

Mińsk Mazowiecki, dnia 17.05.2024 r.

BR.0003.5.2024

Pani
Alicja Cichoń
Radna Powiatu Mińskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 14 maja 2024 r. w sprawie wprowadzenia rozwiązań usprawniających ruch na ul. Budowlanej w Mińsku Mazowieckim, w załączeniu przekazuję wyjaśnienia Zarządu Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim.


Starosta
Remigiusz Lesław Górniak

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIŃSKU MAZ.

05-300 MIŃSK MAZOWIECKI, ul. WARSZAWSKA 219

Konto bankowe nr 62 9226 0005 0001 4022 2000 0010

Sekretariat: tel/fax (0-25) 758 28-91, sekretariat@zdpminskmaz.pl

L.dz. ZDP.2/1529/2024

Mińsk Mazowiecki, dnia 27.05.2024r.

Pan Remigiusz Lesław Górniak
Starosta Miński

dotyczy: Interpelacji Radnej Powiatu Mińskiego p. Alicji Cichoń

Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim w nawiązaniu do interpelacji Radnej Powiatu Mińskiego pani Alicji Cichoń z dnia 17.05.2024r. (data wpływu do tut. jednostki: 20.05.2024r.) w sprawie wprowadzenia rozwiązań usprawniających ruch na ul. Budowlanej w Mińsku Mazowieckim m.in. poprzez likwidację przejść dla pieszych wyjaśnia, iż opisywana w korespondencji sytuacja związana jest ze wzrostem natężenia ruchu na ul. Budowlanej i ma miejsce w godzinach szczytu porannego (7⁴⁰ – 8⁰⁵) i okresowo w godzinach szczytu popołudniowego (w porach przerw między zajęciami szkolnymi). W godzinach zwiększonego ruchu pieszego dochodzi do zmniejszenia przepustowości układów komunikacyjnych. Tego rodzaju sytuacje są zjawiskiem ogólnym i występują nie tylko na ul. Budowlanej. Mają one miejsce również na wielu arteriach w mieście Mińsk Mazowiecki oraz innych ciągach drogowych w kraju i na świecie. Przeprowadzone pomiary przejazdu pojazdów mechanicznych wykazują, iż maksymalny czas przejazdu trasy: rondo ks. Dziąga - rondo Solidarności - rondo do ks. Dziąga wynosi ok 9 min W omawianym przypadku jest to związane z występowaniem kilku placówek edukacyjnych.

Organizacja ruchu na ul. Budowlanej była wielokrotnie analizowana i w ocenie Zarządu Dróg Powiatowych jest optymalna w odniesieniu do istniejącej infrastruktury drogowej oraz infrastruktury znajdującej się w otoczeniu drogi. Obecnie ruch pieszych rozkłada się na 4 przejścia (wyznaczone w miejscach naturalnych szlaków migracji pieszych, na przedłużeniu ścieżek biegnących przez pobliski park) zlokalizowane w okolicy placówek edukacyjnych i odbywa się w sposób porównywalny do zasad obowiązujących podczas jazdy na suwak zapewniając, możliwość ruchu pieszych oraz spowolniony ale odbywający się ruch pojazdów mechanicznych. Poprzez likwidację dwóch przejść dla pieszych oraz zamknięcie bramy ZS nr 1 przy ul. Budowlanej, może dojść do pogorszenia sytuacji, gdzie piesi zmierzający do szkoły korzystać będą tylko z jednego przejścia (obecnie trzy) przy ZS nr 1 i jednego przejścia przy SP nr 3, a ich ruch będzie odbywał się w sposób ciągły (z uwagi na zwiększoną liczbę pieszych, które będą z nich korzystały), powodując tym całkowity brak możliwości poruszania się pojazdów, w okresach wzmożonego dojścia i powrotu z placówek edukacyjnych. Należy zwrócić uwagę, że obsługa komunikacyjna placówek oświatowych to nie tylko uczniowie i młodzież, którzy poruszają się pieszo, lecz również duża ilość pojazdów, które podwożą dzieci do szkoły, korzystając z parkingów zlokalizowanych na terenie szkół.