

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Mińsku Mazowieckim**

**Informacja o stanie
dróg powiatowych
w Powiecie Mińskim**

2024 r.

Opracował:

Grzegorz Gil

Zatwierdził:

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
Michał Serwinowski

Październik 2024 r.

Spis treści:

- I.** Informacja o stanie technicznym dróg – zał. nr 1
 - 1) Wprowadzenie
 - 2) Długość dróg oraz długość, ilość obiektów mostowych
 - 3) Mapa sieci drogowej z podziałem na drogi bitumiczne i gruntowe
 - 4) Ocena stanu technicznego
 - 5) Poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu – realizacja zadań inwestycyjnych i utrzymaniowych 2024.
- II.** Potrzeby realizacji zadań w zakresie remontów i odnowy dróg powiatowych – zał. nr 2
- III.** Potrzeby realizacji zadań w zakresie przebudowy dróg powiatowych, budowy dróg dla pieszych/rowerów – zał. nr 3
- IV.** Ocena stanu technicznego obiektów mostowych – zał. nr 4
- V.** Wykaz i stan obiektów mostowych – zał. nr 5
- VI.** Potrzeby przebudowy, modernizacji i remontów obiektów mostowych na drogach powiatowych – zał. nr 6
- VII.** Zestawienie wypadków na drogach powiatowych – zał. nr 7

I. Informacja o stanie technicznym dróg

1. Wprowadzenie

Droga, jako budowla przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, powinna spełniać dwa podstawowe kryteria – zapewniać bezpieczną i komfortową jazdę. Wzrastające wymagania społeczeństwa wobec infrastruktury drogowej stawiają przed zarządcami dróg coraz wyższe wymagania. Stan techniczny nawierzchni drogi i towarzyszących jej elementów ma niezaprzeczalny wpływ na bezpieczeństwo i wygodę korzystających z niej użytkowników.

Zgodnie z art. 2 pkt 1 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.), drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Zarząd nad drogami powiatowymi w myśl art. 19 ust 2 pkt 2 ww. ustawy sprawuje Zarząd Powiatu. W imieniu Zarządu Powiatu zadania te powierzone zostały jednostce organizacyjnej tj. Zarządowi Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim, którego zakres działania obejmuje wszystkie sprawy związane z planowaniem, budową, utrzymaniem i ochroną dróg i obiektów drogowych.

Sporządzenie informacji o stanie technicznym dróg wynika z art. 20 pkt 10 ustawy o drogach publicznych, który stanowi, iż do zarządcy drogi należy w szczególności przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego.

Zarząd Dróg Powiatowych zarządza drogami o łącznej długości 487,105 km oraz obiektami mostowymi w ilości 39 szt. (szczegółowe dane przedstawiono w punkcie nr 2).

Drogi te są uzupełnieniem sieci dróg krajowych i wojewódzkich o znaczeniu ponadlokalnym i to głównie one, na co dzień są wykorzystywane przez mieszkańców naszego powiatu, jako dojazd do miejsc pracy, zamieszkania, siedzib gmin i powiatu.

Zestawienie oceny stanu technicznego realizowane jest corocznie na przełomie sierpnia i września. Ocena odnosi się do stanu nawierzchni dróg powiatowych na terenie powiatu mińskiego, przedstawiając m.in. długości dróg przydzielone do poszczególnej klasy. W ocenie stanu wskazane są także elementy wpływające na poprawę stanu technicznego – inwestycje oraz remonty nawierzchni realizowane w danym roku.

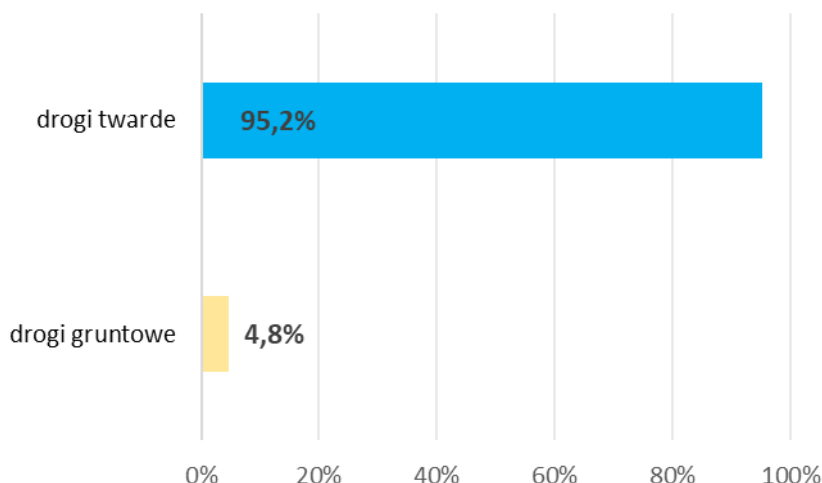
2. Długość dróg oraz długość, ilość obiektów mostowych

W wyniku reformy administracji publicznej wprowadzanej z dniem 1 stycznia 1999r. powiat przejął pod swój zarząd były drogi wojewódzkie, które zostały przypisane do kategorii dróg powiatowych. Była to sieć drogowa o łącznej długości 519,8 km oraz 41 obiektów mostowych o łącznej długości 424 mb.

Obecna ilość dróg wg stanu na 30.09.2024r. to 487,105 km

w tym:

- drogi twarde 463,910 km, tj. 95,2 %
- drogi gruntowe 23,195 km, tj. 4,8 %

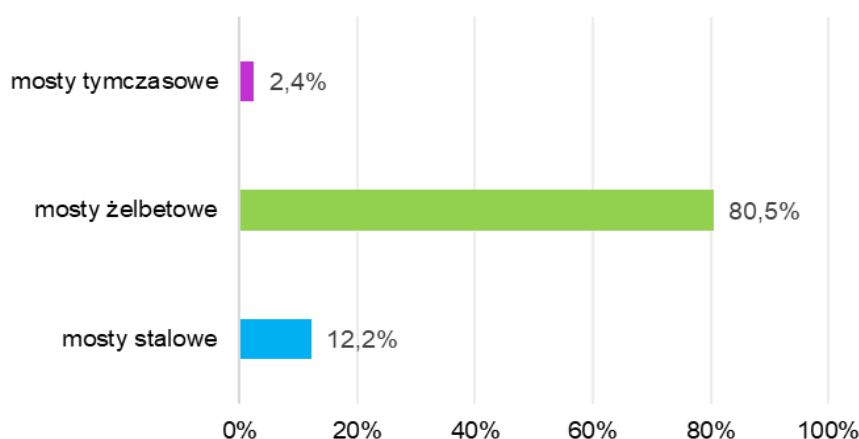


Ilość mostów

- 39 szt. o długości 414,16 mb

w tym:

- mosty stalowe - 5 szt. 12,8% / 57,40 mb
- mosty żelbetowe - 33 szt. 84,6% / 342,76 mb
- mosty tymczasowe - 1 szt. 2,6% / 14,00 mb



3. Mapa sieci drogowej z podziałem na drogi bitumiczne i gruntowe

4. Ocena stanu technicznego

Obowiązujące przepisy stanowią, że każdy zarządca drogi publicznej jest zobowiązany do bieżącego i okresowego kontrolowania stanu technicznego administrowanych przez siebie dróg. Regularnie przeprowadzane przeglądy stanu nawierzchni jezdni, chodników oraz innych elementów dróg pozwalają na efektywne zaplanowanie i ekonomiczne zarządzanie środkami finansowymi, przeznaczonymi na utrzymanie dróg. Profesjonalnie wykonana kontrola bywa też często podstawą do podjęcia konkretnych decyzji związanych z bieżącym utrzymaniem oraz planowanymi remontami drogi.

W roku 2024 przeprowadzona została podstawowa okresowa kontrola roczna wykonana dla każdej drogi oddzielnie. Przeglądy były realizowane siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych. W przypadku przeglądów podstawowych drogi oceniane są pod kątem stanu technicznego nawierzchni. Rezultatem tak przeprowadzonych przeglądów są protokoły z przeglądu drogi.

Podstawowym, przyjmowanym przez zarządców dróg kryterium w ocenie stanu dróg, jak już wspomniano powyżej jest stan nawierzchni jezdni, który w kosztach budowy i utrzymania stanowi najważniejszy składnik. Analizując stan nawierzchni uwzględnia się m.in. spękania siatkowe, spękania poprzeczne i podłużne, ubytki w nawierzchni, nierówności czy wyboje. Wykonywanie pełnych badań i ocen jest bardzo szczegółowe i dość kosztowne ze względu na potrzeby zastosowania drogiego sprzętu badawczego. Realizacja przeglądów szczegółowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagana jest co pięć lat. W bieżącym roku wykonano przeglądy rozszerzone części sieci dróg powiatowych powiatu mińskiego (tj. ok. 157 km). Poprzednie przeglądy tych odcinków wykonano w 2019r. Przeglądy na pozostałych odcinkach dróg zostaną wykonane w 2025r.

