym. W związku z tym należy zwrócić uwagę, że służby drogowe nie są w stanie całkowicie wyeliminować skutków sezonu zimowego – mogą jedynie złagodzić ich niekorzystne oddziaływanie.

W akcji zimowej szybkość działania jest czynnikiem decydującym o jej skuteczności. W związku z tym powstaje potrzeba dużej koncentracji środków organizacyjnych, ekonomicznych i technicznych oraz błyskawicznego operowania nimi.

Zarząd Dróg Powiatowych przygotowując się do zimowego utrzymania dróg w sezonie 2024/2025 r.:

- opracował plan zimowego utrzymania dróg przyjmując zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi podobnie jak w latach ubiegłych uwzględniając Zarządzenie nr 43 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych z dnia 31 października 2023r. (Dz. Urz. GDDKiA z 2023r. poz. 43)
- opracował plan pracy sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości, ustalając określone odcinki do obsługi,
- dokonuje przeglądu sprzętu (piaskarki, pługi) dla zapewnienia pełnej sprawności technicznej - w sytuacjach tego wymagających przeprowadzane są remonty sprzętu,
- dokonuje oceny wizualnego stanu technicznego nawierzchni, poboczy, chodników oraz urządzeń odwadniających, aby wykryć uszkodzenia i dokonać ich naprawy,
- dokonał zabezpieczenia materiałów uszarstwiających do zwalczania śliskości,
- ustalił personel odpowiedzialny za kierowanie zimowym utrzymaniem oraz pracowników dyżurujących w siedzibie ZDP,
- przygotował punkt kierowania pracami zimowymi (ZUD) w sezonie zimowym w siedzibie ZDP Mińsk Mazowiecki ul. Warszawska 219,
- wykonuje prace przygotowawcze na drogach i obiektach mostowych przed nadejściem okresu zimowego.

## **2. Podział na zadania:**

Teren powiatu mińskiego w bieżącym sezonie zimowym został podzielony na 5 zadań (załącznik nr 6):

Zadanie 1: obejmuje miasto Mińsk Mazowiecki oraz częściowo gminę Mińsk Mazowiecki, Dębe Wielkie i Stanisławów.

Zadanie 2: obejmuje miasto i gminę Kałuszyn oraz Mrozy a także częściowo gminy Ceglów, Jakubów, Mińsk Mazowiecki i Siennica.

Zadanie 3: obejmuje gminę Latowicz oraz częściowo gminy Ceglów, Siennica i Mińsk Mazowiecki.

Zadanie 4: obejmuje gminy Dobre, Dębe Wielkie, Stanisławów oraz częściowo gminy Jakubów i Mińsk Mazowiecki.

Zadanie 5: obejmuje miasto i gminę Halinów i miasto Sulejówek.

Powyższy podział przy obecnym zapleczu sprzętowym pozwala na dotarcie do różnych punktów powiatu w możliwie jak najkrótszym czasie.

### 3. Podział na standardy:

Standardy utrzymania dróg na terenie powiatu mińskiego zostały opracowane z uwzględnieniem zasad wskazanych w zarządzeniu nr 43 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych z dnia 31 października 2023r. (Dz. Urz. GDDKiA z 2023r. poz. 43).

Prace związane z ZUD (zimowym utrzymaniem dróg) realizowane są w oparciu o trzy spośród sześciu standardów zimowego utrzymania dróg (IV, V i VI). Jednak na całej sieci drogowej znajdują się także odcinki dróg powiatowych, które nie przypisane są do żadnej z powyższych kategorii. Działania na tych odcinkach są podejmowane w przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych, zwłaszcza na części dróg gruntowych/ulepszonych.

Dla każdego standardu zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W sytuacjach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne oraz długotrwałe burze śnieżne, które mogą niweczyć efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Drogi w **standardzie IV** utrzymywane są w pierwszej kolejności. W przypadku **standardu V i VI** jako pierwsze obsługiwane są drogi (odcinki dróg) na których występuje wzmożony ruch komunikacji zbiorowej oraz komunikacja dowożąca dzieci do szkół.

Zimowym utrzymaniem objęta jest cała sieć dróg powiatowych na terenie powiatu mińskiego o łącznej długości **487,105 km** w tym:

- **w standardzie IV**
  - długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **83,650 km**, co stanowi **17,2 %** ogólnej długości dróg.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny 8 godz. występuje - zajeżdżony występują do 8 godz. - języki śnieżne - zaspy  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegową 10 godz. - lodowica 8 godz.

- **w standardzie V**

- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **298,580 km** co stanowi **61,3 %** ogólnej długości dróg.
- długość dróg utrzymywanych przez Urząd Miasta i Gminy Mrozy wynosi **50,868 km** co stanowi **10,4 %** ogólnej długości dróg

<b>V</b>	<p><b>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</b></p> <p><b>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.</b></p>	<p>- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zasy</p> <p><b>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</b></p>	<p><b>16 godz. występuje występuje występują do 24 godz.</b></p>	<p><b>W miejscach wyznaczonych:</b></p> <p>- gołoledź - pośniegowa</p> <p style="text-align: right;"><b>8 godz.</b></p>
----------	--	--	--	---

- **w standardzie VI**

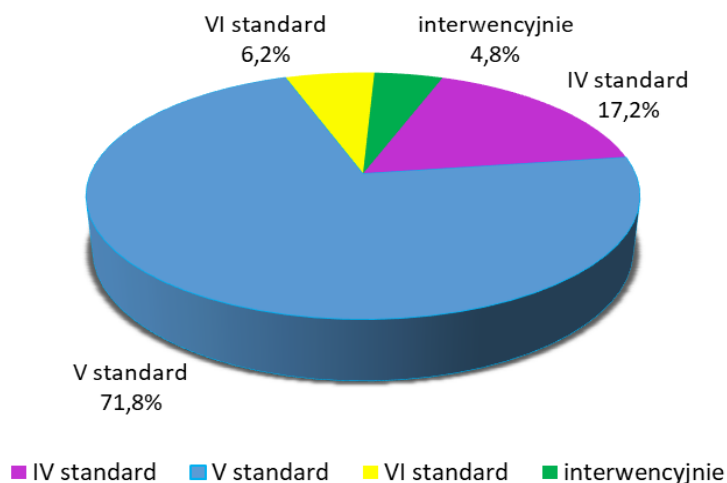
- długość dróg powiatowych utrzymywanych w tym standardzie wynosi **29,939 km** co stanowi **6,2 %** ogólnej długości dróg.

<b>VI</b>	<p><b>Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</b></p> <p><b>Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP</b></p>	<p>- luźny - zajeżdżony - nabój śnieżny - zasy</p>	<p><b>występuje występuje występuje do 48 godz.</b></p>	<p><b>W miejscach wyznaczonych:</b></p> <p>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu</p> <p style="text-align: right;"><b>2 godz.</b></p>
-----------	--	--	---	--

- **działania interwencyjne**

- prace prowadzone są interwencyjnie w przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych – drogi o łącznej długości **24,068 km**, co stanowi **4,8 %** ogólnej długości dróg.

**Procentowy udział poszczególnych standardów utrzymania dróg**



#### 4. Utrzymanie chodników:

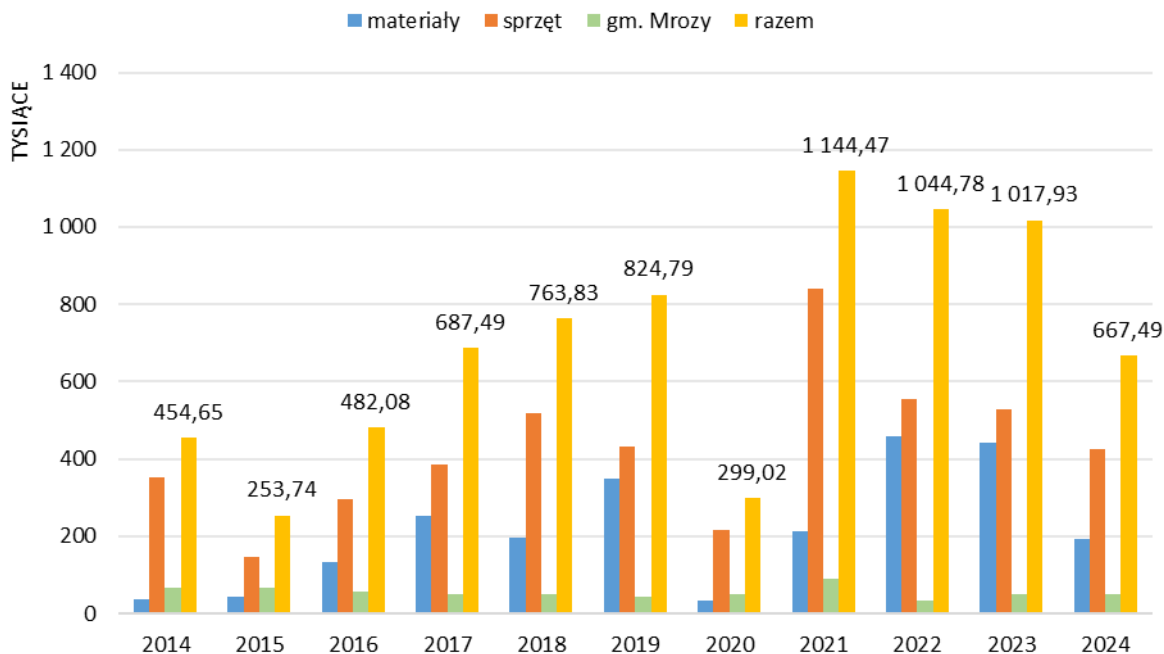
Odrębnego wyjaśnienia wymaga kwestia utrzymania nawierzchni chodników w okresie zimowym. Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2024, poz. 399) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do dbania o czystość i porządek na terenie nieruchomości, za które są odpowiedzialni. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 4 tej ustawy, właściciele i zarządcy nieruchomości mają obowiązek usuwania śniegu, lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników, które znajdują się wzdłuż ich nieruchomości.

