

**Odpowiedzi na pytania dotyczące treści ogłoszenia o koncesji
na świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego, organizowanego
przez Powiat Miński w latach 2020-2027
znak: K.7145.4.2019**

1. Ad. Sekcja II pkt 1.4) w zw. z Sekcją III pkt 2.2 Ogłoszenia i Częścią V.2 pkt 1 Opisu: Zamawiający wskazuje, że „(...) ceny biletów nie mogą być wyższe niż ceny maksymalne określone w uchwale Rady Powiatu (...) jednocześnie nie wskazując w dokumentach koncesyjnych danych umożliwiających identyfikację tej uchwały. Zwracam się z prośbą o wskazanie danych umożliwiających identyfikację tej uchwały, jej zamieszczenie w dokumentach koncesyjnych lub wskazanie, że na dzień odpowiedzi tak uchwała nie została podjęta. Brak tej informacji uniemożliwia skalkulowanie wysokości dopłaty brutto do jednego wozokilometra, stanowiącej podstawę do obliczenia ceny brutto będącej podstawowym kryterium oceny ofert, a zmian tego kryterium jest niedopuszczalna w trakcie negocjacji.

Odpowiedź: Rada Powiatu nie podjęła uchwały na podstawie art. 50a ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich. Podjęcie takiej uchwały jest fakultatywne. Jeżeli taka uchwała nie zostanie podjęta to operator ma swobodę w ustaleniu Taryfy (cennika) biletów. Możliwość podjęcia takiej uchwały w przyszłości stanowi czynnik ryzyka dla operatora.

2. Ad. Sekcja II pkt 1.4) w zw. z Sekcją III pkt 2.2 Ogłoszenia (fragment jak w pyt. 1): Czy Zamawiający zamierza zmieniać uchwałę Rady Powiatu w sprawie ustalenia cen maksymalnych biletów, na przykład aktualizując maksymalne ceny biletów o roczny wskaźnik (przykładowo: określony wskaźnik inflacji, wzrostu wynagrodzeń, wzrostu cen paliw) i zaokrąglając te ceny do pełnych dziesiątek groszy? Czy Zamawiający dopuszcza podjęcie uchwały Rady Powiatu obniżającej ceny maksymalne względem obowiązujących w roku poprzednim lub obecnie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zarówno sytuację, w której Rada Powiatu w ogóle nie podejmie uchwały na podstawie art. 50a ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich jak i sytuację, w której taka uchwała zostanie podjęta. Jeżeli taka uchwała zostanie podjęta, Zamawiający dopuszcza zarówno sytuację, w której maksymalne ceny będą waloryzowane, pasażerskich jak i sytuację, w której ceny maksymalne pozostaną bez zmian, zostaną obniżone albo podwyższone. Brak pewności co do ustalenia oraz zmian maksymalnych cen biletów stanowi czynnik ryzyka dla operatora.

3. Ad. Sekcja II pkt 1.4) Ogłoszenia: Zamawiający wskazuje, że Operator „ (...) ponosi także ryzyko nieotrzymania dopłaty jeżeli audyt otrzymanej zaliczkowo rekompensaty wykaże, że rekompensata jest nadmierna (...)”. W jakich terminach Zamawiający będzie wypłacać zaliczkowo rekompensatę? Za cały rok z góry zgodnie z planowaną na dany rok pracą eksploatacyjną czy w innym terminie i/lub kalkulowaną w inny sposób?

Odpowiedź: terminy oraz częstotliwość zaliczkowej wypłaty rekompensaty zostaną określone w umowie koncesyjnej. W dniu 31 lipca 2019 r. projekt umowy koncesyjnej zostanie przesłany

wnioskodawcom, którzy zostaną zaproszeni do negocjacji. Zamawiający proponuje w projekcie umowy koncesyjnej, aby zaliczki na poczet rekompensaty były wypłacane z częstotliwością miesięczną. Ostateczna treść umowy koncesyjnej będzie przedmiotem negocjacji, które odbędą się w dniu 2 września 2019 r.

4. Ad. Sekcja II pkt 1.4) Ogłoszenia (fragment jak w pyt. 3): W jakich terminach i w jaki sposób przeprowadzany będzie audyt oraz konieczne będzie rozliczenie ewentualnego zwrotu nadmiernej rekompensaty?