W ocenie stanu nawierzchni przyjęto 4 klasy stanu techniczno – eksploatacyjnego oznaczających;

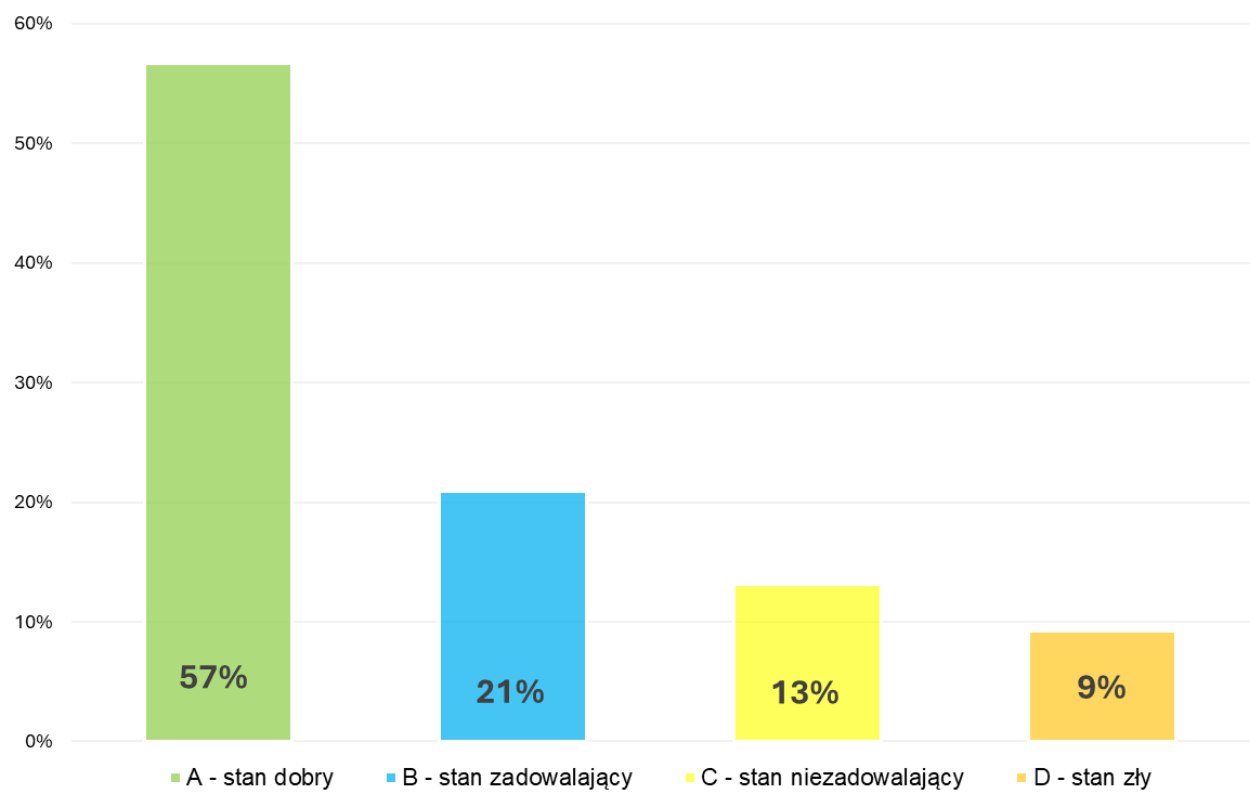
- stan nawierzchni dobry – droga nie wymaga interwencji
- stan nawierzchni zadowalający – droga nie wymaga jeszcze remontu, natomiast pożądana jest częsta i systematyczna ocena stanu nawierzchni oraz w miarę możliwości powinno się wykonywać roboty prewencyjne
- nawierzchnia w stanie niezadowalającym – wymaga częstych remontów częściowych
- nawierzchnia w stanie złym – wymaga zaplanowanych odnow nawierzchni lub przebudowy,

Klasyfikacja stanu nawierzchni jezdni

Ocena stanu nawierzchni
dobry
zadowalający
niezadowalający
zły

Szczegółowa ocena jezdni.

Po weryfikacji dróg w terenie stan dróg w 2024r. przedstawia się następująco:



Opis klasyfikacji	Długość jezdni w danej klasie [km]
stan dobry	276
stan zadowalający	102
stan niezadowalający	64
stan zły	45
SUMA	487 km

Realizowane przeglądy dróg oraz ocena ich stanu technicznego pozwalają zauważyć, że najczęstszym rodzajem uszkodzeń na badanych odcinkach dróg są spękania siatkowe, przeważnie zlokalizowane w śladzie prawego koła pojazdów wzdłuż krawędzi jezdni. To może wskazywać na słabe podłoże (podbudowę) lub nierównomierną szerokość podbudowy i nawierzchni. Inne uszkodzenia obejmują spękania poprzeczne, podłużne, krawędziowe oraz ubytki.

Analizując aktualną ocenę stanu dróg i porównując ją z rokiem poprzednim, nie zauważa się istotnego pogorszenia, ale także braku znaczącej poprawy kondycji dróg. Na to wpływają m.in. realizowane inwestycje drogowe w 2024 roku, odnowy nawierzchni całą szerokością dróg oraz częściowe remonty nawierzchni i prace utrzymaniowe wykonywane przez Służby Drogowo – Mostowe.

Ocena stanu dróg stanowiła podstawę do określenia potrzeb związanych z remontami i odnową najbardziej zużytych nawierzchni. Lokalizację prac oraz ich szacunkowy koszt przedstawiono w załączniku nr 2.

Dla niektórych odcinków dróg, zwłaszcza tych stanowiących główne trasy komunikacyjne, sam remont nawierzchni bez dodatkowych działań, takich jak poszerzenie, budowa chodników, poprawa systemu odprowadzania wody lub zmiana organizacji ruchu, może być niewłaściwa i nieuzasadniona.

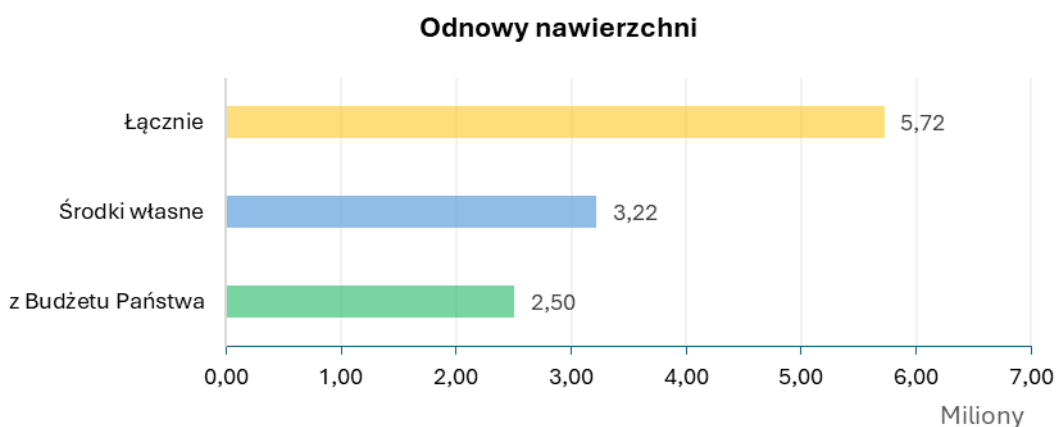
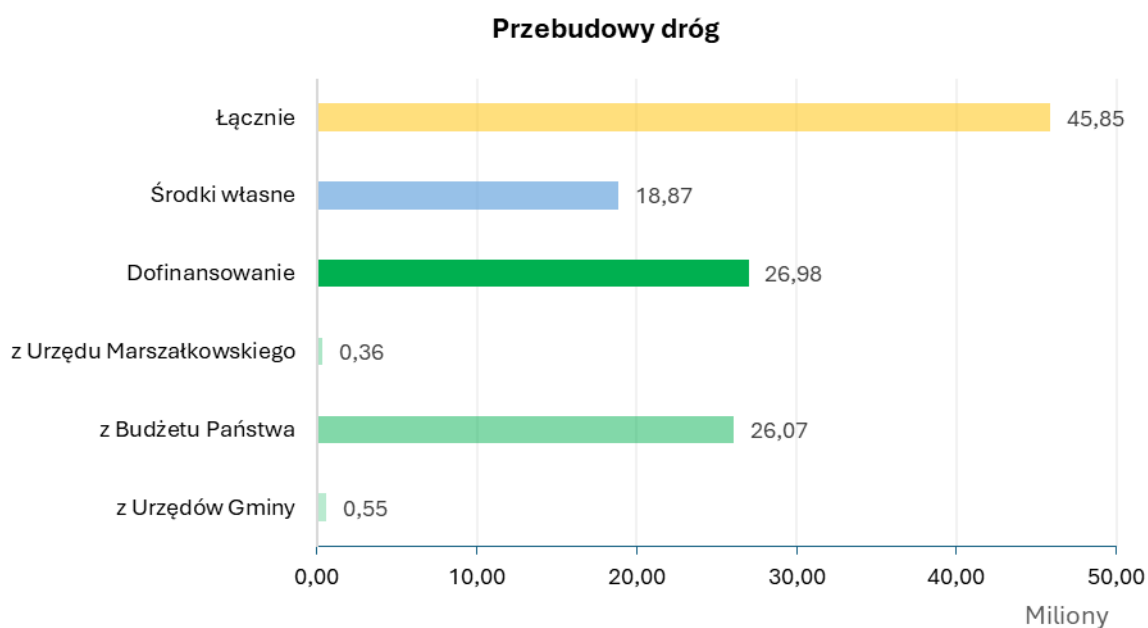
Przedstawiony załącznik nr 3 określa potrzeby związane z przebudową, modernizacją dróg oraz budową dróg dla pieszych i rowerów. Zestawienie uwzględnia także potrzebę przebudowy/budowy wszystkich dróg o nawierzchni gruntowej.