Natomiast chodniki położone wzdłuż dróg powiatowych, które nie podlegają przepisom tej ustawy, będą utrzymywane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowiecki. Jednakże pragniemy zwrócić uwagę, że utrzymanie sieci chodników, na tak rozległej sieci dróg powiatowych zarządzanych przez tutejszą jednostkę, gdzie ich występowanie przebiega przez różne, niepowiązane ze sobą lokalizacje jest procesem kosztownym, trudnym w realizacji przy obecnym zapleczu technicznym kierowanym do ZUD i bardzo złożonym.

#### 5. Środki finansowe poniesione w latach 2014 – 2024

<b>ROK</b>	<b>materiały</b>	<b>sprzęt</b>	<b>Gm. Mrozy</b>	<b>Razem:</b>
<b>2014</b>	36.506,02	351.814,97	66.324,27	<b>454.645,26</b>
<b>2015</b>	43.627,58	145.000,92	65.114,43	<b>253.742,93</b>
<b>2016</b>	131.804,65	294.240,10	56.032,37	<b>482.077,12</b>
<b>2017</b>	252.218,95	385.267,46	50.000,00	<b>687.486,41</b>
<b>2018</b>	195 809,36	518 018,22	50.000,00	<b>763 827,58</b>
<b>2019</b>	348 847,98	433 104,32	42 837,00	<b>824 789,30</b>
<b>2020</b>	32 946,14	216 074,03	50.000,00	<b>299 020,17</b>
<b>2021</b>	213 699,12	841 163,67	89.633,60	<b>1 144 466,39</b>
<b>2022</b>	457 644,75	549 077,88	49 974,60	<b>1 044 784,56</b>
<b>2023</b>	440 345,66	527 585,21	50 000,00	<b>1 017 930,87</b>
<b>2024 I-II</b>	192 820,64	424 669,39	50 000,00	<b>667 490,03</b>

## Zestawienie kosztów ZUD w latach 2014 - 2024



### 6. Środki finansowe poniesione w sezonie 2023/2024:

#### Sprzęt i materiały wykorzystane przez ZDP

Rok	Sprzęt	Materiały	Suma
<b>2023 IV kwartał</b>	264 797,68	sól 148 147,37	459 143,03
	+ GPS 3 025,80	piasek 43 733,98	
	267 261,68	191 881,35	
<b>2024 I i II kwartał</b>	422 449,24	sól 139 817,48	617 490,03
	+ GPS 2 220,15	piasek 53 003,16	
	424 669,39	192 820,64	
<b>suma</b>	<b>691 931,07</b>	<b>384 701,99</b>	<b>1 076 633,06</b>

#### Łącznie sezon zimowy 2023/2024

<b>2023/2024</b>	<b>drogi utrzymywane przez ZDP</b>	<b>1 076 633,06</b>
	<b>dotacja gm. Mrozy</b>	<b>50 000,00</b>
<b>suma</b>		<b>1 126 633,06</b>



## II. Plan Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych sezon 2024/2025

### 1. Łączna długość dróg przypadająca na poszczególne standardy

Lp.	Wyszczególnienie Drogi o nawierzchni twardej	Plan na sezon 2024/2025 [km]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Standard IV	83,65	
2.	Standard V	349,448	w tym drogi utrzymywane przez UGiM Mrozy
3.	Standard VI	29,939	
4.	Nie objęte planem ZUD	24,068	
	<b>Ogółem</b>	<b>487,105</b>	

### 2. Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości na drogach

Lp.	Wyszczególnienie	Planowany stan (szt.)	
		ogółem	w tym własne
1	2	3	4
1.	Piaskarki	10	8
2.	Pług średni	15	13
3.	Samochód pod piaskarkę i pług	10	-
4.	Samochód pod pług	5	-
5.	Pług wirnikowy	1	1
6.	Równiarka	4	-
7.	Ładowarka	3	-
8.	Koparko – ładowarka	4	-

### 3. Usługi w zakresie Zimowego Utrzymania Dróg świadczone przez firmy zewnętrzne.

Dla sprawnego przeprowadzania akcji zimowego utrzymania dróg, oprócz sprzętu będącego w gestii Zarządu Dróg Powiatowych, niezbędne jest także zabezpieczenie dodatkowych usług świadczonych przez firmy zewnętrzne, takie jak prace sprzętu wraz z obsługą. Do tych usług przede wszystkim należy praca samochodu z podłączonym pługiem i piaskarką, a także praca związana z usługami równiarki, koparki, koparko-ładowarki oraz interwencyjne odśnieżanie chodników.

Zarząd Dróg Powiatowych zabezpiecza te usługi poprzez przeprowadzenie postępowań przetargowych. W bieżącym roku otwarcie ofert miało miejsce w dniu 23.07.2024r. Podpisanie umów z wykonawcami nastąpiło w dniu do 09.10.2024r.

Poniżej przedstawiamy zestawienie średnich cen jednostkowych za poszczególne usługi z aktualnie prowadzonego postępowania oraz średnie ceny z poprzedniego sezonu zimowego w celu porównania.

<b>Średnie ceny jednostkowe w sezonie zimowym 2024/2025</b>		
	<b>netto</b>	<b>brutto</b>
praca samochodu z piaskarką i pługiem średnim w zestawie z koparko-ładowarką do załadunku mieszanki piaskowo-solnej na piaskarki – osprzęt Zamawiającego	<b>245,33</b>	<b>264,96</b>
praca samochodu z pługiem średnim – osprzęt Zamawiającego	<b>121,11</b>	<b>130,80</b>
Praca równiarki	<b>110,56</b>	<b>119,40</b>
Praca koparko-ładowarki	<b>80,00</b>	<b>86,40</b>
Praca ładowarki	<b>87,86</b>	<b>94,89</b>
Interwencyjne odśnieżanie/posypywanie chodników	<b>280,00</b>	<b>302,40</b>

<b>Średnie ceny jednostkowe w sezonie zimowym 2023/2024</b>		
	<b>netto</b>	<b>brutto</b>
Praca samochodu z piaskarką i pługiem średnim w zestawie z koparko-ładowarką do załadunku mieszanki piaskowo-solnej na piaskarki – osprzęt Zamawiającego	<b>223,96</b>	<b>241,88</b>
Praca samochodu z pługiem średnim – osprzęt Zamawiającego	<b>91,50</b>	<b>98,82</b>
Praca równiarki	<b>110,92</b>	<b>119,79</b>
Praca koparko-ładowarki	<b>85,33</b>	<b>92,16</b>
Praca ładowarki	<b>94,89</b>	<b>102,48</b>
Interwencyjne odśnieżanie/posypywanie chodników	<b>347,67</b>	<b>375,48</b>

#### 4. Materiały do zwalczania śliskości na drogach

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Planowane zużycie
1	2	3	4
1.	Sól drogowa	t	1100
2.	Materiały uszorstniające	t	4600

Zapotrzebowanie na powyższe materiały niezbędne do zwalczania śliskości zimowej zostało zabezpieczone poprzez podpisanie umów z firmami wyłonionymi z postępowania przetargowego w dniu 09.10.2024r.