Odpowiedź: terminy oraz sposób przeprowadzenia audytu nadmiernej rekompensaty zostaną określone w umowie koncesyjnej. W dniu 31 lipca 2019 r. projekt umowy koncesyjnej zostanie przesłany wnioskodawcom, którzy zostaną zaproszeni do negocjacji. Zamawiający proponuje w projekcie umowy koncesyjnej, aby operator był zobowiązany do zamówienia audytu nadmiernej rekompensaty w zewnętrznej firmie audytorskiej i przedłożenia zamawiającemu wyników takiego audytu w terminie do 30 czerwca kolejnego roku za rok poprzedni. Zamawiający proponuje w projekcie umowy koncesyjnej, aby rozliczenie ewentualnego zwrotu nadmiernej rekompensaty następowało poprzez potrącenie z bieżącymi zaliczkami na poczet rekompensaty w drugim półroczu kolejnego roku. Ostateczna treść umowy koncesyjnej będzie przedmiotem negocjacji, które odbędą się w dniu 2 września 2019 r.

5. Ad. Sekcja II pkt 1.4) Ogłoszenia (fragment jak w pyt. 3): Prosimy o potwierdzenie, że przez pojęcie „nadmiernej rekompensaty” Zamawiający rozumie część wypłaconej zaliczkowo rekompensaty, która wykracza poza wynik finansowy netto w rozumieniu art. 6 ust. 1 w zw. z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) nr 1370/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70. Jeśli Zamawiający rozumie „nadmierną rekompensatę” w inny sposób prosimy o wyjaśnienie tego pojęcia.

Odpowiedź: zgodnie z art. 50 ust. 2 w związku z ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.). przez pojęcie „nadmiernej rekompensaty” Zamawiający rozumie część wypłaconej zaliczkowo rekompensaty, która wykracza poza wynik finansowy netto w rozumieniu art. 6 ust. 1 w zw. z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) nr 1370/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 z zastrzeżeniem, że Zamawiający nie będzie zobowiązany do wypłaty rozsądnego zysku (albowiem gdyby był zobowiązany do wypłaty rozsądnego zysku, to operator nie ponosiłby ryzyka, a umowa nie miałaby charakteru koncesji na usługi). Zgodnie z art. 50 ust. 2 w związku z ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym przekazanie rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nie może prowadzić do odzyskania całości poniesionych kosztów.

6. Ad. Sekcja II pkt 1.4) Ogłoszenia (fragment jak w pyt. 3): Prosimy o wskazanie dokładnego wzoru ustalania wysokości należnej rekompensaty wraz z ustaleniem sposobu wyliczenia rozsądnego zysku netto.

Odpowiedź: dokładny wzór ustalania wysokości należnej rekompensaty zostanie określony w umowie koncesyjnej. W dniu 31 lipca 2019 r. projekt umowy koncesyjnej zostanie przesłany wnioskodawcom, którzy zostaną zaproszeni do negocjacji. Zamawiający proponuje w projekcie umowy koncesyjnej, aby wzór był skonstruowany w taki sposób, że operatorowi nie będzie przysługiwał rozsądny zysk – z przyczyn wskazanych powyżej w odpowiedzi na pytanie nr 5. Ostateczna treść umowy koncesyjnej będzie przedmiotem negocjacji, które odbędą się w dniu 2 września 2019 r.

7. Ad. Sekcja II pkt 2.4) Ogłoszenia: Czy Zamawiający dopuści wykonywanie części lub wszystkich kursów na wskazanych przez siebie trasach na ograniczonej trasie lub jako część kursów wykraczających poza trasy określone w dokumentach koncesyjnych i uwzględnić będzie takie kursy w minimalnej dobowej pracy eksploatacyjnej? Przykładowo, czy dla Linii nr 1 Zamawiający dopuści wykonywanie części kursów na odcinku Mrozy – Jeruzal?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści wykonywania części ani wszystkich kursów jako części kursów wykraczających poza trasy określone w dokumentach koncesyjnych i nie będzie uwzględniać takich kursów w minimalnej dobowej pracy eksploatacyjnej. Przewozy będące przedmiotem umowy koncesji będą miały charakter przewozów powiatowych o charakterze użyteczności publicznej. Przepisy prawa nie dopuszczają sytuacji, w której jedna i ta sama linia objęta rozkładem jazdy na pewnym odcinku ma charakter przewozu powiatowego o charakterze użyteczności publicznej, a na innym odcinku jest komercyjną linią wojewódzką lub między wojewódzką.