5. Poprawa stanu technicznego oraz bezpieczeństwa ruchu - realizacja zadań inwestycyjnych i utrzymaniowych w 2024r.

Poprawa stanu technicznego dróg poprzez ich budowę/przebudowę, a także odnowę nawierzchni jest głównym czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja powyższych zagadnień w większości przypadków nie ogranicza się już tylko do wykonania nowej nawierzchni, ale także obejmuje szereg innych czynności. Do nich można zaliczyć: poszerzenie drogi, budowę dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg dla rowerów, wykonanie nowych urządzeń odwadniających w tym budowę kanalizacji deszczowej, aktualizację organizacji ruchu oraz wdrożenie nowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zarząd Dróg Powiatowych w bieżącym roku (wraz z inwestycjami wieloletnimi realizowanymi w latach 2023-2024) przebudował, bądź jest aktualnie w trakcie przebudowy, odcinki dróg o łącznej długości 5,583 km (fot. 1-3, 6-12) oraz wykonał odnowy nawierzchni całą szerokością na odcinkach o długości 8 946 km (fot. 13-20). Wartości przeznaczonych na ten cel środków finansowych przedstawiono na poniższych wykresach.



W 2024r. poza zadaniami inwestycyjnymi, w ramach zadań odrębnych wykonano chodnik w miejscowościach Stara Wieś (fot. 3-4) oraz Podskwarne (fot. 6) o łącznej wartości ponad 2 mln zł, z czego udział własny stanowił niespełna 600 tys. zł, a pozostała część została dofinansowana z budżetu Państwa (1,4mln zł), a także z budżetu Gminy Cegłów (200 tys. zł.)

Należy także zwrócić uwagę, iż sieć drogowa dróg powiatowych poza drogami o nawierzchni twardej składa się także z dróg gruntowych. Drogi gruntowe obecnie stanowią 4,8% długości całej sieci dróg – ok. 23 km (dla porównania w 1999 r. ich długość wynosiła ok 87 km). W trakcie realizacji zadań inwestycyjnych w br. wykonano ok. 400m nowej nawierzchni bitumicznej na drogach gruntowych.

Ponadto w ramach umowy zawartej z firmą Intercore Sp. z o.o. wykonana została nowa nawierzchnia jezdni o długości ok 430m oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego na drodze powiatowej nr 2253W w m. Sinołęka. Odcinek drogi wykorzystywany był przez ww. firmę podczas budowy autostrady A2. W ramach budowy autostrady w pasach dróg powiatowych nr 2231W w m. Olszewice oraz nr 2253W w m. Sinołęka wykonano również nowe obiekty inżynierskie, a także nową nawierzchnię bitumiczną jezdni (o łącznej długości ok. 1,2km) oraz bitumiczną nawierzchnie dróg dla pieszych i rowerów.

Inwestycje realizowane na terenie powiatu mińskiego związane z drogami powiatowymi wykonywane są zgodnie z przyjętym oraz na bieżąco aktualizowanym harmonogramem prac. Stan na dzień 30 września 2024r. przedstawiono w dalszej treści dokumentu.

W ramach poprawy bezpieczeństwa, poza powyższymi działaniami prowadzone są prace związane z oznakowaniem dróg, sukcesywnie wymieniane jest oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również odnawiane jest istniejące w terenie oznakowanie poziome wraz z przejściami dla pieszych – blisko 13 500 m².



Fot. Odnowione oznakowanie poziome – DP 2227W

Podobnie jak w ubiegłych latach, także w bieżącym roku Zarząd Dróg Powiatowych kontynuował współpracę w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz monitorowania zdarzeń na drogach z Komendą Powiatową Policji w Mińsku Mazowieckim. Prowadzony jest m.in. rejestr wypadków drogowych, który umożliwia analizę miejsc, w których zdarzenia miały miejsce oraz ocenę ich przyczyn. W przypadku zdarzeń związanych z niewłaściwą infrastrukturą drogową, podejmowane są odpowiednie środki w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Aktualny rejestr zdarzeń drogowych na sieci dróg powiatowych powiatu mińskiego stanowi załącznik nr 7 niniejszego opracowania.

Realizowane są także wyjazdy komisyjne w teren z przedstawicielem Komendy Powiatowej Policji w Mińsku Mazowieckim, Wydział Ruchu Drogowego w celu rozpatrzenia naszych propozycji, wniosków Urzędów Gmin i mieszkańców dotyczących ewentualnych zmian w organizacji ruchu wpływających na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Jednocześnie w ramach bieżącego utrzymania dróg, celem poprawy ich stanu i poprawy bezpieczeństwa Służby Drogowo – Mostowe, wykonały szereg prac, polegających m.in. na remontach częściowych nawierzchni, profilowaniu i ulepszaniu dróg gruntowych oraz poboczy, renowacji rowów, wymianie i ustawieniu oznakowania pionowego, koszeniu traw i chwastów oraz wycince drzew, co obrazuje tabela zamieszczona poniżej.

Lp	Rodzaj robót	Jedn.	Ilość robót
1	Remont częściowy nawierzchni masą na zimno	m ²	1 314,00
2	Remont częściowy nawierzchni grysami i emulsją	m ²	5 447,00
3	Remont częściowy nawierzchni tłuczniem	m ²	8 020,00
4	Profilowanie i ulepszenie dróg gruntowych	km	34,05
5	Wzmocnienie, profilowanie, ścinka, uporządkowanie poboczy i przekopanie rowków poprzecznych w poboczach	km	100,79
6	Renowacja rowów	km	14,07
7	Oczyszczenie i uporządkowanie pasa drogowego	m ²	30 288,00
8	Wymiana, ustawienie i poprawa pionowych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	szt.	959
9	Wycinka i utrzymanie zadrzewienia	szt.	497
10	Mechaniczne koszenie chwastów i traw	km	1 380,70
11	Ręczne koszenie chwastów i traw	m ²	39 720,00

(Stan na 30.09.2024)

Harmonogram wykonania inwestycji w 2024r. przez Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim – STAN NA DZIEŃ 30.09.2024 r.

l.p.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Środki finansowe w budżecie	Kosztorys inwestorski / Data podpisania umowy	I kwartał			II kwartał			III kwartał			IV kwartał		
				Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
1	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki-Cegłów-Mrozy (11+977-14+035; 2 058 mb) Rudnik (2023-2024)	13 030 929 (6 839 625 / 6 191 304) Polski Ład 12 352 007,85	umowa 15.03.2023	TOWEMO			p.S.Drozdowski								
										17.07					
				13 002 113,53			25 500,00								
2	Przebudowa drogi powiatowej nr 2242W Stara Wieś -Siodło-Kuflew polegająca na budowie chodnika od km 0+060 do km 1+055 (995 mb) (2023-2024)	1 796 866 (1 000 / 1 795 866) RFRD 1 414 104,46	umowa 08.11.2023	DOWBUD-C			p.P.Sobieski								
									14.06						
				1 788 865,26			7 000,00								
3	Przebudowa drogi powiatowej nr 2221W Dębe Wielkie -Górki-Poręby wraz z budową chodnika od km 1+912 do km 2+234 i odwodnieniem (322 mb)	1 345 838 UG Dębe W. 200 000	umowa 15.07.2024	TOMIRAF			p.K.Popławski						13.10		
				1 339 038,32			6 800,01								
4	Przebudowa drogi powiatowej nr 2229W Jędrzejów -Cegłów-Kuflew polegająca na budowie chodnika od km 11+025 do km 11+380 (355 mb) Podskwarne	440 825 UG Cegłów 200 000	umowa 11.06.2024	MG Infrastruktura			p.K.Popławski					09.09			
				436 324,71			4 500,00								
5	Przebudowa drogi powiatowej nr 2241W Posiadały -Kiczki-Węzyczyn-Jeruzal od km 5+385 do km 5+660 (275 mb)	714 630 FOGR 357 315	umowa 27.05.2024	PBDiM								30.09			
				714 629,89											
6	Przebudowa drogi powiatowej na terenie powiatu mińskiego (2214W 1+180-2+013, 833 mb) Kolonie Stanisławów	2 574 484 Polski Ład 2 000 000	umowa 11.04.2024	PBDiM			p.S.Drozdowski						03.10		
				2 563 283,96			11 200,00								
7	Przebudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki-Cegłów-Mrozy od km 0+590 do km 1+750 oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki-Cegłów-Mrozy od km 14+035 do km 15+245 (1 160 mb, 1 210 mb, łącznie 2 370 mb) Targówka, Rudnik-Mrozy	16 973 730 RFRD 13 483 268	umowa 03.04.2024	STRABAG			p.P.Sobieski			TOWEMO			p.P.Sobieski		
				10 756 860,45			39 298,50			6 155 098,52			22 472,00		
				8 000,00			08.11								
8	Przebudowa drogi powiatowej nr 2246W Stara Wieś -Wólka Dłużewska-Parysów od km 0+345 do km 2+190 (1 845 mb) Siennica-Kąty	5 217 202	umowa 27.03.2024	TOMIRAF			p.S.Drozdowski						03.10		
				5 198 401,05			18 800,00								
9	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2236W Dębe Małe -Transbór-Starogród polegająca na rozbiorce istniejącego mostu oraz budowie nowego obiektu mostowego	8 728 000 subwencja ogólna 4 364 000	umowa 26.06.2024	Baufortis			p.S.Leszczyński							13.12	
				5 994 515,95			23 247,00								
10	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2284W w Sulejówku (rondo) (2024-2025) (projektuj i buduj)	3 468 600 (1 068 840 / 2 399 760) Polski Ład 2 000 000	umowa 11.04.2024	INTOP			TPF							26.05.2025	
				3 394 800,00			73 800,00								
11	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2244W Siennica -Łękawica-Cegłów od km 1+972 do km 2+962 (990 mb) przed Łękawicą	29 520	umowa 01.02.2024	p.S.Drozdowski									31.10		
				29 520,00											
12	Wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 2214W Stanisławów -Młęcin-Kamionka od km 5+610 do km 7+900 (2 290 mb) Gęsianka	71 995	umowa 30.01.2024	p.S.Drozdowski										20.12	
				71 995,00											
13	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2229W Jędrzejów -Cegłów-Kuflew od km 0+755 do km 2+885 (2 130 mb) Pełczanka	60 000	regulacja działek												
14	Wykonanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 2223W Mińsk Mazowiecki-Wólka Czarnieńska-droga nr 50 od km 6+931 do km 7+131 (200 mb) most	98 400	umowa 01.02.2024	p.P.Sobieski										20.12	
				98 400,00											
15	Wykonanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 2218W Dębe Wielkie -Pustelnik-Helenów od km 4+210 do km 4+270 (60 mb) przepust	46 740	umowa 01.02.2024	p.S.Leszczyński										20.12	
				46 740,00											
16	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2250W Kaluszyń-Przytoka-Jakubów polegająca na budowie chodnika od km 1+040 do km 2+005 (965 mb) Kazimierzów	34 440	umowa 01.02.2024	p.S.Drozdowski									31.10		
				34 440,00											
17	Aktualizacja dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki-Cegłów-Mrozy od km 11+977 do km 14+035 (2023-2024) Rudnik	17 000 (1 000 / 16 000)	umowa 27.11.2023	p.J.Król											
				16 000,00			10.05								
18	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2222W ul. A. Chrościelewskiego w Mińsku Mazowieckim od km 11+672 do km 12+648 (976 mb) (2024-2025)	4 497 200 (2 248 600 / 2 248 600)	11 175 185,79												
19	Przebudowa skrzyżowania ul. Stołecznej, Dąbrowskiego, Spacerowej i Chojniak w gminie Halinów	305 837 UG Halinów 150 000	umowa 19.09.2024	Dowbud-C			p.K.Popławski							18.11	
				302 936,88			2 900,00								
20	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2202W Stary Konik-Halinów-Mrowiska-Chobot od km 0+000 do km 1+650 (1 650 mb) ul. Warszawska w Hipolitowie	68 880	umowa 16.02.2024	p.S.Drozdowski										20.12	
				68 880,00											