#### 5. Zaplecze techniczne

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Planowane ilości
1	2	3	4
1.	Magazyn soli drogowej	szt.	-
2.	Składowiska materiałów	szt.	2

#### 6. Planowane koszty – Gmina Mrozy

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Sezon zimowy 2024/2025
1	2	3	4
1.	Gmina Mrozy	tys. zł.	50

#### 7. Planowane koszty (w tym dotacja – gmina Mrozy)

Wydatki na sprzęt: ok 1 330 tys zł

Wydatki na materiały: ok 560 tys zł

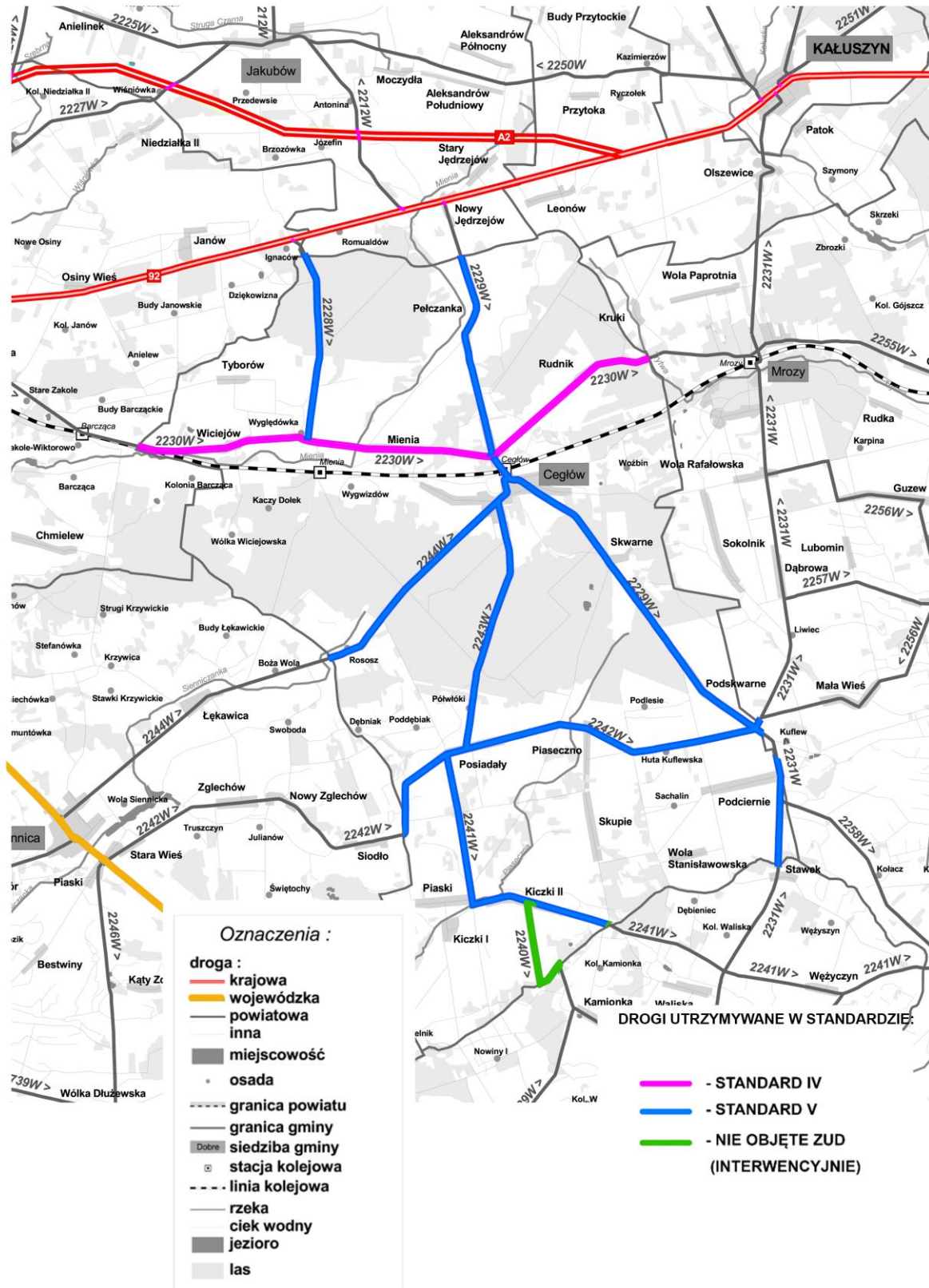
Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	IV kw. 2024 r.	I i II kw. 2025r.	Razem sezon
1	2	3	4	5	6
1.	Drogi standard IV	tys. zł.	225	345	570
2.	Drogi standard V i VI	tys. zł.	525	795	1 320
	<b>Razem:</b>	<b>tys. zł.</b>	<b>750</b>	<b>1 140</b>	<b>1 890</b>

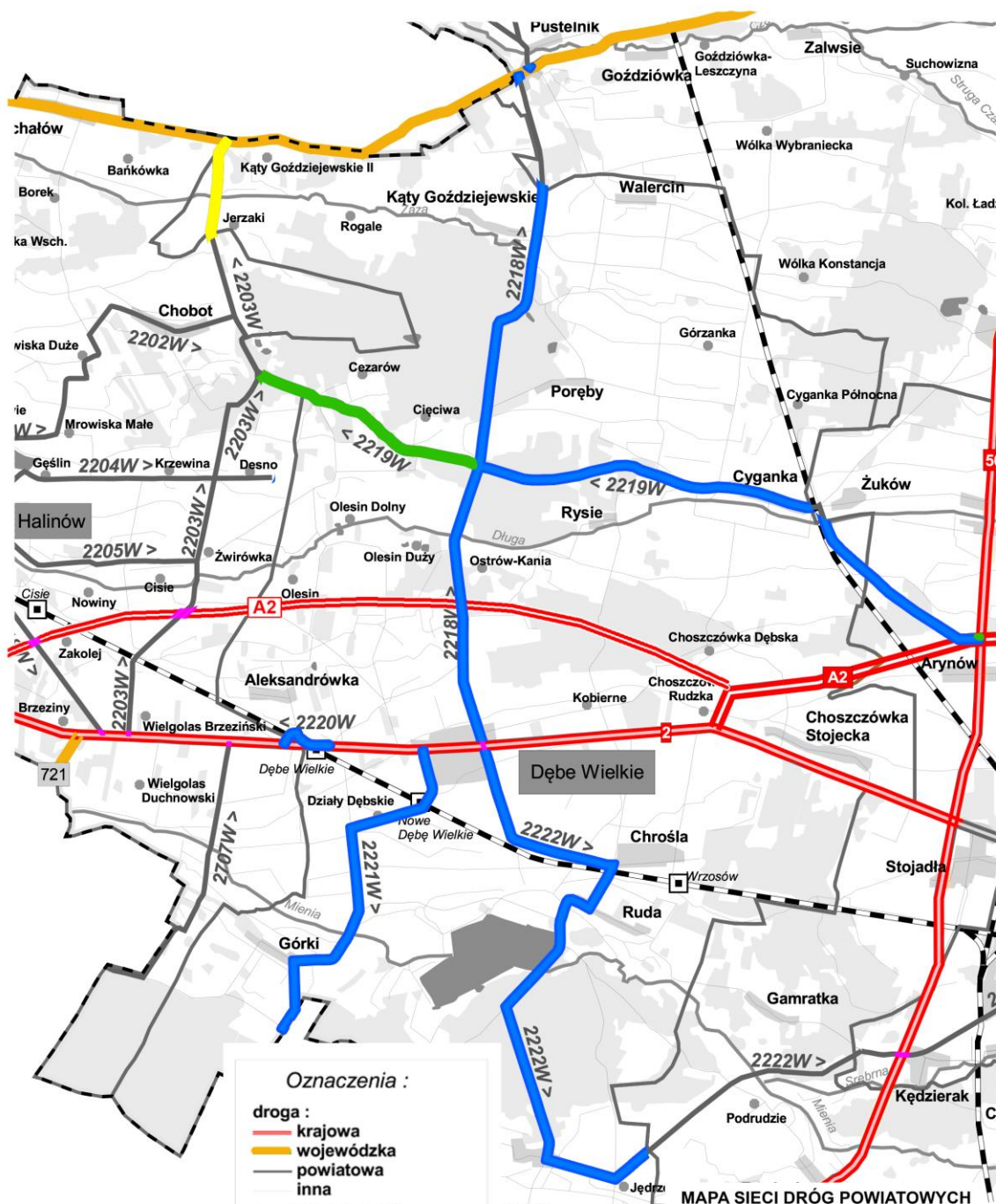
### III. Wykaz pracowników Zimowego Utrzymania Dróg

1. Zarząd Dróg Powiatowych nie prowadzi stałych dyżurów całodobowych, co jest zgodne z obowiązującymi standardami zimowego utrzymania. Dyżury prowadzone są przypadku potrzeby akcji czynnej.
2. Informacje w sprawie zimowego utrzymania dróg można uzyskać w siedzibie ZDP, ul. Warszawska 219, 05-300 Mińsk Mazowiecki pod numerami telefonów (25) 758-28-91 w.32 – Dział Utrzymania i Ochrony Dróg i Mostów, **tel. dyżurny w godzinach pracy ZDP oraz w czasie trwania dyżuru 604-405-212** bądź bezpośrednio u Służb:
  - a) Drogowo-Mostowej w Mińsku Mazowieckim - **(25) 758-38-73**  
Pan Zbigniew Kowalik tel. **604-405-209**,
  - b) Drogowo-Mostowej w Stanisławowie - **(25) 757-51-20**  
Pan Henryk Malinowski tel. **606-373-840**,  
Pan Konrad Górski tel. **(25) 757-51-20**
3. Nadzór nad całością zimowego utrzymania sprawuje Dyrektor ZDP Pan Michał Serwinowski, tel.(25) 785-28-91
4. Do pełnienia dyżurów zimowego utrzymania dróg w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych wyznaczono pracowników:
  - a) Pani Anna Bazyl
  - b) Pan Tomasz Czerwiński
  - c) Pan Grzegorz Gil
  - d) Pan Konrad Górski
  - e) Pan Tomasz Górski
  - f) Pan Zbigniew Kowalik
  - g) Pani Mariola Szczudlińska