8. Ad. Sekcja II pkt 2.4) Ogłoszenia: Czy Zamawiający dopuści niewykonywanie części lub wszystkich usług na wskazanych przez siebie trasach w dniach świątecznych, w dniach przedświątecznych lub w dniach poświątecznych, w których popyt ulega zmniejszeniu nieuzasadniającemu ekonomicznie realizacji kursów zgodnie z minimalną dobową pracą eksploatacyjną (przykładowo: Wigilia Świąt Bożego Narodzenia w godzinach wieczornych, I dzień Świąt Bożego Narodzenia)?

Odpowiedź: minimalna dobową pracę eksploatacyjną w dni robocze, w dni wolne od pracy oraz w niedziele i święta zostanie określona w umowie koncesyjnej. W dniu 31 lipca 2019 r. projekt umowy koncesyjnej zostanie przesłany wnioskodawcom, którzy zostaną zaproszeni do negocjacji. Zamawiający proponuje w projekcie umowy koncesyjnej, aby minimalna dobową pracę eksploatacyjną w dni wolne od pracy, w czasie wakacji i ferii szkolnych oraz w niedziele i święta była mniejsza niż w dni robocze. Zamawiający narzuci w projekcie umowy koncesyjnej: najpóźniejszą godzinę pierwszego porannego kursu, liczbę par połączeń w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego oraz liczbę par połączeń poza szczytem odrębnie dla dni roboczych podczas roku szkolnego oraz podczas wakacji i ferii szkolnych, dni wolnych od pracy, niedziel i świąt oraz najwcześniejszą godzinę ostatniego wieczornego kursu. W powyższych ramach operator będzie miał swobodę w opracowaniu konkretnego rozkładu jazdy, który będzie mógł być bez ograniczeń modyfikowany i dostosowywany do zmieniających się potrzeb pasażerów w czasie trwania koncesji. Ostateczna treść umowy koncesyjnej będzie przedmiotem negocjacji, które odbędą się w dniu 2 września 2019 r.

9. Ad. Sekcja II pkt 2.4) Ogłoszenia: Czy Zamawiający dopuści niewykonywanie części usług na wskazanych przez siebie trasach w dniach, w których popyt ulega zmniejszeniu nieuzasadniającemu ekonomicznie realizacji kursów zgodnie z minimalną dobową pracą eksploatacyjną dla danego

rodzaju dnia (przykładowo, 2 maja lub piątek po Bożym Ciele)? Czy Zamawiający dopuści stosowanie w dni powszednie o obniżonym popycie (przykłady jw.) stosowanie sobotniego lub niedzielного rozkładu jazdy?

Odpowiedź: minimalna dobową pracę eksploatacyjną w poszczególnych dniach zostanie określona w umowie koncesyjnej. W dniu 31 lipca 2019 r. projekt umowy koncesyjnej zostanie przesłany wnioskodawcom, którzy zostaną zaproszeni do negocjacji. Zamawiający dopuści niewykonywanie części usług na wskazanych przez siebie trasach w dniach, w których popyt ulega zmniejszeniu nieuzasadniającemu ekonomicznie realizacji kursów zgodnie z minimalną dobową pracą eksploatacyjną dla danego rodzaju dnia (przykładowo, 2 maja lub piątek po Bożym Ciele). Ostateczna treść umowy koncesyjnej będzie przedmiotem negocjacji, które odbędą się w dniu 2 września 2019 r.

10. Ad. Sekcja II pkt 2.5) tiret 2 Ogłoszenia w zw. z Częścią V.2 pkt 2 Opisu: Prosimy o potwierdzenie, że w kryterium „używanie pojazdów o obniżonej emisji spalin” Zamawiający jednakowo potraktuje pojazdy spełniające normy Euro V, EEV i Euro VI, tzn. nie będzie różnicować ocen w zależności od spełnianej przez dany pojazd normy (np. dla pojazdu spełniającego normę Euro VI ocena nie będzie wyższa niż dla pojazdu spełniającego normę Euro V).

Odpowiedź: Kryteria oceny ofert zostały określone w pkt V.2.2 na stronie 19 Opisu postępowania o zawarcie umowy koncesji... Zamawiający potwierdza, że oceniając oferty jednakowo potraktuje pojazdy spełniające normy Euro V, EEV i Euro VI tzn. nie będzie różnicować ocen w zależności od spełnianej przez dany pojazd normy (np. dla pojazdu spełniającego normę Euro VI ocena nie będzie wyższa niż dla pojazdu spełniającego normę Euro V). jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że do udziału w postępowaniu koncesyjnym zostaną zaproszeni wnioskodawcy, którzy dysponują minimum 9 pojazdami spełniającymi normę Euro VI – jak to zostało wskazane w pkt II.2 na stronie 7 Opisu postępowania o zawarcie umowy koncesji...