l.p.	Nazwa zadania inwestycyjnego	Środki finansowe w budżecie	Kosztorys inwestorski / Data podpisania umowy	I kwartał			II kwartał			III kwartał			IV kwartał		
				Styczeń	Luty	Marec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień
21	Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4318W gr.powiatu-Okuniew-Halinów-Brzeziny od km 6+770 do km 7+570 (800 mb) od ul. 3 Maja do ul. Bema w Halinowie	66 420	umowa 16.02.2024	p.S.Drozdowski											
															20.12
				66 420,00											
22	Rozbudowa drogi powiatowej Halinów-Krzewina-Desno na odc. od km 0+009 do km 0+102 (93 mb) (ul. 3 Maja w Halinowie)	200 000	30.08. - brak ofert 18.09. - brak ofert otwarcie 08.10.2024				p.K.Popławski								
															30 dni
							2 900,00								
23	Przebudowa drogi powiatowej nr 4318W gr. powiatu-Okuniew-Halinów-Brzeziny od km 0+000 do km 0+420 (420 mb) ul. Zabraniecka w Okuniewie (2024-2025)	2 200 000 (300 000 / 1 900 000)	otwarcie ofert 09.10.2024												
															220 dni
24	Zakup samochodu ciężarowego dla ZDP w Mińsku Mazowieckim	187 575	umowa 16.05.2024	Frank - Cars											
															13.10
				187 575,00											
25	Zakup piaskarki i pluga dla ZDP w Mińsku Mazowieckim	141 600	umowa 12.06.2024	Ozamet			Ozamet								
												20.09			
				103 812,00			29 397,00								
26	Zakup rębaka do gałęzi dla ZDP w Mińsku Mazowieckim	98 400	umowa 24.06.2024	Komunalny											
											23.08				
				98 400,00											
27	Zakup urządzenia wielofunkcyjnego - kopiarki dla ZDP w Mińsku Mazowieckim	15 000	umowa 31.07.2024	Merkator											
											30.08				
				13 837,50											
28	Remont drogi powiatowej nr 2223W ul. Jasnej w Mińsku Mazowieckim oraz remont drogi powiatowej nr 2250W Kałuszyn-Przytoka-Jakubów gmina Kałuszyn i Jakubów	3 947 190,73 RFRD 3 157 752,58	umowa 21.05.2024	Dróg Pol			p.P.Sobieski			BRUK BUD			p.P.Sobieski		
												08.09			
				1 344 887,79			7 626,00			1 781 890,40			7 626,00		
29	Odnowy nawierzchni bitumicznych	2 887 750	umowa 23.07.2024	BRUK BUD			p. S.Drozdowski								
													11.10		
				2 530 174,62			11 070,00								

Opracowała: Małgorzata Kuć

Zadania realizowane w bieżącym roku:

Rozbudowa drogi powiatowej nr **2230W Mińsk Mazowiecki – Ceglów – Mrozy**
od km 11+977 do km 14+035 (2 058 mb) Rudnik (2023-2024)



Fot. 1



Fot. 2

Przebudowa drogi powiatowej nr **2221W Dębe Wielkie – Górki – Poręby** wraz z budową chodnika od km 1+912 do km 2+234 (322mb) – w trakcie realizacji



Fot. 3

Przebudowa drogi powiatowej nr **2242W Stara Wieś – Siodło – Kuflew** polegająca na budowie chodnika od km 0+060 do km 1+055 (995 mb) (2023-2024) Siennica



Fot. 4

Przebudowa drogi powiatowej nr **2229W Jędrzejów – Ceglów – Kuflew**
polegająca na budowie chodnika od km 11+025 do km 11+380 (355 mb) Podskwarne



Fot. 5

Przebudowa drogi powiatowej nr **2241W Posiadały – Kiczki – Wężyczyn – Jeruzal**
od km 5+385 do km 5+660 (285 mb) Waliska



Fot. 6

Przebudowa drogi powiatowej nr 2246W Stara Wieś – Wólka Dłużewska – Parysów
od km 0+345 do km 2+190 (1 845 mb) Siennica – Kąty



Fot. 7



Fot. 8

Przebudowa drogi powiatowej nr 2230W Mińsk Mazowiecki – Ceglów – Mrozy
od km 0+590 do km 1+750 (1 160 mb) Targówka – w trakcie realizacji



Fot. 9



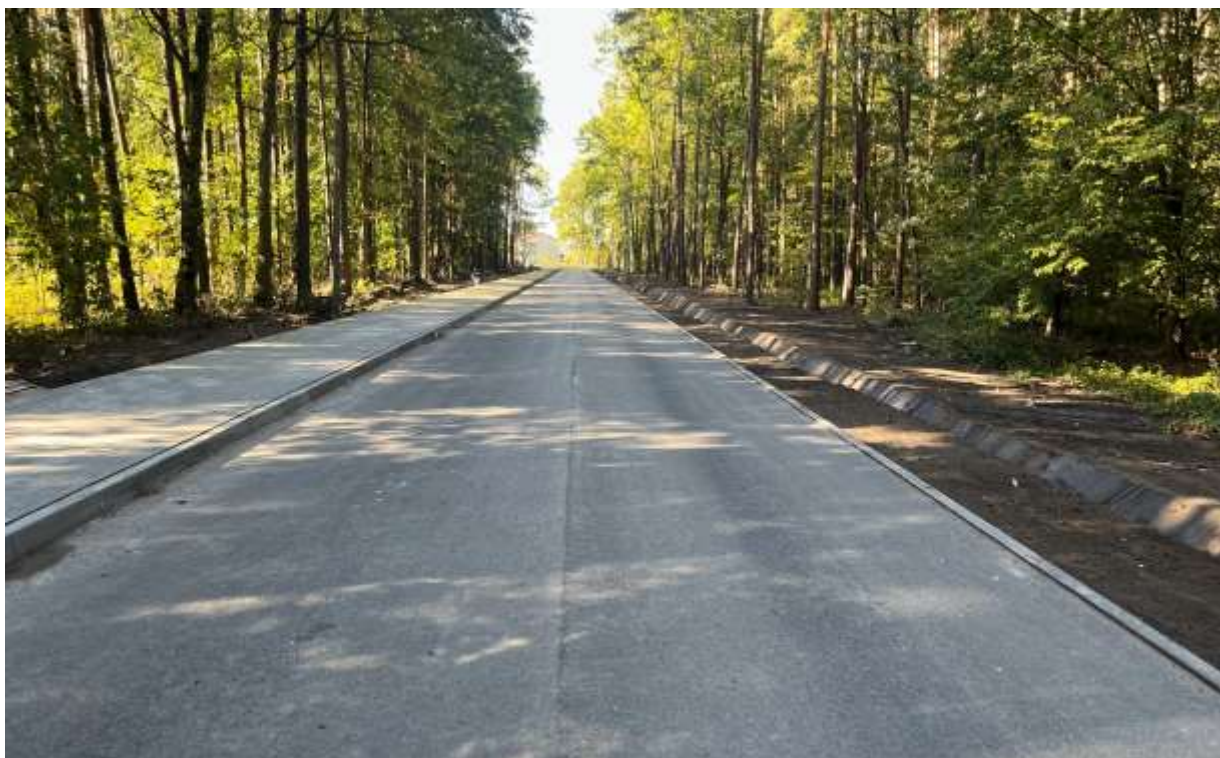
Fot. 10

Przebudowa drogi powiatowej **nr 2214W** na terenie powiatu mińskiego
na odcinku od km 1+180 do km 2+013 (833 mb) Kolonie Stanisławów