### **III. Mapa - podział na standardy**

#### **IV. Mapy gmin - podział na standardy**



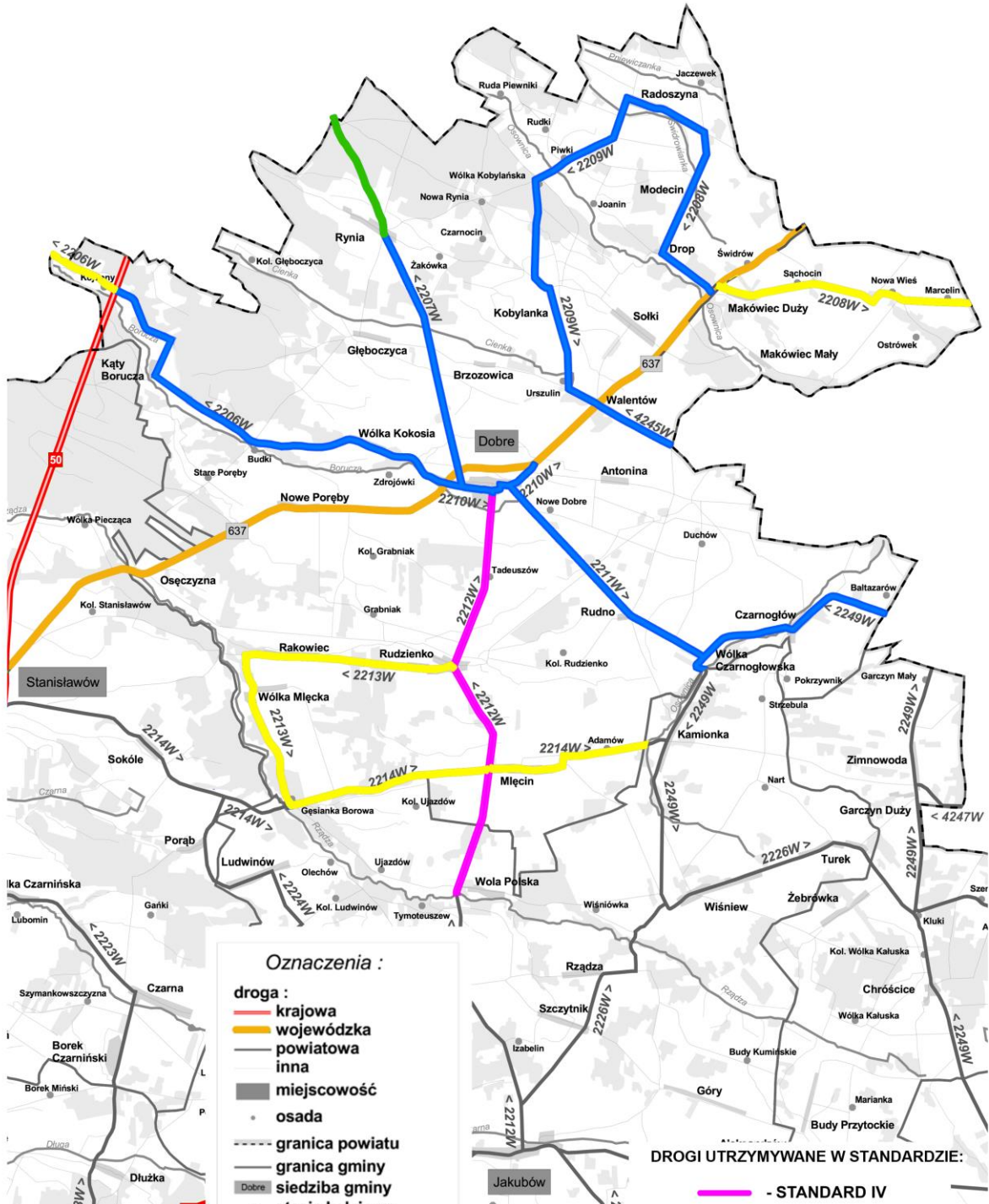


- Oznaczenia :**
- droga :
    - krajowa
    - wojewódzka
    - powiatowa
    - inna
  - miejscowość
  - osada
  - granica powiatu
  - granica gminy
  - siedziba gminy
  - stacja kolejowa
  - - - linia kolejowa
  - rzeka
  - ciek wodny
  - jezioro
  - las

MAPA SIECI DRÓG POWIATOWYCH ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

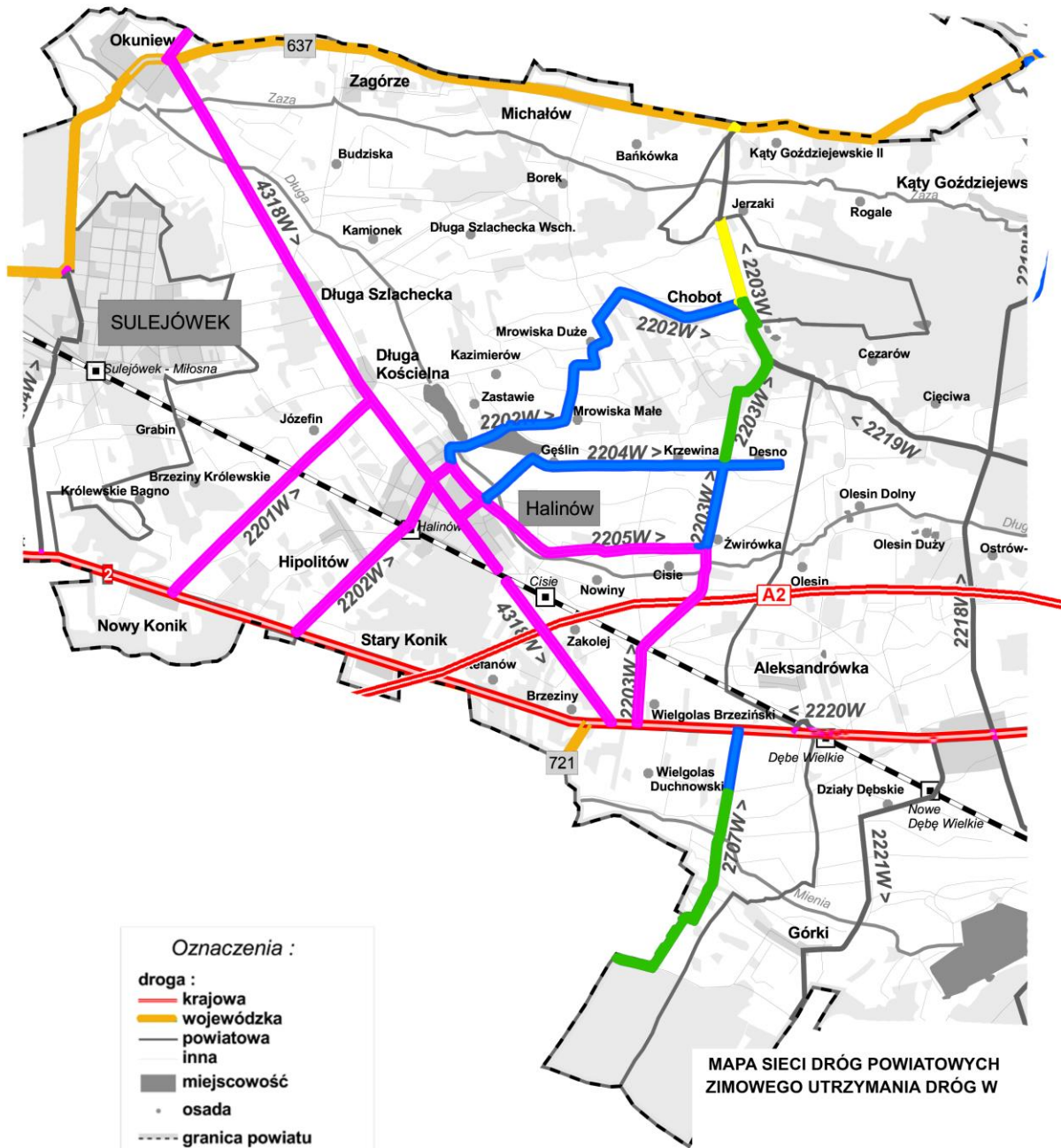
- - STANDARD V
- - STANDARD VI
- - NIE OBJĘTE ZUD (INTERWENCYJNIE)