11. Ad. Sekcja II pkt 2.6) Ogłoszenia w zw. z Częścią I pkt 10 Opisu: Prosimy o wskazanie, czy w przypadku zawarcia umowy koncesji w terminie uniemożliwiającym rozpoczęcie świadczenia usług 1 stycznia 2020 r. Zamawiający zachowa okres trwania umowy koncesji (tj. pełne 8 lat, z rozpoczęciem świadczenia usług np. od pierwszego dnia miesiąca kalendarzowego) czy też pozostawi bez zmian termin zakończenia umowy i skróci okres jej obowiązywania poniżej 8 lat?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje sytuacji, w której umowa koncesji zostałaby zawarta w terminie uniemożliwiającym rozpoczęcie świadczenia usług 1 stycznia 2020 r. Gdyby jednak tak się stało to Zamawiający zachowa okres trwania umowy koncesji (tj. pełne 8 lat, z rozpoczęciem świadczenia usług np. od pierwszego dnia miesiąca kalendarzowego)

12. Ad. Sekcja III pkt 1.3) lit. c Ogłoszenia w zw. z Częścią II pkt. 2 lit d Opisu: Zamawiający wskazuje, że oczekuje od Wykonawcy świadczenia usług posługując się „ (...)nie mniej niż 9 autobusów nie starszych niż (rok produkcji) z 2014 roku spełniających normę czystości spalin co najmniej Euro VI (...)” oraz „(...) nie mniej niż 9 autobusów niskopodłogowych z niską podłogą przynajmniej od przedniej do środkowej części autobusu (...)”. Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę, który dla zaspokojenia obu tych warunków posłuży się tymi samymi 9 autobusami, które jednocześnie spełniać będą warunki niskopodłogowości, rocznika i normy emisji spalin”?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę, który posłuży się tymi samymi 9 autobusami, które jednocześnie spełniać będą warunki niskopodłogowości, rocznika i normy emisji spalin.

13. Ad. Sekcja III pkt 1.3) lit. c Ogłoszenia w zw. z Częścią II pkt. 2 lit d Opisu oraz Odpowiedzią na pytanie nr 5 opublikowaną 2.07.2019 r.: Autobusy niskopodłogowe posiadają standardowo możliwość obniżenia prawej strony pojazdu o 50-60 mm. Wymóg przykłąku o wielkości 70 mm jest rozwiązaniem wykluczającym istotną część producentów autobusów. Czy Zamawiający dopuści minimalny poziom przykłąku na poziomie 50 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści minimalny poziom przykłąku na poziomie 50 mm.

14. Ad. Sekcja III pkt 1.3) lit. c i pkt 2.2) Ogłoszenia w zw. z Częścią II pkt. 2 lit d Opisu: W związku z wymogiem utrzymania maksymalnie 10-letniego wieku pojazdów od 2023 r., Wykonawca, w przypadku zawarcia umowy koncesji, zamierza wykorzystywać do obsługi przedmiotu koncesji autobusy fabrycznie nowe. Okres pomiędzy złożeniem zamówienia na nowe fabrycznie pojazdy do momentu ich dostarczenia wynosi obecnie, w zależności od producenta i modelu, pomiędzy 12 a 18 miesięcy. Czy Zamawiający dopuści w okresie do dostarczenia fabrycznie nowych autobusów obsługę przedmiotu umowy koncesji pojazdami niespełniającymi części lub wszystkich wymogów stawianych co do zasady pojazdom, w szczególności wymogów dot. wyposażenia, roku produkcji i spełnianej normy emisji spalin? W obecnym brzmieniu wymogów, do postępowania mogą przystąpić wyłącznie Wykonawcy posiadający stosunkowo nowe pojazdy (rocznik 2014 i norma emisji Euro VI), które nie są powszechnie dostępne na rynku pojazdów używanych, co istotnie ogranicza grono wykonawców mogących ubiegać się o przystąpienie do postępowania. Alternatywnie, czy do czasu dostarczenia fabrycznie nowych pojazdów, Zamawiający dopuści autobusy spełniające normę Euro V i rok produkcji 2007 zamiast Euro VI i roku produkcji 2014?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści w okresie do dostarczenia fabrycznie nowych autobusów obsługę przedmiotu umowy koncesji pojazdami niespełniającymi części lub wszystkich wymogów dot. wyposażenia, roku produkcji i spełnianej normy emisji spalin.