Fot. 11

Rozbudowa drogi powiatowej **nr 2230W Mińsk Mazowiecki – Ceglów - Mrozy**
od km 14+035 do km 15+245 (1 210 mb) Rudnik-Mrozy – w trakcie realizacji



Fot. 12

**ZREALIZOWANE ODNOWY NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH
W ZAKRESIE REMONTÓW BIEŻĄCYCH W ROKU 2024**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Pikietaż [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m2]	Gmina
1	2236W	Dębe Małe - Transbór - Starogród	0+030-0+610	580,00	2 900,00	Latowicz
2	2240W	Kiczki - Kamionka - Latowicz	1+770-1+870	100,00	550,00	Latowicz
3	2258W	Kuflew - Jeruzal - Borki - Strachomin	0+010-2+660	2 650,00	13 575,00	Mrozy
4	2229W	Jędrzejów - Ceglów - Kuflew	4+525-4+790 4+825-5+115	555,00	3 767,50	Ceglów
5	2738W	Koźbiel - Siennica	4+444-5+245	801,00	4 806,00	Siennica
6	2218W	Dębe Wielkie - Pustelnik - Helenów	2+310-2+830	520,00	4 000,00	Dębe Wielkie
RAZEM:				5 206,00	28 458,50	

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Pikietaż [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m2]	Gmina
1	2223W	ul. Jasna w Mińsku Mazowieckim	0+022-0+752	730,00	5 575,70	m. Mińsk Maz.
2	2250W	Kałużyn - Przytoka - Jakubów	1+435-4+445	3 010,00	17 156,00	Kałużyn / Jakubów
RAZEM:				3 740,00	22 731,70	

Nawierzchnie jezdni wykonane przez firmę Intercore Sp. z o.o.						
Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Pikietaż [km]	Długość [m]	Powierzchnia [m2]	Gmina
1	2253W	Stare Groszki - Sinołęka - Trzebucza	0+000 – 0+433 0+433 – 0+997	433,00 564,00	2 381,50 3 384,00	Kałużyn
2	2231W	Latowicz - Mrozy - Kałużyn	18+450 – 19+150	700,00	4 200,00	Mrozy
RAZEM:				1 598,00	9 955,50	

Odnowa nawierzchni na drodze **nr 2236W Dębe Małe – Transbór – Starogród**
od km 0+030 do km 0+610, dł. 580 mb, gmina Latowicz



Fot. 13

Odnowa nawierzchni na drodze **nr 2240W Kiczki – Kamionka – Latowicz**
od km 1+770 do km 1+870, dł. 100 mb, gmina Latowicz



Fot. 14

Odnowa nawierzchni na drodze **nr 2258W Kuflew – Jeruzal – Borki – Strachomin**
od km 0+010 do km 2+660, dł. 2 650 mb, gmina Mrozy



Fot. 15

Odnowa nawierzchni na drodze **nr 2229W Jędrzejów – Ceglów – Kuflew**
od km 4+525 do km 4+790 oraz od km 4+825 do km 5+115, łączna dł. 555 mb, gmina Ceglów



Fot. 16

Odnowa nawierzchni na drodze **nr 2738W Kołbiel – Siennica**
od km 4+444 do km 5+245, dł. 801 mb, gmina Siennica



Fot. 17

Odnowa nawierzchni na drodze **nr 2218W Dębe Wielkie – Pustelnik – Helenów**
od km 2+310 do km 2+830, dł. 520 mb, gmina Dębe Wielkie



Fot. 18

Remont drogi powiatowej nr **2223W** ul. Jasnej w Mińsku Mazowieckim
od km 0+022 do km 0+752, dł. 730 mb, Miasto Mińsk Mazowiecki



Fot. 19

Remont drogi powiatowej nr **2250W** Kałuszyn – Przytoka – Jakubów
od km 1+435 do km 4+445, dł. 3 010 mb, gmina Kałuszyn / Jakubów.



Fot. 20

II. POTRZEBY REALIZACJI ZADAŃ W ZAKRESIE REMONTÓW I ODNOWY DRÓG POWIATOWYCH

Lp	Gmina	Numer i przebieg drogi	Pikietaż	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]	Szacunkowy koszt [zł]
1	Cegłów	2229W Jędrzejów - Cegłów - Kuflew	3+990 - 4+420	430	7,50	3 325,00	387 000,00
2	Cegłów Latowicz	2241W Posiadały - Kiczki - Wężyczyn - Jeruzal	8+695 - 11+544	2 849	5,00	14 245,00	1 709 400,00
3	Cegłów Siennica	2244W Siennica - Łękawica - Cegłów	2+962 - 5+240	2 278	5,50	12 529,00	1 503 480,00
4	Latowicz	1316W Parysów - Kozłów - Latowicz	1+668 - 1+924	256	5,70	1 459,20	175 104,00
5	Latowicz	2232W Latowicz - Dąbrówka - Wężyczyn	0+920 - 1+227	307	5,10	1 565,70	187 884,00
			1+465 - 3+294	1 829	5,10	9 327,90	1 119 348,00
			3+960 - 4+390	430	5,10	2 193,00	263 160,00
6	Latowicz	2233W Rozstanki - Strachomin - Borki	1+408 - 2+264	856	5,00	4 280,00	513 600,00
			3+943 - 4+399	456	5,00	2 280,00	273 600,00
7	Latowicz	2234W Oleksianka - Iwowe - Laliny - Chromin	0+475 - 1+517	1 042	5,20	5 418,40	650 208,00
8	Latowicz	2235W Redzyńskie - Laliny	3+094 - 3+663	569	5,50	3 129,50	375 540,00
9	Latowicz	2236W Dębe Małe - Transbór - Starogród	1+100 - 2+213	1 113	5,20	5 787,60	694 512,00
			2+549 - 6+607	4 058	5,20	21 101,60	2 532 192,00
			8+977 - 9+004	27	5,20	140,40	16 848,00
			9+924 - 10+070	146	5,20	759,20	91 104,00
10	Latowicz	2237W Borówek - Budy Wielgoleskie	0+000 - 0+447	447	5,10	2 279,70	273 564,00
11	Latowicz	2239W Wielgolas - Kamionka	0+957 - 1+908	951	5,30	5 040,30	604 836,00

12	Mrozy	2255W Mrozy - Topór - Lipiny	15+503 - 17+586	2 083	5,50	11 456,50	1 374 780,00
13	Mrozy	2256W Wola Rafałowska - Guzew - Mała Wieś - Kuflew	3+809 - 4+828	1019	5,00	5 095,00	611 400,00
			8+812 - 9+258	446	5,00	2 230,00	267 600,00
			7+899 - 8+251	352	5,00	1 760,00	211 200,00
14	Mrozy	2257W Dąbrowa – Trojanów	3+769 - 4+548	779	5,50	4 284,00	514 140,00
15	Mrozy	2258W Kuflew - Jeruzal - Borki - Seroczyn	1+392 - 2+660	1 268	5,00	6 340,00	760 800,00
16	Mińsk Mazowiecki	2748W Rzakta - Józefów - do drogi nr 50	4+560 - 5+200	640	5,50	3 520,00	422 400,00
17	Mińsk Mazowiecki Dębe Wielkie	2222W Dębe Wielkie - Chrośla - Jędrzejnik - Kędzierak - Mińsk Maz. (ul. Smoleńskiego)	3+200 - 3+550	350	5,50	1 925,00	231 000,00
			8+200 - 9+015	815	5,50	4 482,50	537 900,00
18	Siennica	2242W Stara Wieś - Siodło - Kuflew	4+272 - 4+749	477	5,80	2 766,60	331 992,00
19	Siennica	2245W Nowa Pogorzel - Grzebowilk - Grębiszew	2+500 - 2+840	340	5,70	1 938,00	232 560,00
20	Siennica	2736W Olesin - Grzebowilk	0+000 - 0+256	256	5,40	1 382,40	165 888,00
			1+146 - 1+400	254	6,00	1 524,00	182 880,00
21	Siennica	2739W Stara Wieś - Majdan - Wólka Dłużewska	9+722 - 10+398	676	5,00	3 380,00	405 600,00
22	Kałuszyn	2249W Kałuszyn - Czarnogłów - Wiśniew	3+014 – 3+625	611	5,50	3 360,50	403 260,00
			5+975 - 6+221	246	5,50	1 353,00	162 360,00
			6+539 - 9+897	3 358	5,50	18 469,00	2 216 280,00
			16+800 - 17+000	200	5,00	1 000,00	120 000,00
			20+190 - 21+620	1 430	5,00	7 150,00	858 000,00