- Oznaczenia :**
- droga :**
    - krajowa
    - wojewódzka
    - powiatowa
    - inna
  - miejscowość
  - osada
  - - - granica powiatu
  - granica gminy
  - siedziba gminy
  - stacja kolejowa
  - - - linia kolejowa
  - rzeka
  - ciek wodny
  - jezioro
  - las

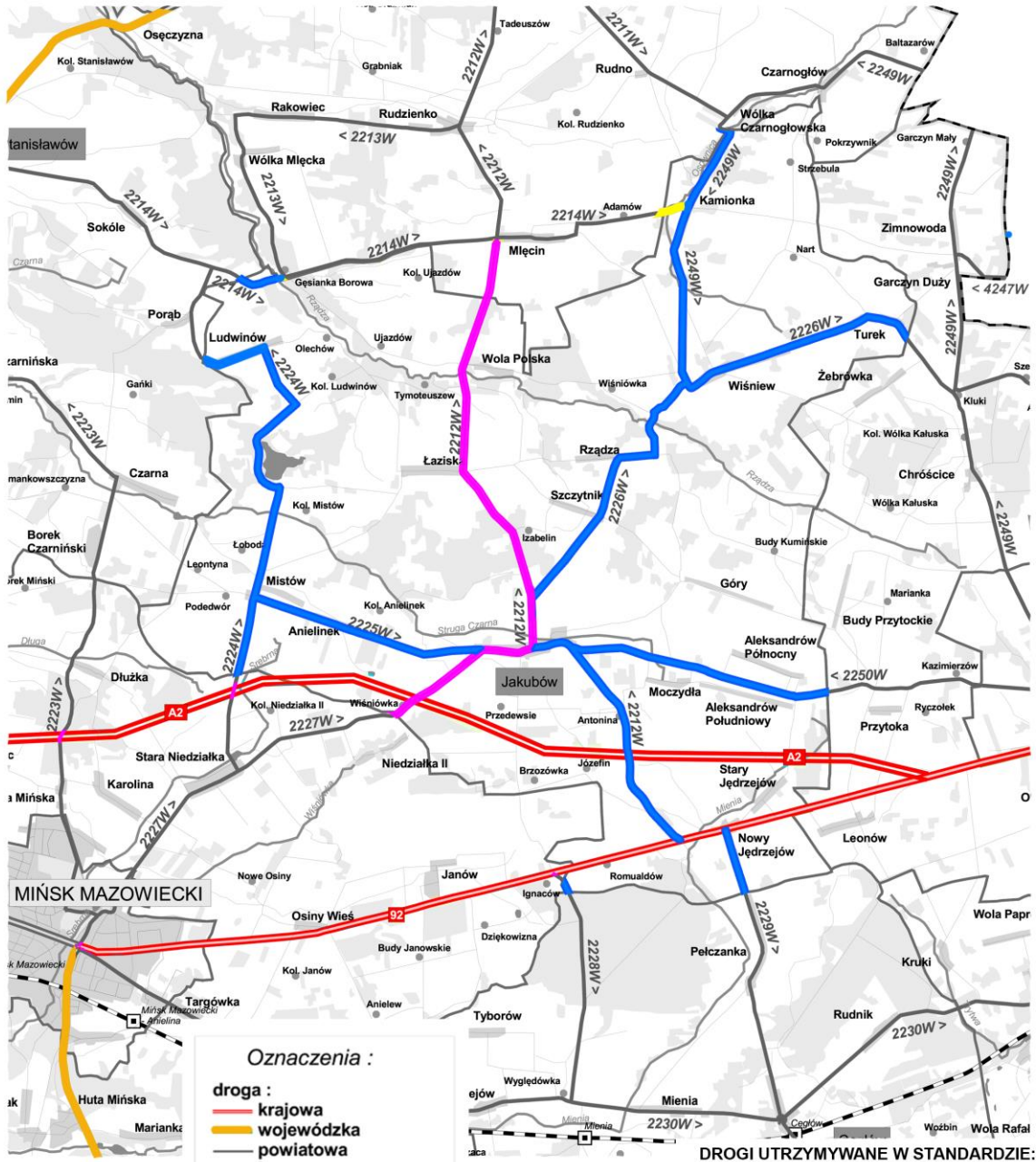
- DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:**
- - STANDARD IV
  - - STANDARD V
  - - STANDARD VI
  - - NIE OBJĘTE ZUD (INTERWENCYJNIE)



- Oznaczenia :**
- droga :**
- krajowa
  - wojewódzka
  - powiatowa
  - inna
  - miejscowość
  - osada
  - granica powiatu
  - granica gminy
  - Dobre siedziba gminy
  - stacja kolejowa
  - linia kolejowa
  - rzeka
  - ciek wodny
  - jezioro
  - las

MAPA SIECI DRÓG POWIATOWYCH  
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG W

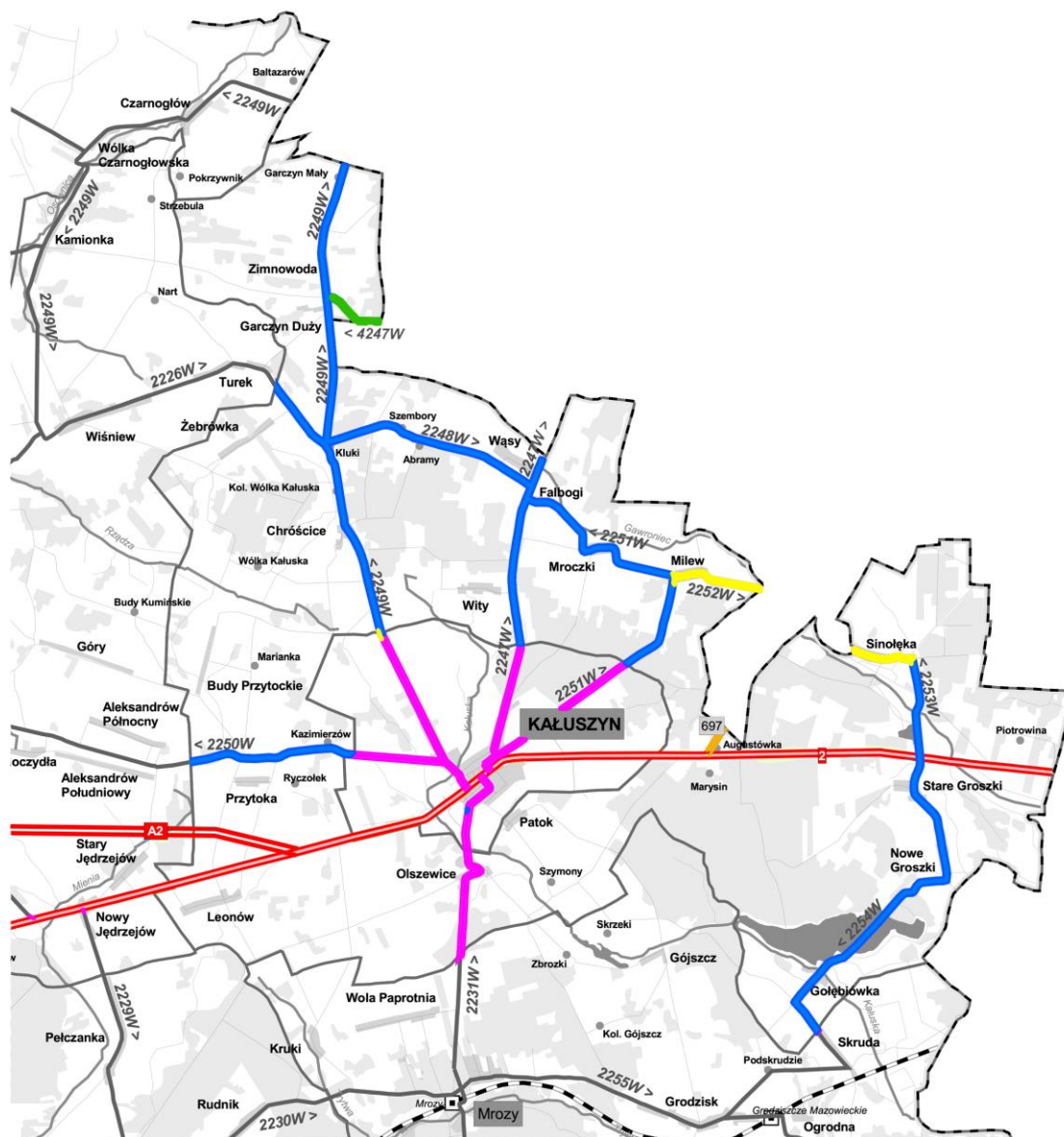
- - STANDARD IV
- - STANDARD V
- - STANDARD VI
- - NIE OBJĘTE ZUD  
(INTERWENCYJNIE)



- Oznaczenia :**
- droga krajowa
  - droga wojewódzka
  - droga powiatowa
  - inna
  - miejscowość
  - osada
  - granica powiatu
  - granica gminy
  - siedziba gminy
  - stacja kolejowa
  - linia kolejowa
  - rzeka
  - ciek wodny
  - jezioro
  - las

**DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:**

- - STANDARD IV
- - STANDARD V
- - STANDARD VI
- - NIE OBJĘTE ZUD (INTERWENCYJNIE)

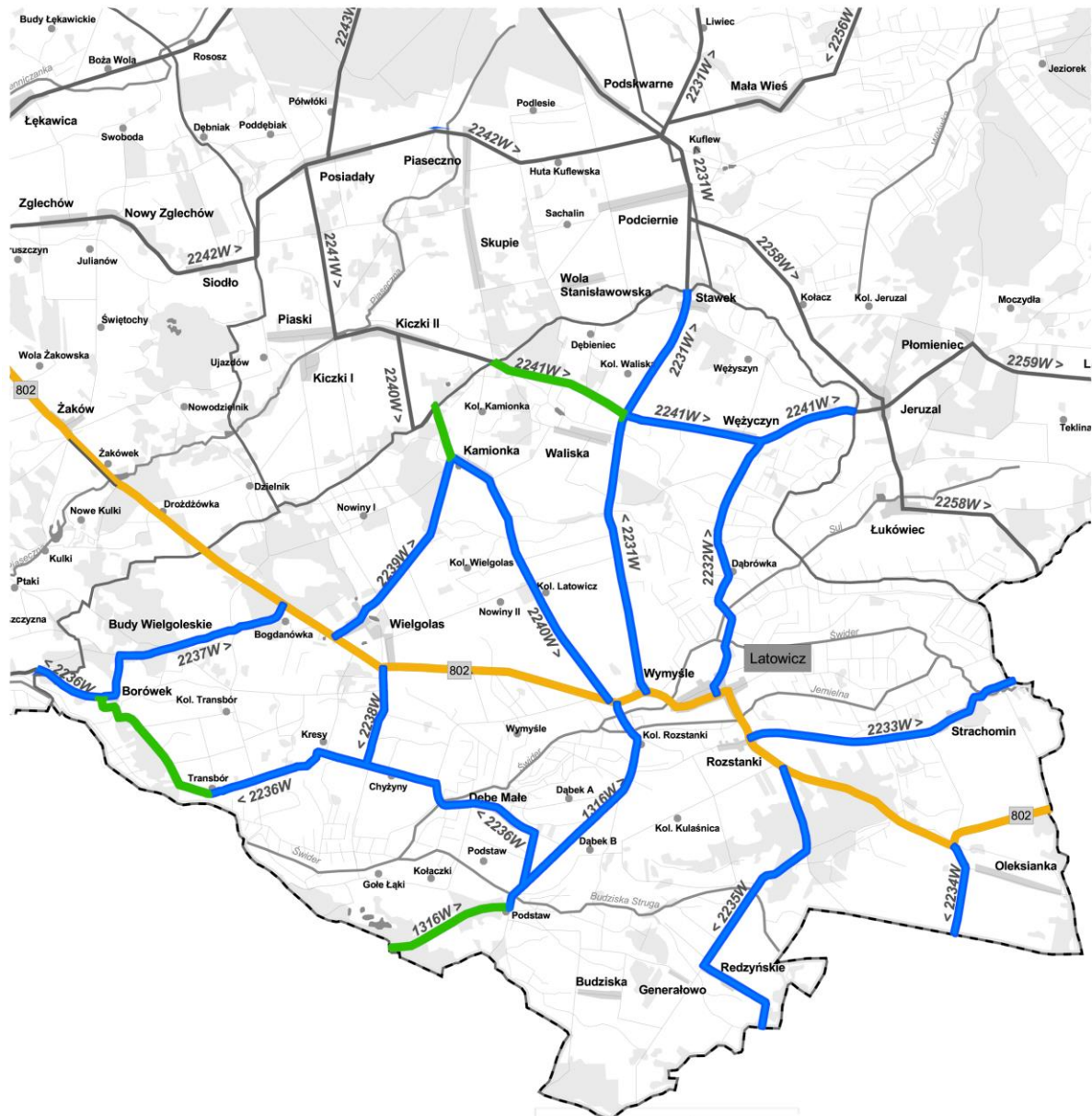


Oznaczenia : DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:

droga :

- krajowa
- wojewódzka
- powiatowa
- inna
- miejscowość
- osada
- granica powiatu
- granica gminy
- siedziba gminy
- stacja kolejowa
- linia kolejowa
- rzeka
- ciek wodny
- jezioro
- las

- - STANDARD IV
- - STANDARD V
- - STANDARD VI
- - NIE OBJĘTE ZUD  
(INTERWENCYJNIE)



Oznaczenia : DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:

droga :

