



# STAROSTA MIŃSKI

BR.0003.2.2024

Mińsk Mazowiecki, dnia 22.02.2024 r.

**Pani  
Alicja Cichoń  
Radna Powiatu Mińskiego**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 7 lutego 2024 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych na ul. Chróścielewskiego w Mińsku Mazowieckim poprzez zamontowanie na przejściu dla pieszych (zlokalizowanym koło sklepu pomiędzy DK 50 a przystankiem komunikacji miejskiej) aktywnego znaku D-6 wyjaśniam, iż dokonana wizja w terenie wraz z analizą istniejącego oznakowania wykazała, że przedmiotowe przejście dla pieszych zlokalizowane jest w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązującą prędkością dla pojazdów mechanicznych to prędkość do 50 km/h. Zastosowana organizacja ruchu jest optymalna w odniesieniu do istniejących elementów infrastruktury drogowej. Oznakowanie pionowe i poziome jest kompletne, a umiejscowienie tarcz znaków zapewnia odpowiedni poziom widoczności i jest dostrzegalne z pozycji kierowcy ze znacznej odległości. Zgodnie z warunkami technicznymi, jakimi powinny odpowiadać znaki drogowe, tarcze znaków są pokryte folią odblaskową, natomiast oznakowanie poziome wykonano w technologii mas chemoutwardzalnych. Przy zastosowaniu się kierujących do zasad określonych w przepisach prawa o ruchu drogowym, w tym do dopuszczalnej prędkości obowiązującej w obszarze zabudowanym analizowane miejsce, nie powinno być miejscem niebezpiecznym dla pieszych. Statystyki prowadzone przez Komendę Powiatową Policji w Mińsku Mazowieckim (dane z ostatnich 3 lat) wykazują, iż na przejściu nie odnotowano zdarzeń z udziałem pieszych.

Z uwagi na koszty zakupu wnioskowanego znaku aktywnego i jego utrzymanie oraz znaczną ilość przejść dla pieszych występujących w pasach drogowych dróg powiatowych na terenie powiatu, tego rodzaju oznakowanie stosowane jest w miejscach, które charakteryzują się dużym natężeniem ruchu pieszego, głównie w okolicach szkół. W związku z tym, że w przedmiotowym miejscu nie występują placówki oświatowe, a samo przejście nie charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu pieszych, nie ma konieczności zastosowania takiego rozwiązania. Szacunkowy koszt zakupu i montażu tego typu urządzenia sięga kwoty 15 tys. zł (netto) na jedno przejście dla pieszych.

W odniesieniu do kwestii przekraczania dopuszczalnej prędkości przez kierowców, informuję, że zostanie skierowana prośba do Komendy Powiatowej Policji w Mińsku Mazowieckim, aby droga została objęta częstszymi kontrolami celem egzekwowania od uczestników ruchu stosowania się do przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym.

**Starosta**  
*Antoni Jan Tarczyński*