23	Kałuszyn	2251W Kałuszyn - Milew - Falbogi	4+221 - 5+282	1 061	5,50	5 835,50	700 260
			5+859 - 6+043	184	5,50	1 012,00	121 440
			6+310 - 6+468	158	5,5	869,00	104 280
24	Kałuszyn	2254W Groszki Stare - Skruda - Grodzisk	0+000 - 0+470	470	5,50	2 585,00	310 200,00
			4+750 - 5+058	308	5,50	1 694,00	203 280,00
25	Kałuszyn Jakubów	2250W Kałuszyn - Przytoka - Jakubów	4+445 - 4+535	90	5,50	495,00	59 400,00
			5+155 - 5+372	217	5,20	1 128,40	135 408,00
			5+943 - 8+030	2 087	5,20	10 852,40	1 302 288
26	Kałuszyn Jakubów	2226W Jakubów - Wiśniew - Kluki	1+678 - 1+890	212	5,20	1 102,40	132 288,00
			5+469 - 5+858	389	5,20	2 022,80	242 736,00
			6+779 - 7+317	538	5,20	2 797,60	335 712,00
			8+744 - 9+472	728	5,20	3 785,60	454 272,00
27	Jakubów	2224W Stara Niedziałka - Mistów - Libertów	1+709 - 3+747	2 038	5,50	11 209,00	1 345 080,00
			4+722 - 4+877	155	5,50	852,50	102 300,00
			5+372 - 6+264	892	5,50	4 906,00	588 720,00
28	Jakubów	2225W Mistów - Anielinek - Jakubów	1+669 - 2+030	361	5,50	1 985,50	238 260,00
29	Dobre	2206W Dobre - Kąty Borucza - Krawcowizna	0+000 - 0+393	393	5,50	2 161,50	259 380,00
			3+060 - 3+535	475	5,30	2 517,50	302 100,00
30	Dobre	2207W Dobre - Rynia - Księżyki	2+066 - 2+425	359	5,00	1 795,00	215 400,00
			3+853 - 4+471	618	5,00	3 090,00	370 800,00
31	Dobre	2208W Radoszyna - Drop - Nojszew	4+763- 6+756	1 993	5,50	10 961,50	1 315 380,00

32	Dobre	2209W Radoszyna - Kobylanka - Walentów	0+000 - 0+678	678	5,50	3 729,00	447 480,00
			2+344 - 3+802	1 458	5,50	8 019,00	962 280,00
			5+858 - 6+511	653	5,50	3 591,50	430 980,00
33	Dobre	2211W Dobre - Wólka Czarnogłowska	0+000 - 0+653	653	5,50	3 591,50	430 980,00
34	Jakubów Dobre	2212W Jędrzejów - Jakubów - Dobre	0+240 - 1+052	812	5,50	4 466,00	535 920,00
			1+917 - 3+640	1 723	5,50	9 476,50	1 137 180,00
			14+706 - 15+176	470	6,50	3 055,00	366 600,00
35	Dobre	2213W Rudzienko - Rakówiec - Gęsianka	0+829 - 2+332	1 503	5,50	8 266,50	991 980,00
36	Stanisławów	2214W Stanisławów - Młęcin - Kamionka	7+840 - 8+821	981	6,00	5 886,00	706 320,00
37	Stanisławów	2216W Pustelnik - Zawiesiuchy	0+000 - 3+333	3 333	5,50	18 331,50	2 199 780,00
38	Stanisławów Dębe Wielkie	2218W Dębe Wielkie – Pustelnik - Helenów	3+630 - 3+800	170	5,00	850,00	102 000,00
39	Dębe Wielkie	2219W Arynów - Cyganka - Cięciwa	2+420 - 2+726	306	5,50	1 683,00	201 960,00
			2+960 - 4+110	1 150	5,50	6 325,00	759 000,00
40	Dębe Wielkie	2220W objazd awaryjny w ciągu DK nr 2	0+431 - 0+563	132	6,00	792,00	95 040,00
41	Dębe Wielkie	2221W Dębe Wielkie - Górki - Poręby	0+000 - 0+185	185	5,50	1 017,50	122 100,00
42	Halinów	2204W Halinów - Krzewina - Desno	1+305 - 3+387	2 082	5,30	11 034,60	1 324 152,00
SUMA				63 229			41 034 156,00

III. POTRZEBY REALIZACJI ZADAŃ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH

Lp.	Gmina	Numer i przebieg drogi	Pikietaż	Długość [m]	Koszt [tys zł]
Drogi o nawierzchni bitumicznej					
1	Cegłów	2230W Mińsk Maz. - Cegłów - Mrozy	11+517 - 11+977	460	3 600
2	m. Mińsk Maz.	2222W ul. Chróścielewskiego	11+672 - 12+645	973	12 000
		Tunel w nasypie kolejowym	12+680	-	20 000
4	Siennica	2244W Siennica – Łękawica – Cegłów	1+972 - 2+962	990	2 500
5	Halinów	4318W Okuniew - Halinów - Brzeziny	0+000 - 0+420	420	2 200
			6+770 - 7+570	800	2 900
6	Halinów	2202W Stary Konik – Halinów - Mrowiska - Chobot	0+000 - 1+650	1 650	6 600
			5+060 - 7+993	2 933	9 500
7	Halinów	2203W Wielgolas Brzeziński - Desno – Chobot – Kąty Goździejewskie Drugie	0+020 - 0+910	890	3 500
			0+930 - 1+480	550	2 500
			2+070 - 2+160	90	220
8	Halinów	2204W Halinów – Krzewina – Desno	0+009 - 0+102	93	300
9	Cegłów	2229W Jędrzejów – Cegłów – Kuflew	0+755 - 2+885	2130	6 000
			5+320 - 6+090	770	4 900
10	Dębe Wielkie	2221W Dębe Wielkie - Górki - Poręby	0+000 - 0+650	650	3 000
			2+234 - 2+850	616	2 100
			2+900 - 3+217	317	1 500

11	Dębe Wielkie	2222W Dębe Wielkie – Chrośla – Jędrzejnik – Kędzierak – Mińsk Maz. (ul. Smoleńskiego) ul. Przemysłowa m. Dębe Wielkie	0+630 - 1+355	725	3 200
			1+355 - 2+684	1 329	5 000
12	Stanisławów	2214W Stanisławów - Młęcin - Kamionka	0+020 - 1+180	1 160	5 800
13	Stanisławów	4314W Turów - Ossów - Majdan - Mostówka - Ręczaje Polskie - Turze - Papiernia	0+000 - 1+257	1 257	4 000
14	Latowicz	2233W Rozstanki - Strachomin - Borki	3+411 - 3+943	532	3 000
SUMA				19 335	104 320
Drogi o nawierzchni gruntowej/ulepszonej					
15	Siennica Mińsk Maz.	2245W Nowa Pogorzel - Grzebowilk - Grębiszew	3+253 - 4+622	1 369	4 000
16	Siennica	2236W Dębe Małe - Transbór - Starogród	6+604 - 8+977	2 373	6 000
17	Latowicz	1316W Parysów - Latowicz	5+640 - 7+314	1 674	5 000
18	Latowicz	2240W Kiczki - Kamionka - Latowicz	0+000 - 1+770	1 770	5 000
19	Kałuszyn	4247W gr. powiatu-do drogi powiatowej nr 2249W	0+000 - 0+941	941	3 000
20	Kałuszyn	2253W Groszki Stare - Sinołęka - Trzebucza	2+396 - 3+075	679	2 000
21	Dobre	2206W Dobre - Kąty Borucza - Krawcowizna	7+634 - 8+915	1 281	4 000
22	Dobre	2207W Dobre - Rynia - Księżyki	4+471 - 6+696	2 225	6 000
23	Stanisławów	2216W Pustelnik - Zawiesiuchy - Poświętne	4+560 - 5+418	858	3 000
24	Stanisławów	2214W Stanisławów - Młęcin - Kamionka	5+613 - 7+841	2 228	5 800
25	Stanisławów	4333W Stanisławów - Papiernia	0+000 - 0+460	460	1 500
26	Dębe Wielkie	2219W Arynów – Cyganka – Cięciwa	7+010 - 8+100	1 090	3 600
			8+100 - 9+938	1 838	5 000

27	Dębe Wielkie Halinów	2203W Wielgolas Brzeziński - Desno - Kąty Goździejewskie Drugie	3+701 - 5+605	1 904	5 000
28	Halinów	2707W Duchnów - Kąck - Wielgolas Duchnowski	3+119 - 5+407	2 288	6 000
29	Halinów	2204W Halinów - Krzewina - Desno	4+098 - 4+315	217	500
SUMA				23,195	65 400
				Drogi - nawierzchnia bitumiczna	19 335
				Drogi gruntowe	23 195
				Razem	42 530
					169 720