15. Ad. Sekcja III pkt 1.3) lit. c i pkt 2.2) Ogłoszenia w zw. z Częścią II pkt. 2 lit d Opisu: Z uwagi na wykorzystywanie pojazdów używanych do realizacji przynajmniej części usług w ramach umowy koncesji, Wykonawca może nie posiadać odpisów z homologacji poszczególnych pojazdów. Czy Zamawiający dopuści do wskazania w wykazie pojazdów, pojazdy, które były lub są zarejestrowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego, tzn. posiadające właściwą homologację?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazdy, które były lub są zarejestrowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego, tzn. posiadające właściwą homologację. Wykonawca musi wykazać, że oferowane przez niego autobusy spełniają warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.)

16. Ad. Sekcja III pkt 1.3) lit. c i pkt 2.2) Ogłoszenia w zw. z Częścią II pkt. 2 lit d Opisu: Z uwagi na wykorzystywanie pojazdów używanych do realizacji przynajmniej części usług w ramach umowy koncesji oraz posługiwania się w większości krajów EOG datą (miesiącem) pierwszej rejestracji pojazdu jako wyznacznikiem jego wieku, Wykonawca może nie posiadać wiedzy o faktycznym roku

produkcji pojazdu. Czy w przypadku nieposiadania takiej wiedzy, Wykonawca może wskazać rok pierwszej rejestracji jako rok produkcji pojazdu w wykazie pojazdów?

Odpowiedź: Wykonawca musi wskazać rok produkcji pojazdów. Wskazanie roku pierwszej rejestracji nie będzie wystarczające.

17. Ad. Sekcja III pkt 2.2) w zw. z Sekcją II pkt 1.4 Ogłoszenia: Czy Zamawiający, w przypadku stwierdzenia nadmiernej wysokości zaliczkowo wypłaconej rekompensaty za dany rok dopuści przesunięcie niewykorzystanej części rekompensaty na lata kolejne?

Odpowiedź na to pytanie została udzielona w odpowiedzi na pytanie numer 4.

18. Czy Zamawiający jest stroną lub zamierza zawrzeć umowy z innymi jednostkami samorządu terytorialnego (gminy na terenie Powiatu Mińskiego, sąsiednie gminy lub powiaty, Województwo Mazowieckie) w sprawie wspólnej organizacji transportu publicznego, które mogłyby wpływać na sposób wykonania umowy koncesji będącej przedmiotem postępowania lub wpłynąć na przychody lub koszty związane z jej wykonywaniem?

Odpowiedź: zgodnie z wymogami prawa wszystkie porozumienia zawarte przez Zamawiającego są opublikowane w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego pod adresem: <http://www.edziennik.mazowieckie.pl/#/actbymonths>. zamawiający nie wyklucza, że w okresie 8 lat wykonywania koncesji zawrzeć porozumienia z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie wykonywania publicznego transportu zbiorowego. Ewentualne zawarcie takich porozumień stanowiły czynnik ryzyka dla operatora.

19. Ad. Część II.2 Opisu: Prosimy o potwierdzenie, że przez „autobusy niskopodwoziowe” rozumie autobusy niskopodłogowe.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że przez „autobusy niskopodwoziowe” rozumie autobusy niskopodłogowe.

20. Ad. Część V.2 pkt 1 Opisu: Czy Zamawiający dopuści określenie przez Wykonawcę wysokości dopłaty poniżej 0 zł, tj. przewidującej odpłatność na rzecz Zamawiającego ze strony Wykonawcy? Jeśli tak, to w jaki sposób Zamawiający oceni taką ofertę?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści określenia przez Wykonawcę wysokości dopłaty poniżej 0 zł, tj. przewidującej odpłatność na rzecz Zamawiającego ze strony Wykonawcy. Jeżeli łączna wysokość dopłaty brutto do szacowanej ilości wozokilometrów za cały okres obowiązywania umowy ocenianej oferty wyniesie mniej niż 0 zł to oferent, który zaproponował odpłatność na rzecz Zamawiającego otrzyma maksymalną liczbę 70 punktów w ramach kryterium ceny brutto – tak samo, jak oferent który zaproponował 0 złotych, a pozostali oferenci otrzymają zero punktów w tym kryterium.

21. Ad. Część V.2 pkt 3 i 4 Opisu: W związku z wymogiem Zamawiającego, aby usługi koncesji świadczone były autobusami niestarszymi niż 10-letnie (od 2023) Wykonawca zamierza nabyć nowe fabrycznie pojazdy, które dostarczone byłyby po okresie ok. 12-18 miesięcy od zawarcia umowy koncesji, prosimy o wyjaśnienie, czy Wykonawca może wskazać w tych pozycjach autobusy docelowe, a nie wg stanu na 1.01.2020 r.?

