

Mińsk Mazowiecki, dnia 25.02.2020 r.

BR.0003.1.2020

Pan

Piotr Stępień

Radny Powiatu Mińskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację, która wpłynęła do Starosty Mińskiego w dniu 18 lutego 2020 r. w sprawie „poprawy bezpieczeństwa oraz zwiększenia płynności ruchu na drodze powiatowej ul. Sosnkowskiego w Mińsku Mazowieckim, poprzez budowę przepustu pod linią kolejową dla dwukierunkowego ruchu samochodowego”, uprzejmie informuję, że Zarząd Powiatu Mińskiego ma na uwadze i troszczy się o bezpieczeństwo na wszystkich drogach, których jest zarządcą. Dokonuje licznych napraw, modernizacji oraz przebudowy wielu dróg powiatowych w ramach posiadanych środków finansowych, tak z budżetu Powiatu, jak i źródeł zewnętrznych, np. środków z budżetu państwa, budżetu samorządu województwa mazowieckiego oraz budżetów gmin i miast z terenu powiatu mińskiego.

Znając potrzeby korzystających z drogi powiatowej nr 2222W będącej ul. Sosnkowskiego w Mińsku Mazowieckim w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu Powiat Miński wspólnie z Miastem Mińsk Mazowiecki wykonał w 2019 r. w ciągu tej ulicy przejście pieszo-rowerowe pod torami. Wartość tej inwestycji to kwota około 3 mln zł. To rozwiązanie zdecydowanie poprawiło bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów poruszających się po tej ulicy. Nie rozwiązało jednak kwestii płynności ruchu samochodów. Zarząd Powiatu widzi konieczność rozwiązania tego problemu. Niestety nie ma na to środków finansowych w budżecie Powiatu. Nasze starania o środki zewnętrzne (wystąpienia m.in. do Ministra Infrastruktury i Budownictwa, PKP PLK, Postów na Sejm RP z prośbą o pomoc w uzyskaniu wsparcia finansowego) nie przyniosły oczekiwanych efektów. Ponadto PKP PLK pismem z dnia 12.12.2016 r. poinformowały nas, że „...wymieniony wiadukt jest w dobrym stanie technicznym, co nie stanowi uzasadnienia dla jego przebudowy. W związku z powyższym ewentualne współfinansowanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „Spółka”) prac związanych z modernizacją przedmiotowego

obiektu ma ograniczone podstawy. Spółka mogłaby uczestniczyć w finansowaniu przebudowy wiaduktu przy równoczesnej likwidacji przejazdu kolejowego w poziomie szyn zlokalizowanego w sąsiedztwie powyższego obiektu, jeżeli byłoby to zasadne.

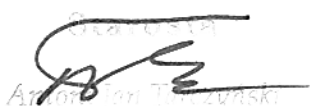
Ponadto ewentualne wykonanie prac budowlanych w perspektywie do 2023 r. wydaje się być niemożliwe, gdyż pociągałoby za sobą konieczność długotrwałego zamknięcia jednotorowej linii kolejowej nr 13 Krusze - Pilawa."

Aktualny stan finansów Powiatu Mińskiego (potrzeba pokrycia niedoborów środków budżetowych m.in. konieczność dofinansowania w 2020 r. funkcjonowania oświaty w wysokości blisko 19 mln zł) nie pozwala na zrealizowanie tego jakże ważnego zadania.

Niemniej jednak Zarząd Powiatu zaproponował Radzie Powiatu realizację w 2020 roku zadania „Wykonanie dokumentacji projektowej na rozbudowę drogi powiatowej nr 2222W w ul. Chróścielewskiego w Mińsku Mazowieckim”. Zadanie to będzie realizowane wspólnie z Miastem Mińsk Mazowiecki.

Uprzejmie informuję, że Zarząd Powiatu nadal będzie czynił starania, aby pozyskać środki zewnętrzne na realizację ww. inwestycji.

Z poważaniem



Artur Jan Trzczyński