Przebudowa drogi polegająca na budowie: chodnika / drogi dla pieszych i rowerów / drogi dla rowerów (przykładowe zadania)					
1	Halinów	4318W Okuniew - Halinów - Brzeziny (droga dla pieszych i rowerów)	8+370 - 9+600	1 230	2 700
2	Mińsk Mazowiecki Jakubów	2227W Mińsk Maz. - Niedziałka - Jakubów (chodnik)	5+785 - 6+190	405	680
			6+190 - 6+490	300	390
			8+095 - 8+265	170	235
3	Mińsk Mazowiecki	2230W Mińsk Maz. - Ceglów - Mrozy (chodnik)	4+402 - 4+620	218	135
4	Ceglów	2229W Jędrzejów - Ceglów - Kuflew (chodnik)	9+961 - 11+025	1 064	1 300
5	Dębe Wielkie	2219W Arynów - Cyganka - Cięciwa (chodnik)	1+370 - 2+450	1080	1 450
			4+131 - 4+872	741	940
6	Dębe Wielkie	2222W Dębe Wielkie – Chrośla – Jędrzejnik – Kędzierak – Mińsk Maz. (ul. Smoleńskiego) (chodnik)	3+550 - 3+760	210	330
7	Dębe Wielkie	2218W Dębe Wielkie – Pustelnik – Helenów (chodnik)	1+382 - 1+512	130	220
			6+670 - 7+630	960	1 400
8	Siennica	2738W Kołbiel – Siennica (chodnik)	6+125 - 6+555	430	650
			7+295 - 8+190	895	1 300
9	Dobre	2212W Jędrzejów - Jakubów - Dobre (chodnik)	15+980 - 16+190	210	150
10	Dobre	2214W Stanisławów – Młęcin – Kamionka (chodnik)	8+165 - 9+055	890	1 230
11	Latowicz	2231W Latowicz – Mrozy – Kałuszyn (chodnik)	0+010 - 0+630	620	875
12	Latowicz	2234W Oleksianka - Iwowe - Laliny – Chromin (chodnik)	0+030 - 0+500	470	680
13	Mrozy	2255W Mrozy – Topór – Lipiny (chodnik)	2+400 - 3+600	1200	2 000
14	Halinów	2202W Stary Konik – Halinów – Mrowiska – Chobot (chodnik)	4+627 - 5+060	433	670
15	Kałuszyn	2250W Kałuszyn – Przytoka – Jakubów (chodnik)	1+040 - 2+005	965	1 100
16	Siennica	2244W Siennica – Łękawica – Ceglów (chodnik)	2+962 - 3+960	998	1 500
			4+550 - 5+549	999	1 500
17	Mińsk Maz. Stanisławów	2223W Mińsk Maz. – Wólka Czarnińska – droga nr 50 (chodnik)	3+800 - 4+645	845	1 350
			5+460 - 6+290	830	1 200
SUMA				16 293	23 985

OCENA STANU TECHNICZNEGO OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Drugim najważniejszym kryterium w ocenie stanu dróg jest stan drogowych obiektów inżynierskich w tym głównie obiektów mostowych.

Zarząd Dróg Powiatowych zobowiązany jest jako zarządca użytkować obiekty oraz okresowo dokonywać kontroli zgodnie z Ustawą Prawa Budowlanego.

W tym działaniu pomocny jest przyjęty w skali ogólnopolskiej dla potrzeb krajowych tzw. System Gospodarki Mostowej (SGM).

Obejmuje on w swoim zakresie w szczególności:

- **Utrzymanie** – całokształt działań technicznych i organizacyjnych zapewniający właściwy poziom przydatności użytkowej i odpowiedni stan techniczny obiektu mostowego.
- **Bieżące utrzymanie obiektów mostowych** – roboty porządkowe, konserwacyjne remonty wykonywane w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, zabezpieczenia konstrukcji i zachowania estetyki obiektu i jego otoczenia.
- **Przegląd bieżący** – lustracja dokonywana w ramach objazdów patrolowych sieci drogowej w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ruchu po obiekcie i przekazania informacji odpowiednim służbom.
- **Przegląd podstawowy** – oględziny dokonywane raz w roku w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu i określenia warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania obiektu. Przeprowadza się dokumentację fotograficzną obiektu.

Wynikiem przeglądu podstawowego wykonanego w bieżącym roku jest „wykaz i stan obiektów mostowych w Powiecie Mińskim – stan na dzień 30.09.2024r.” Podczas przeglądów, ocenie podlegają części składowe mostów (przyczółki, ustroje niosące), wyposażenie mostów oraz ich otoczenie.

Średnia ocena z przeglądu obiektów wg SGM wynosi 3,45. Jest to stan pośredni pomiędzy zadowalającym, a niepokojącym.

Na podstawie analizy stanu poszczególnych obiektów stwierdzono potrzebę:

- przebudowy 12 obiektów
- rozbiórki i budowy 5 obiektów.

W okresie działalności ZDP wybudowanych zostało 9 nowych obiektów mostowych w miejscu rozebranych istniejących oraz przebudowanych 13 obiektów.

W bieżącym roku realizowane jest zadanie polegające na rozbiórce i budowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2236W Dębe Małe – Transbór - Starogród (fot. 21-26). Nowopowstały obiekt będzie mostem jednoprzęsłowym, ramowym o konstrukcji żelbetowej. Wykonane zostanie nowe posadowienie, przyczółki, skrzydła, płyty przejściowe i płyta pomostu. Długość całkowita obiektu będzie wynosić 28,00m, a szerokość 13,00m. W przekroju poprzecznym obiektu zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,70m, składającą się z dwóch pasów ruchu po 3,35m i opaski o szerokości 1,00m w poziomie jezdni (1,20m wraz z szerokością krawężnika), a także chodnik o szerokości 2,00m.



Fot. 21, 22. Rozbiórka i budowa obiektu mostowego w m. Dębe Małe – stan przed rozbiórką.



Fot. 23, 24. Rozbiórka i budowa obiektu mostowego w m. Dębe Małe



Fot. 25, 26. Rozbiórka i budowa obiektu mostowego w m. Dębe Małe

W ocenie stanu dróg należy także uwzględnić potrzeby związane z przebudową przepustów pod drogami. Są one kompleksowo wymieniane w szczególności przy przebudowach dróg oraz w przypadkach wystąpienia uszkodzeń. Na ogólną ich ilość wynoszącą 509 sztuk, większość z nich nie jest wystarczająco wytrzymała do przeniesienia zwiększonego ruchu w szczególności samochodów ciężarowych.

Nr obiektu	Miejscowość	Nr drogi	Nasypy skarpy	Dojazdy	Jezdnia chodniki	Chodniki	Poręcze bariery	Belki podpor.	Urządź. Odwadn.	Izolacja pomost	Konstrukcja pomostu	Dźwigary główne	Łożyska	Urządzenia dylatacyjne	Przyczółki Fundamenty	Filary	Koryto rzeki	OCENA OBIEKTU
1.	Cegłów	2229W 5+150	4	4	4	3	3	3		2	3	4	5		3		4	3,00
2.	Mienia	2230W 9+440	4	4	4		3	3		2		3	4		4		3	3,00
3.	Kiczki	2241W 2+750	5	5	5	5	5	5	5	5		5			5		5	5,00
4.	Hutnia (Górki)	2221W 9+500	4	3	4		3	3		2		3		3	4	3	4	3,00
5.	Ruda	2222W 4+100	4	4	3	3	5	4	4	5	4	4		4	3	4	4	3,5
6.	Piwki	2209W 1+850	4	5	3		4	3	5	2		3			3		4	3,70
7.	Czarnogłów	2249W 16+900	3	4	4		3	3		2		3	4	5	3		4	3,00
8.	Wólka Czarnogłowska	2249W 18+800	4	4	4		3	3		5		4			3		4	3,00
9.	Rządza	2226W 3+700	4	4	4		3	4	4	2	3	3	2		4		4	3,00
10.	Waliska	2231W 4+100	4	4	3		5	4		5		3			4		4	3,00
11.	Stawek	2231W 6+554	4	4	3		5	4		5		4			4		4	4,00
12.	Latowicz	2232W 1+400	4	3	5		4	3	5	5	3	3	5		3		5	3,00
13.	Dąbrówka	2232W 1+900	5	5	4		5	3		2		3	5	5	4		5	3,00
14.	Strachomin	2233W 3+948	3	3	3		3	2		2	3	3	2	3	3		4	2,83
15.	Dębe Małe	2236W 2+354	3	3	3		3	3		2	3	3	2		2		4	2,00
16.	Budziska	1316W 6+710	3	3	3		3	3		2		3			3		3	2,89
17.	Wymyśle rz. Jemielna	1316W 10+310	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5			5		5	4,83
18.	Wymyśle rz. Świder	1316W 10+610	4	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	4	4		5	4,00
19.	Podrudzie	2222W 9+043	3	4	4	3	3	3	4	2	3	3	2		2		3	2,00
20.	Mińsk Maz.	2227W 1+500	4	5	5	5	5	4	5	5		5		4	5		5	4,75
21.	Gągolina	2738W 7+880	3	5	4		4	4	5	2		3			4		4	3,00