Odpowiedź: nie, Wykonawca nie może wskazać autobusów docelowych w wykazie autobusów. Zgodnie z pkt III.1.3.c Ogłoszenia o koncesji w wykazie autobusów należy ująć co najmniej 27 autobusów, które będą dostępne wnioskodawcy najpóźniej w dniu 27.12.2019 r. Spełnienie tego wymogu nie jest możliwe w razie ujęcia w wykazie autobusów, które będą dostępne później (autobusów docelowych)

22. Ad. Część V.2 pkt 4 Opisu: Prosimy o potwierdzenie, że wyposażenie pojazdu choćby w jedno innowacyjne rozwiązanie zwiększające komfort podróży dla osób korzystających z komunikacji publicznej pozwala na zaliczenie takiego pojazdu do wzoru w pozycji I₁.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wyposażenie pojazdu choćby w jedno innowacyjne rozwiązanie zwiększające komfort podróży dla osób korzystających z komunikacji publicznej (sieć wifi lub ładowarki do telefonów komórkowych lub inne) spowoduje uwzględnienie takiego pojazdu w udziale procentowym pojazdów, które posiadają rozwiązania innowacyjne w 4 kryterium oceny ofert: podnoszenie komfortu pasażerów.

23. Ad. Część V.2 pkt 4 Opisu: Prosimy o wskazanie wprost innowacyjnych rozwiązań zwiększających komfort podróży dla osób korzystających z komunikacji publicznej. Cecha „innowacyjności” jest cechą ocenną i rozwiązanie, które dla Wykonawcy jest innowacyjne może zostać ocenione przez Zamawiającego jako nieinnowacyjne, co rodzi ryzyko przedłużenia postępowania w wyniku odwołań od jego wyników.

Odpowiedź: Zamawiający uwzględni tylko pojazdy wyposażone w sieć wi-fi lub ładowarki do telefonów komórkowych.

24. Ad. Pkt. 7 Zał. nr 1 do Opisu (Wniosek o zawarcie umowy koncesji i dopuszczenie do udziału (...)): Zwracamy uwagę, że zaświadczenia o niezaleganiu wydawane przez urzędy skarbowe i Zakład Ubezpieczeń Społecznych, a także zaświadczenia o niekaralności (KRK) wydawane są w formie elektronicznej – ich oryginałem jest plik (zwykle w formacie xml). Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający oczekuje przesłania nośnika (płyta CD, nośnik USB, inny nośnik) z plikami zawierającymi te zaświadczenia czy też dopuści złożenie dokumentów w innej formie, np. wydruku wizualizacji pliku?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści wydruk wizualizacji pliku.

25. Ad. Odpowiedź na pytanie nr 2 opublikowana 2.07.2019 r.: W związku z nieokreśleniem przez Zamawiającego minimalnych wymiarów pojazdów używanych do świadczenia usług, umieszczenie tablic o minimalnych wymiarach wskazanych przez Zamawiającego (w szczególności 200x1800 mm dla tablicy czołowej) może nie być możliwe z uwagi na konstrukcję co najmniej pojazdu, którym Wykonawca zamierza wykonywać usługi koncesji. Prosimy o dopuszczenie tablic o mniejszych wymiarach, jeśli zastosowanie takie rozwiązania uzasadnione jest konstrukcją pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści tablice o mniejszych wymiarach, jeśli zastosowanie takie rozwiązania uzasadnione jest konstrukcją pojazdu.

26. Ad. Odpowiedź na pytanie nr 4 opublikowana 2.07.2019 r.: Prosimy o określenie minimalnego czasu przechowywania danych dotyczących informacji o czasie odjazdów autobusów z poszczególnych przystanków oraz określenie minimalnego poziomu częstości odświeżania danych.

Sugerujemy jednocześnie odpowiednio 30 dni oraz 60 sekund z uwagi na rozwiązania dostępne na rynku.

Odpowiedź: minimalny czasu przechowywania danych o czasie odjazdów autobusów z poszczególnych przystanków oraz minimalna częstotliwość odświeżania danych zostaną określone w umowie koncesyjnej. W dniu 31 lipca 2019 r. projekt umowy koncesyjnej zostanie przesłany wnioskodawcom, którzy zostaną zaproszeni do negocjacji. Zamawiający zaproponuje w projekcie umowy koncesyjnej, aby minimalny czasu przechowywania danych o czasie odjazdów autobusów z poszczególnych przystanków wynosił 30 dni, a minimalna częstotliwość odświeżania danych wynosiła 30 sekund. Ostateczna treść umowy koncesyjnej będzie przedmiotem negocjacji, które odbędą się w dniu 2 września 2019 r.

