



STAROSTA MIŃSKI

Mińsk Mazowiecki, dnia 22.02.2024 r.

BR.0003.1.2024

Pani
Alicja Cichoń
Radna Powiatu Mińskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 6 lutego 2024 r. w sprawie wprowadzenia rozwiązań usprawniających ruch na ul. Budowlanej w Mińsku Mazowieckim m.in. poprzez likwidację przejść dla pieszych wyjaśniam, iż opisane w interpelacji wydłużenie czasu przejazdu związane jest ze wzrostem natężenia ruchu na ul. Budowlanej w godzinach szczytu porannego (7⁴⁰ – 8⁰⁵) i okresowo w godzinach szczytu popołudniowego (w porach przerw między zajęciami szkolnymi). W godzinach zwiększonego ruchu pieszego dochodzi do zmniejszenia przepustowości układów komunikacyjnych. Tego rodzaju sytuacje są zjawiskiem ogólnym i występują nie tylko na ul. Budowlanej. Mają one miejsce również na wielu arteriach w mieście Mińsk Mazowiecki oraz innych ciągach drogowych. Przeprowadzone pomiary przejazdu pojazdów mechanicznych wykazują, iż maksymalny czas przejazdu trasy: rondo ks. Dziąga - rondo Solidarności - rondo do ks. Dziąga wynosi ok 9 minut, co jest związane z usytuowaniem na tej trasie kilku placówek edukacyjnych.

Organizacja ruchu na ul. Budowlanej była wielokrotnie analizowana i w ocenie Zarządu Dróg Powiatowych jest optymalna. Obecnie ruch pieszych rozkłada się na 4 przejścia (wyznaczone w miejscach naturalnych szlaków migracji pieszych, na przedłużeniu ścieżek biegnących przez pobliski park) zlokalizowane w okolicy placówek edukacyjnych i odbywa się w sposób porównywalny do zasad obowiązujących podczas „jazdy na suwak” zapewniając, możliwość ruchu pieszych oraz spowolniony, ale odbywający się ruch pojazdów mechanicznych. Poprzez likwidację dwóch przejść dla pieszych oraz zamknięcie bramy ZS nr 1 przy ul. Budowlanej, może dojść do pogorszenia sytuacji, gdzie piesi zmierzający do szkoły korzystać będą tylko z jednego przejścia (obecnie z trzech) przy ZS nr 1 i jednego przejścia przy SP nr 3, a ich ruch będzie odbywał się w sposób ciągły (z uwagi na zwiększoną liczbę pieszych, którzy będą z nich korzystać), powodując całkowity brak możliwości poruszania się pojazdów w okresach wzmożonego dojścia i powrotu z placówek edukacyjnych. Należy zwrócić uwagę, że obsługa komunikacyjna placówek oświatowych to nie tylko uczniowie i młodzież, którzy poruszają się pieszo, lecz również duża ilość pojazdów, którymi dzieci podwożone są do szkół. Zmniejszenie płynności przejazdu pojazdów mechanicznych nie jest zjawiskiem incydentalnym, a występuje cyklicznie w dni robocze w okresie szczytów komunikacyjnych. W obecnej sytuacji możnaby rozważyć dopasowanie rozkładu jazdy autobusów do sytuacji panującej na drodze poprzez wydłużenie czasu przejazdu pomiędzy przystankami w omawianej lokalizacji.

Starosta
Autor: Jan Tarczyński