— krajowa  
 — wojewódzka  
 — powiatowa  
 — inna

■ miejscowość

• osada

--- granica powiatu

— granica gminy

■ siedziba gminy

□ stacja kolejowa

--- linia kolejowa

— rzeka

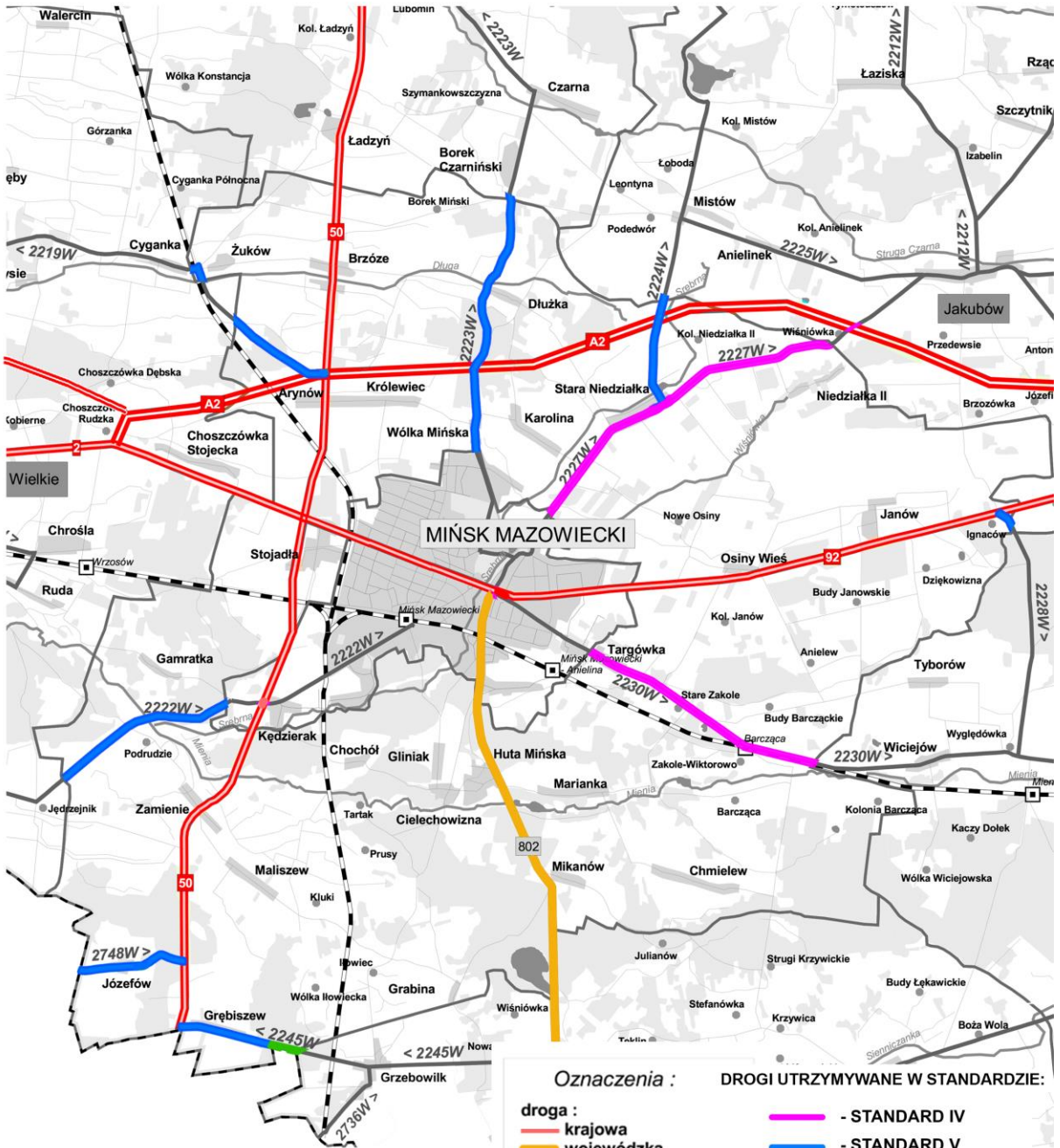
— ciek wodny

■ jezioro

■ las

— STANDARD V

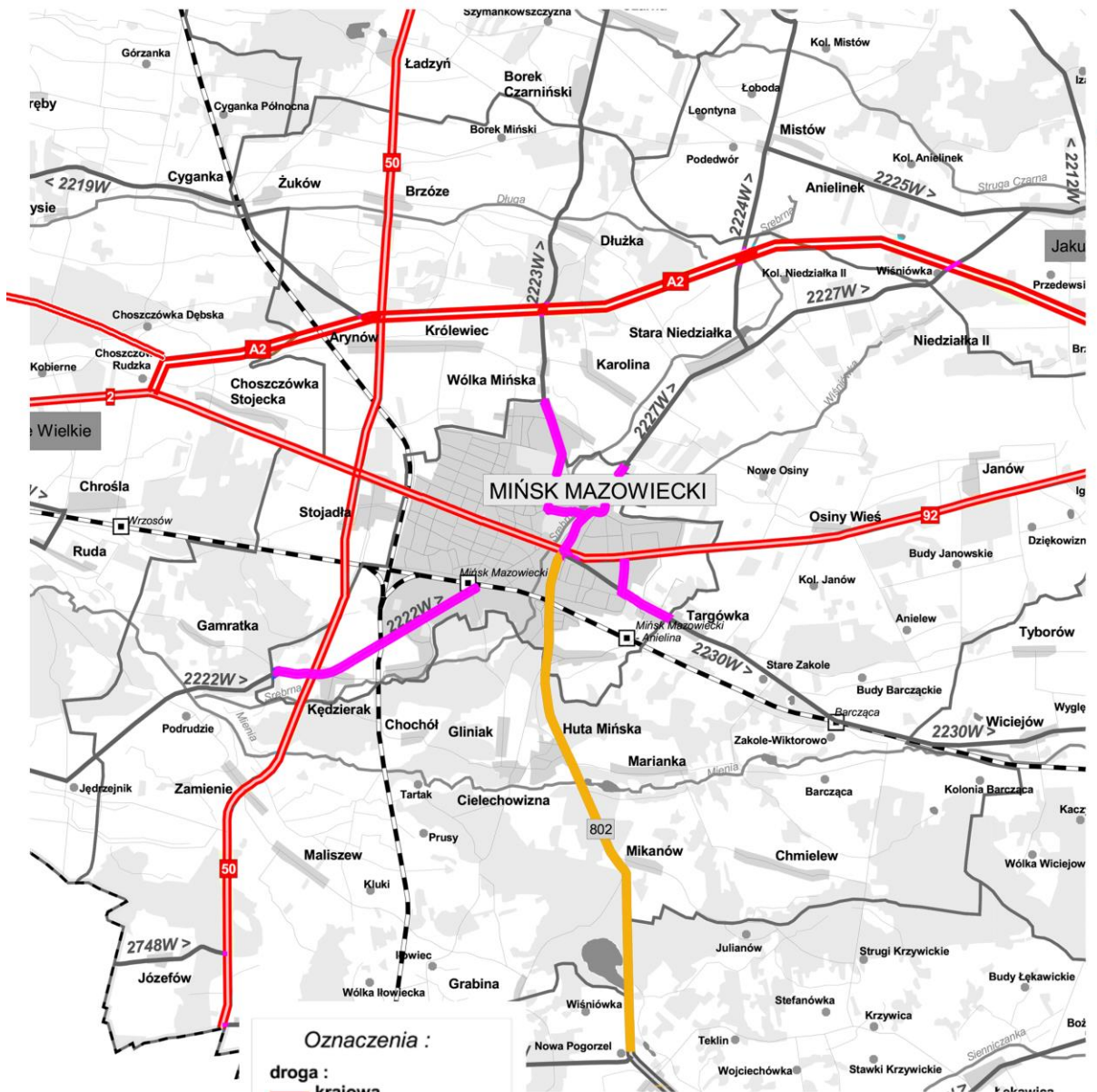
— NIE OBJĘTE ZUD  
 (INTERWENCYJNIE)



Oznaczenia :      DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:

droga :

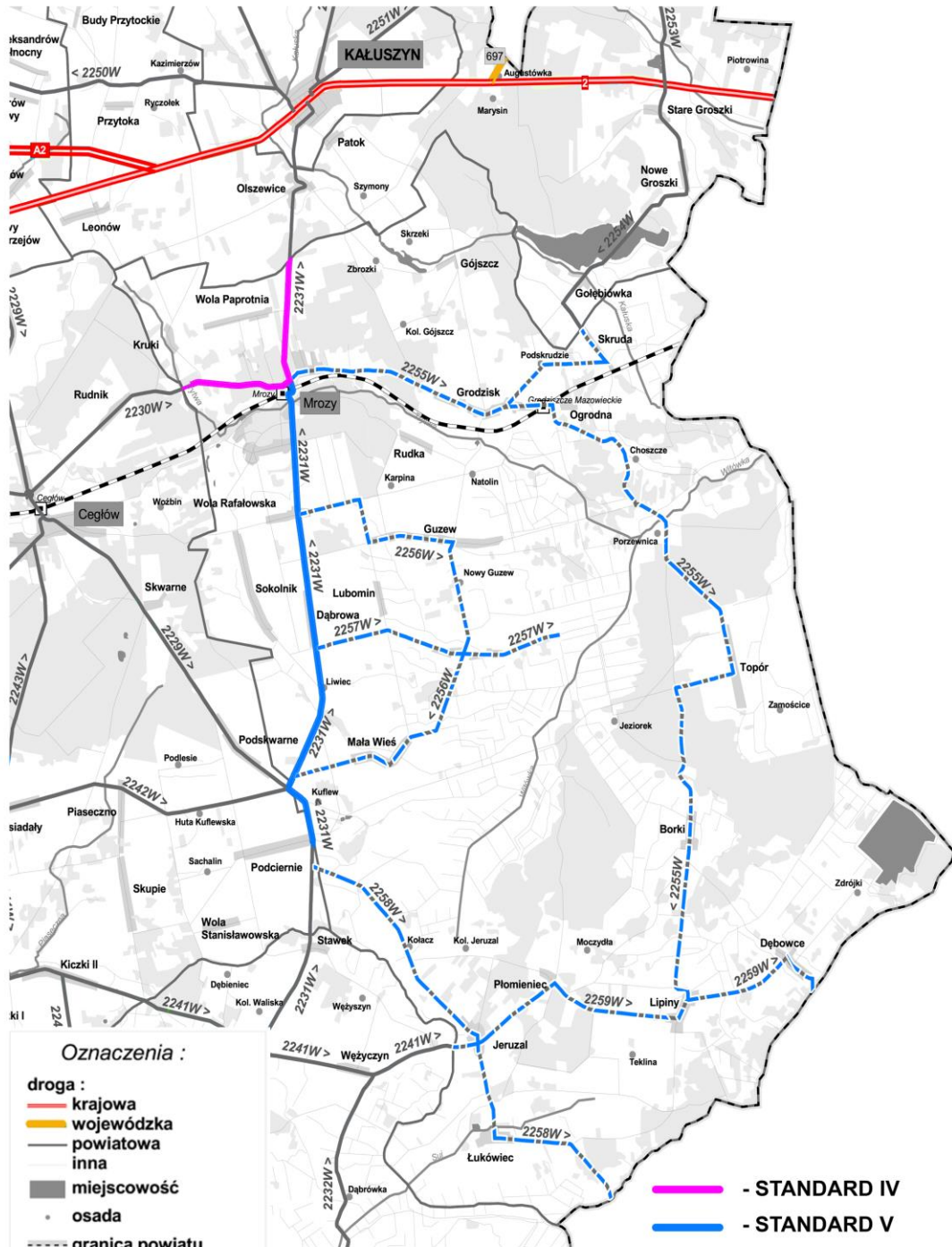
— (red line) — krajowa	— (pink line) — STANDARD IV
— (yellow line) — wojewódzka	— (blue line) — STANDARD V
— (grey line) — powiatowa	— (green line) — NIE OBJĘTE ZUD
— (black line) — inna	(INTERWENCYJNIE)
■ (grey square) — miejscowość	
• (black dot) — osada	
— (dashed line) — granica powiatu	
— (dotted line) — granica gminy	
■ (grey square with 'Dobry') — siedziba gminy	
■ (black square with 'Dobry') — stacja kolejowa	
- - - (dashed line) — linia kolejowa	
— (blue line) — rzeka	
— (green line) — ciek wodny	
■ (grey square) — jezioro	
■ (light grey square) — las	



- Oznaczenia :**
- droga :
    - krajowa
    - wojewódzka
    - powiatowa
    - inna
  - miejscowość
  - osada
  - granica powiatu
  - granica gminy
  - siedziba gminy
  - stacja kolejowa
  - linia kolejowa
  - rzeka
  - ciek wodny
  - jezioro
  - las

**DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:**

— - STANDARD IV



- Oznaczenia :**
- droga :**
    - krajowa
    - wojewódzka
    - powiatowa
    - inna
  - miejscowość
  - osada
  - granica powiatu
  - granica gminy
  - Dobre siedziba gminy
  - stacja kolejowa
  - linia kolejowa
  - rzeka
  - ciek wodny
  - jezioro
  - las