27. W związku z obszernością wątpliwości i koniecznością uwzględnienia odpowiedzi we wniosku o dopuszczenie do postępowania, zwracamy się z wnioskiem o przesunięcie terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu koncesyjnym na dzień nie wcześniejszy niż 25 lipca 2019 r.

Odpowiedź: Zamawiający nie przesunie terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu koncesyjnym. Zgodnie z ogłoszeniem o koncesji wnioski muszą być złożone do godziny 12.00 w dniu 16 lipca 2019 r.

28. Zamawiający przedstawia następujące wymagania:

w autobusach niskopodłogowych musi być co najmniej 10 miejsc siedzących (typu nieuchylnego) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi; siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenie;

W naszej ocenie taki wymóg znacząco ogranicza wybór pojazdów dostępnych na rynku. Zarówno pojazdy fabrycznie nowe jak i pojazdy używane o długości ok 12 metrów posiadają zazwyczaj 6-8 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi.

Prosimy o modyfikację poniższego zapisu w sposób następujący:

w okresie od początku 2020 do końca 2021 roku autobusy niskowejściowe muszą posiadać co najmniej 6 miejsc siedzących (typu nieuchylnego) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi, a od początku 2022 roku we wszystkich autobusach niskowejściowych wykorzystanych do realizacji usług co najmniej 10 miejsc siedzących (typu nieuchylnego) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji treści cytowanego zapisu.

29. Prosimy o informację czy zamawiający dopuszcza do realizacji usługi pojazdy typu SAM tj. takich pojazdów, które zostały zabudowane przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub własnej ramy konstrukcyjnej.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści do realizacji usługi pojazdami marki SAM.

30. W nawiązaniu do Pytania 2, w przypadku dopuszczenia do realizacji usługi pojazdy typu SAM tj. takich pojazdów, które zostały zabudowane przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub własnej ramy konstrukcyjnej:

Prosimy o określenie czy jako rok produkcji pojazdu Zamawiający przyjmie rok produkcji pojazdu SAM w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy też rok produkcji najstarszego elementu wykorzystanego do produkcji pojazdu.

Przykładowo czy dla pojazdu SAM, rok produkcji w dowodzie rejestracyjnym 2012, powstałego poprzez dodanie pary drzwi do pojazdu wyprodukowanego w 1997 roku, jako rok produkcji zostanie przyjęty 2012 czy 1997 rok?

Czy w takim przypadku Wykonawca będzie musiał przedstawić dodatkową dokumentację (np. dokumentację techniczną zmian)?

Odpowiedź: Odpowiedź została zawarta w pytaniu nr 29.

31. Zamawiający wymaga w jednym punktow, aby pojazdy niskopodłogowe posiadały:

powierzchnia podłogi (przejście środkowe) bez stopni poprzecznych oraz brak stopni w drzwiach,
w innym natomiast:

nie mniej niż 9 autobusów niskopodłogowych z niską podłogą przynajmniej od przedniej do środkowej części autobusu,

Prosimy o doprecyzowanie powyższych zapisów i jednoznaczne określenie, że zamawiający ma na myśli powierzchnię podłogi (przejście środkowe) bez stopni poprzecznych od pierwszych drzwi pojazdu do drugich drzwi, oraz brak stopni poprzecznych w pierwszych i drugich drzwiach.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, powierzchnia podłogi w przejściu środkowym oraz powierzchnia podłogi w drzwiach muszą być bez stopni.

32. Zamawiający przedstawia następujące wymagania:

dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami w pojeździe.

Wnosimy o usunięcie powyższego zapisu.