22.	Starogród	2246W 6+800	4	5	4	4	5	5	5	5		5	5	5	4	4	4	4,00
23.	Dłużew	2739W 10+090	3	3	3		3	3	2	2	3	3	2	2	2		4	2,00
24.	Gęsianka	2214W 5+700	4	4	4	4	4	5	5	5		4		5	4		4	4,00
25.	Ołdakowizna	4333W 4+025	4	4	3	4	4	4		5	4	4	4	4	3		4	3,00
26.	Pustelnik	2218W 8+500	4	4	3	4	3	3		5		4			4		4	3,80
27.	Czarna	2223W 7+031	3	4	3		3	3		2		2			3		3	2,00
28.	Olszewice	2231W 20+100	4	4	3	4	4	5	4	5		4		5	4		5	4,00
29.	Gołębiówka	2254W 4+450	5	5	4	5	5	5		5		5		5	5		5	4,91
30.	Porzewnica	2255W 8+100	5	5	5	5	5	5	5	5		5		5	4		5	4,00
31.	Okuniew rz. Zonza	4318W 0+958	4	5	4		4	4	5	5		4		4	4		4	4,00
32.	Okuniew rz. Długa	4318W 1+730	4	4	5		4	4	5	5		5		5	4		4	4,00
33.	Długa Kościelna	2202W 3+074	5	4	4	5	5	5		5	5	5		5	5		5	4,83
34.	Cisie	2203W 2+410	3	4	4		5	3		2		3			2		4	2,00
35.	Halinów	2204W 0+530	4	4	4	5	5	4	5	5		5		5	4		4	4,50
36.	Halinów	2205W 0+825	3	5	5	5	4	4	5	5		4		5	4		4	4,00
37.	Wielgolas Duchnowski	2707W 4+880	2	3	2		3	2		2	2	3			2		4	2,00
38.	Kałuszyn ul. Zawoda	2250W 0+300	4	5	4	4	5	4	5	5		5			4		4	4,00
39.	Mińsk Maz. ul. Budowlana	2277W 0+050	4	5	5	5	5	4	4	5	5	4		5	4		5	4,00

Kryteria oceny stanu technicznego obiektów mostowych:

5 - stan odpowiedni, bez uszkodzeń możliwych do stwierdzenia w tym przeglądzie.

4 - stan zadawalający, zanieczyszczenia i początkujące powstawanie widocznych uszkodzeń.

3 - stan niepokojący, uszkodzenia wpływające na trwałość, wymagane podjęcie naprawy.

2 - stan niedostateczny, uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy.

1 - stan przed awaryjny, wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową

0- awaryjny, uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Średnia ocena z przeglądów podstawowych wykonanych przez firmę zewnętrzną w 2024r. wynosi 3,45

VI. POTRZEBY PRZEBUDOWY I REMONTÓW OBIEKTÓW MOSTOWYCH NA DROGACH POWIATOWYCH

Lp	Gmina	Nr drogi - miejscowość	Pikietaż	Długość obiektu	Rodzaj obiektu	Szacunk. Koszt tys./zł	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ceglów	Nr 2230W - Mienia	9+440	7,50 m	Most Żelbetowy 1 przęsł. - płyta	2 500.-	Przebudowa
2	Dębe Wielkie	Nr 2221W – Hutnia (Górki)	2+950	16,60 m	Most Żelbetowy 2 przęsłowy - płyta	3 500.-	Przebudowa
3	Dobre	Nr 2209W - Piwki	1+850	12,00 m	Most Beton sprężony 1 przęsłowy - belki „GROMNIK”	4 000.-	Przebudowa
4	Dobre	Nr 2249W – Czarnogłów	16+900	6,50 m	Most Żelbetowy 1 przęsłowy - płyta	3 000.-	Przebudowa
5	Dobre	Nr 2249W – Wólka Czarnogłowska	18+800	7,50 m	Most Żelbetowy 1 przęsłowy - płyta	3 500.-	Przebudowa
6	Jakubów	Nr 2226W - Rządza	3+700	11,00 m	Most Stalowy 1 przęsł. – belki 6 szt	3 500.-	Przebudowa
7	Latowicz	Nr 2232W - Latowicz	1+400	10,60 m	Most Żelbetowy 1 przęsł. – belki 5 szt	3 000.-	Przebudowa
8	Latowicz	Nr 2232W - Dąbrówka	1+900	7,50 m	Most Żelbetowy 1 przęsłowy - płyta	3 000.-	Przebudowa
9	Latowicz	Nr 2233W - Strachomin	3+948	12,30 m	Most Stalowy 1 przęsł. – belki 6 szt	6 000.-	Rozbiórka i budowa
10	Latowicz	Nr 1316W - Budziska	6+710	5,70 m	Most Żelbetowy 1 przęsł. – płyta	3 000.-	Rozbiórka i budowa
11	Mińsk Maz.	Nr 2222W - Podrudzie	9+043	12,40 m	Most Żelbetowy 1 przęsł. – belki 4 szt	4 000.-	Przebudowa

Zestawienie ilości wypadków na drogach powiatowych w 2024 r.
(stan na 30.09.2024r.)

[illegible]

Wypadki na drogach miejskich :

Mińsk Maz	2
Sosnkowskiego	2

Kałużyn	1
Mostowa	1

Sulejówek	0
------------------	----------

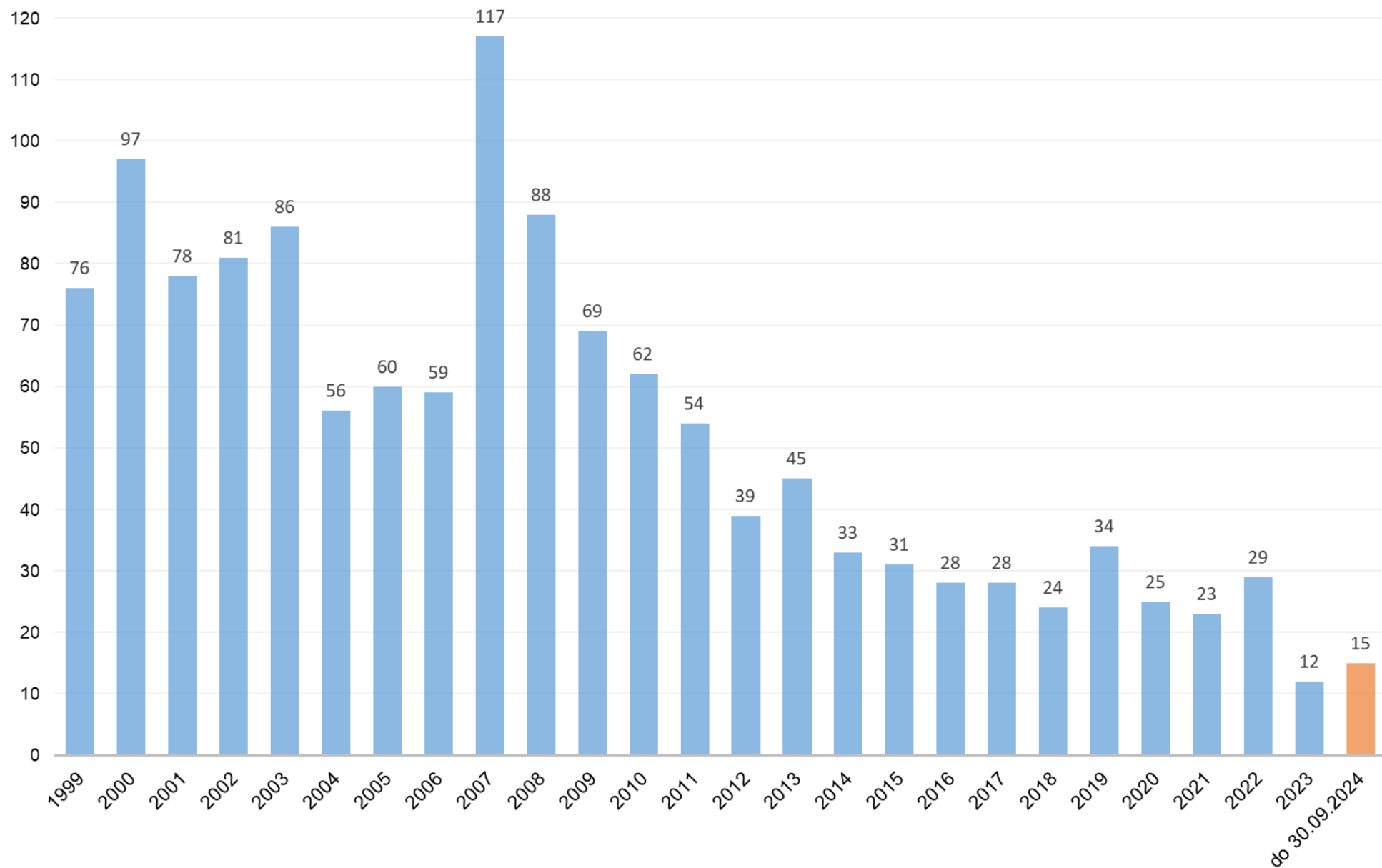
Legenda: - Liczba zdarzeń (osoby ranne / osoby zabite)

Zestawienie ilości wypadków na drogach powiatowych w latach 1999 – 2024

Zestawienie uwzględnia podział na drogi miejskie i zamiejskie

Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	do 30.09.2024
drogi miejskie	--	--	25	19	33	17	21	20	40	19	11	6	9	4	6	10	27	5	23	1	5	8	5	4	1	3
drogi zamiejskie	--	--	53	62	53	39	39	39	77	69	58	56	45	35	39	23	4	23	5	34	29	17	18	25	11	12
RAZEM	76	97	78	81	86	56	60	59	117	88	69	62	54	39	45	33	31	28	28	24	34	25	23	29	12	15

Zestawienie ilości wypadków na drogach powiatowych w latach 1999 - 2024



Mapa wypadków