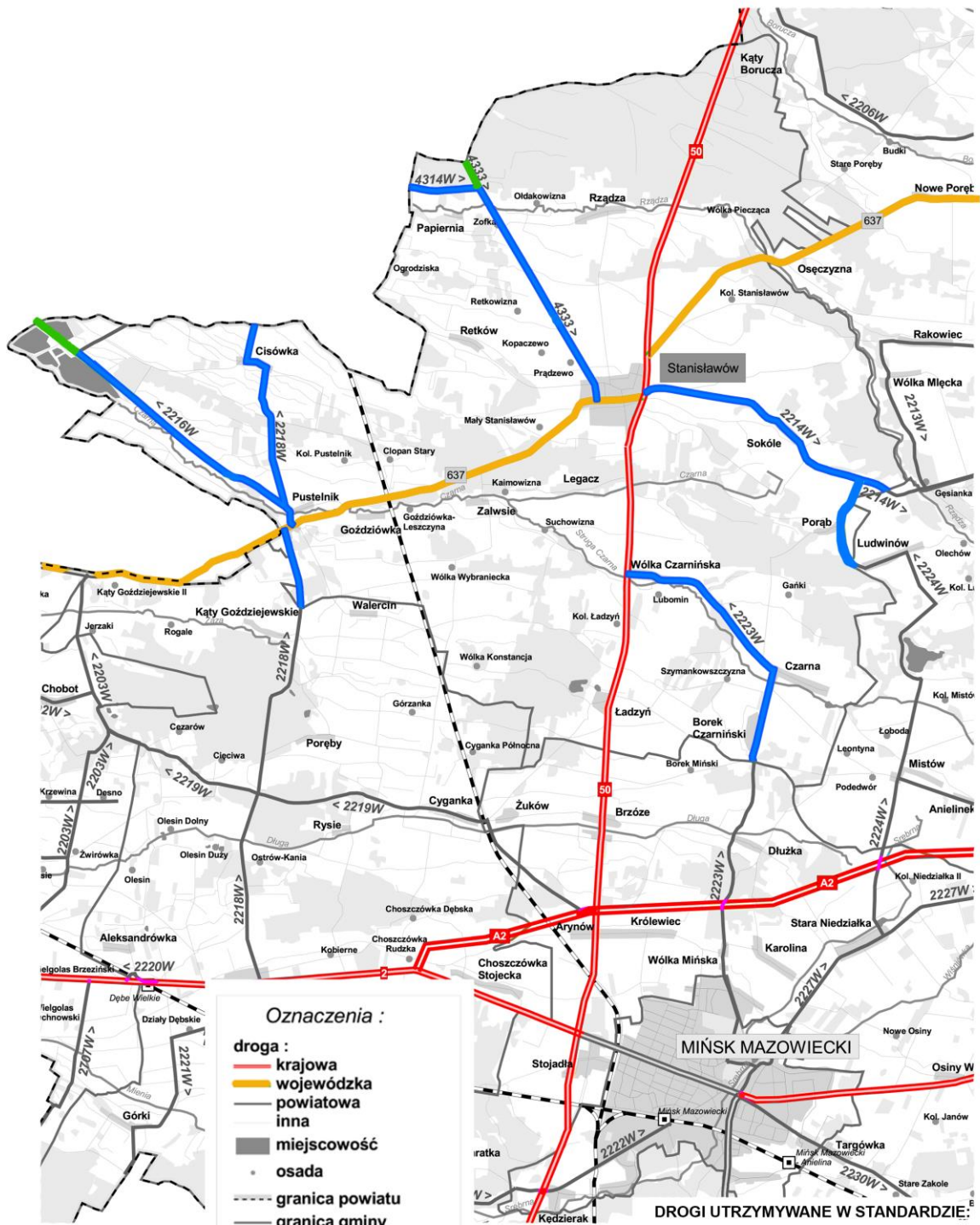
- - STANDARD IV
  - - STANDARD V
  - - - - STANDARD V
- drogi utrzymywane przez  
Urząd Miasta i Gminy Mrozy  
zgodnie z zawartym  
porozumieniem





- Oznaczenia :**
- droga :**
    - krajowa
    - wojewódzka
    - powiatowa
    - inna
  - miejscowość
  - osada
  - granica powiatu
  - granica gminy
  - Dobre siedziba gminy
  - stacja kolejowa
  - linia kolejowa
  - rzeka
  - ciek wodny
  - jezioro
  - las

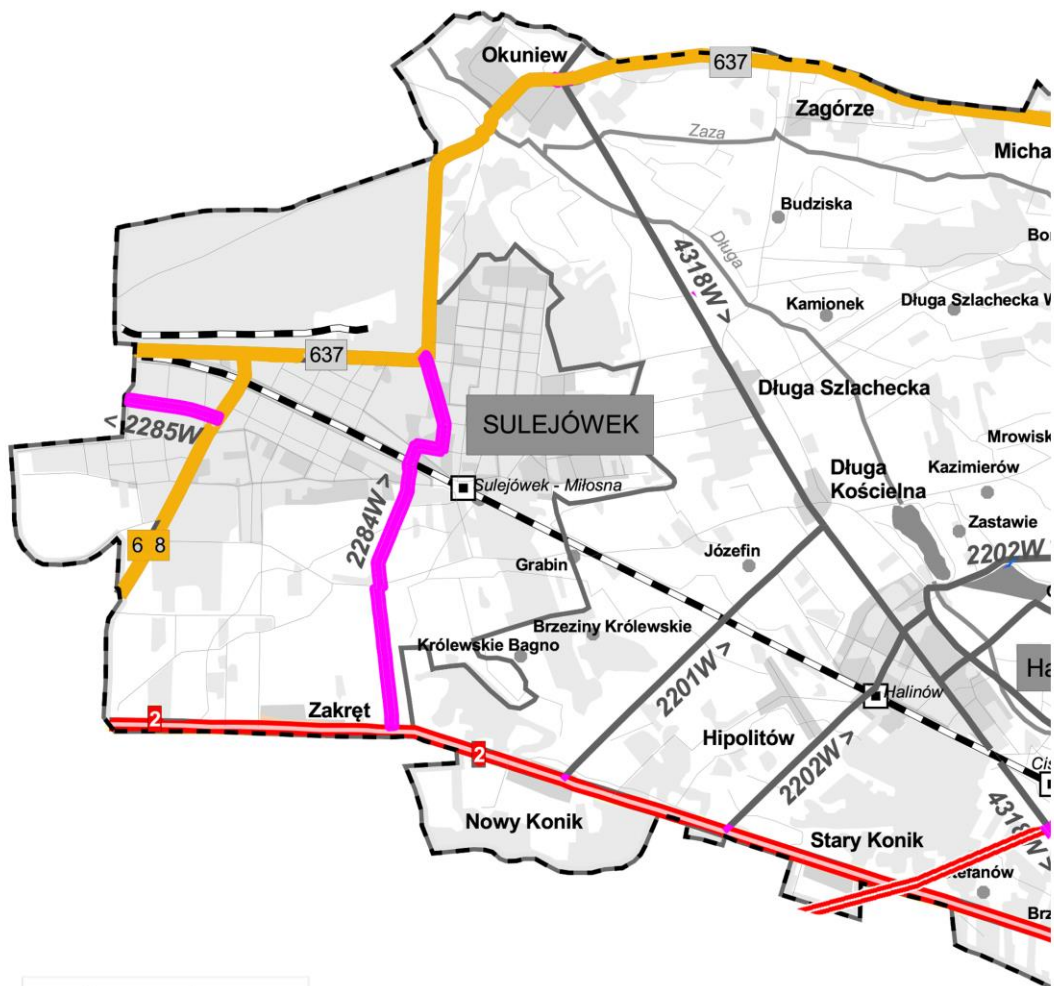
- DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:**
- - STANDARD IV
  - - STANDARD V
  - - STANDARD VI
  - - NIE OBJĘTE ZUD (INTERWENCYJNIE)



- Oznaczenia :**
- droga :
    - krajowa
    - wojewódzka
    - powiatowa
    - inna
  - miejscowość
  - osada
  - granica powiatu
  - granica gminy
  - siedziba gminy
  - stacja kolejowa
  - linia kolejowa
  - rzeka
  - ciek wodny
  - jezioro
  - las

DROGI UTRZYMYWANE W STANDARDZIE:

- - STANDARD V
- - NIE OBJĘTE ZUD (INTERWENCYJNIE)



Oznaczenia :

droga :

- krajowa
- wojewódzka
- powiatowa
- inna
- miejscowość
- osada
- granica powiatu
- granica gminy
- Dobre siedziba gminy
- stacja kolejowa
- linia kolejowa
- rzeka
- ciek wodny
- jezioro
- las

MAPA SIECI DRÓG POWIATOWYCH  
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

— - STANDARD IV

## **V. Mapa - podział na zadania**