Wyposażenie pojazdu w dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami w pojeździe, jest bardzo niestandardowym rozwiązaniem stosowanym jedynie w krajach skandynawskich, gdzie występuje tzw. noc polarna, w trakcie której brak jest światła słonecznego przez 24 godziny na dobę. Tym samym wymóg ten wydaje się wygórowany, tym bardziej, że Zamawiający wymaga oświetlenia wnętrza pojazdu które swoim zasięgiem obejmuje próg wejściowy do pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie zrezygnuje z powyższego zapisu. Wymóg dodatkowego oświetlenia zewnętrznego nad wszystkimi drzwiami w pojeździe dotyczy co najmniej 9 autobusów

niskopodłogowych, które muszą być wyposażonych w pakiet udogodnień niezbędnych dla osób z niepełnosprawnościami

33. Zamawiający przedstawia następujące wymagania:

co najmniej 2 siedzenia o wyróżniającej się barwie,

oraz w innym punkcie:

w autobusach niskopodłogowych [...] wszystkie siedzenia o jednolitej barwie, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości,

Prosimy o jednoznaczne określenie, że wymóg jednolitej barwy wszystkich siedzeń dotyczy WSZYSTKICH pojazdów, a nie tylko pojazdów niskopodłogowych, a wymóg 2 siedzeń o wyróżniającej się barwie dotyczy pojazdów niskopodłogowych.

Odpowiedź: Wymóg jednolitej barwy siedzeń oraz pakiet udogodnień niezbędnych dla osób z niepełnosprawnością, na który składają się m.in. co najmniej 2 siedzenia o wyróżniającej się barwie dotyczy autobusów niskopodłogowych.

34. Zamawiający nie przedstawia żadnych wymogów dotyczących kolorystyki zewnętrznej pojazdów.

Wnosimy o wprowadzenie wymogu jednakowej kolorystyki zewnętrznej pojazdów wszystkich pojazdów przeznaczonych do realizacji usługi w ciągu 9 miesięcy od rozpoczęcia świadczenia usług, kolorystyka uzgodniona z Zamawiającym przed rozpoczęciem realizacji usług.

Odpowiedź: Dokładna kolorystyka pojazdów zostanie określona w umowie koncesyjnej. W dniu 31 lipca 2019 r. projekt umowy koncesyjnej zostanie przesłany wnioskodawcom, którzy zostaną zaproszeni do negocjacji. Ostateczna treść umowy koncesyjnej będzie przedmiotem negocjacji, które odbędą się w dniu 2 września 2019 r.

35. Termin rozpoczęcia i zakończenia świadczenia usług określony jest sztywną datą kalendarzową (01.01.2020 r. do 31.12.2027). Jednocześnie, w ten sam sposób określony jest okres podpisania umowy (18.11.2019-27.12.2019).

Ponieważ termin zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia jest zdarzeniem przyszłym i niepewnym - wykonawca nie ma wiedzy na temat faktycznego zakończenia postępowania i faktycznego terminu podpisania umowy. Określenie przez Zamawiającego terminu rozpoczęcia świadczenia usługi datą kalendarzową powoduje, że Wykonawca nie ma żadnej wiedzy na temat tego, czy i jak długim okresem będzie dysponować na przygotowanie się do rozpoczęcia świadczenia

usług. W skrajnym przypadku (podpisanie umowy **27.12.2019**) na przygotowanie może zostać jedynie kilka dni.

Uruchomienie usługi, będącej przedmiotem zamówienia wymaga wykonania szeregu czynności, na które potrzeba czasu, a to głównie:

- przystosowanie (lub zakup) autobusów przeznaczonych do realizacji;
- zatrudnienie personelu koniecznego do realizacji zamówienia (ok. min. 50 kierowców autobusów oraz mechaników i dyspozytorów, osoby zarządzającej transportem);
- szkolenie kierowców z obsługi pojazdów oraz tras;
- zakup/dzierżawa terenu zajezdni oraz przystosowanie jej do wymogów prowadzonej działalności;
- dopełnienie przez Wykonawcę obowiązków administracyjno-prawnych celem uzyskania przez Wykonawcę uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia.

Szczególnie nieprzewidziany może być ostatni punkt – zakładając podpisanie Umowy w dniu 27.12.2019, fizycznie niemożliwe jest uzyskanie:

- zgód na korzystanie z przystanków (zależnie od statusu drogi będą to Urzędy Gmin, Starostwa Powiatowe, Urząd Marszałkowski lub GDDKiA),
- następnie po uzyskaniu w/w zgód uzyskanie Zezwoleń na linie komunikacyjne.

W związku z powyższym prosimy o określenie terminu rozpoczęcia świadczenia usług jako 4 miesiące od dnia podpisania Umowy z Zamawiającym.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje sytuacji, w której umowa koncesji zostałaby zawarta w terminie uniemożliwiającym rozpoczęcie świadczenia usług 1 stycznia 2020 r.

36. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby autobusy niskopodłogowe miały nie 10 a minimum 6 miejsc bezpośrednio z niskiej podłogi?

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji treści ogłoszenia w zakresie minimalnej ilości miejsc dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi.