

**Pytania dotyczące ogłoszenia o koncesji na świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego, organizowanego przez Powiat Miński w latach 2020-2027**  
**znak: K.7145.4.2019**

Pytanie 1: Sterowanie drzwiami:

W przedstawionych wymaganiach wskazują Państwo na konieczność sterowania pracą drzwi w sposób mechaniczny ze stanowiska kierowcy. Prosimy o wyjaśnienie tej kwestii, jako że sterowanie mechaniczne nie jest już obecnie stosowane (wszelkiego typu linki czy dźwignie). Czy akceptują Państwo sterowanie elektryczne pracą drzwi realizowane za pośrednictwem przycisku?

**Odpowiedź: TAK**

Pytanie 2: Tablice elektroniczne:

W wymogach wskazaliście Państwo konieczność ogrzewania szyby tablicy przedniej – czy umożliwiają Państwo zabudowanie wyświetlacza bezpośrednio za szybą czołową (jako jeden element czoła pojazdu, bez rozdzielania szyby na segmenty), oraz czy mają Państwo szczególne wymagania w stosunku do sposobu realizowania ogrzewania tejże szyby?

Mamy również pytanie dotyczące wymiarów tablic elektronicznych, co rozumieją Państwo przez pojęcie „pełnowymiarowych w stosunku do szerokości pojazdu”, czy taki zapis oznacza że szerokość tablicy czołowej i tylnej musi odpowiadać szerokości pojazdu? Czy takie samo wymagane zostanie nadane tablicy bocznej (tj. ma odpowiadać całkowitej szerokości pojazdu)?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza zlokalizowanie tablicy czołowej w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby.**

**Minimalny wymiar obszaru wyświetlania tablicy czołowej: 200 mm x 1800 mm**

**Minimalny zakres informacji wyświetlanych na tablicy czołowej: numer linii, nazwa przystanku końcowego**

**Minimalny wymiar obszaru wyświetlania tablicy bocznej: 200 mm x 1200 mm**

**Minimalny zakres informacji wyświetlanych na tablicy bocznej: numer linii, nazwa przystanku końcowego**

**Minimalny wymiar obszaru wyświetlania tablicy tylnej: 200 mm x 400 mm**

**Minimalny zakres informacji wyświetlanych na tablicy tylnej: numer linii**

**Zamawiający nie określa szczególnych wymagań w stosunku do sposobu ogrzewania szyby czołowej.**

Pytanie 3: System monitoringu pojazdu:

Zapisałiście Państwo wymóg umieszczenia dwóch kamer na zewnątrz pojazdu rejestrujących drogę przed i za pojazdem. Czy dopuszczają Państwo zabudowę tych kamer wewnątrz wozu w miejscu w którym nie wpłynie to na ich wymagania dotyczące rejestrowania wymaganego obrazu?

**Odpowiedź: TAK**

Pytanie 4: GPS:

Prosimy o doprecyzowanie. Czy dane z systemu GPS mają być udostępniane Zamawiającemu? Jeżeli tak, prosimy o wyjaśnienie: Jakie dane mają być przekazywane? W jakim formacie Zamawiający wymaga przesyłania tych danych? Na czyj serwer mają być przekazywane i udostępniane?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje własnym systemem lokalizacji pojazdów oraz odpowiednią infrastrukturą do jego obsługi.

Zamawiający wymaga, aby istniała możliwość udostępnienia danych z systemu GPS w zakresie obejmującym min. informacje o czasach odjazdów autobusów z poszczególnych przystanków

Pytanie 5: Pakiet udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami:

W wymogach zapisaliście Państwo konieczność wyposażenia autobusu w funkcję przyklęku umożliwiającą obniżenie podłogi pojazdu do wysokości przystanku. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie tej kwestii, jako że należy spodziewać się występujących różnic w wysokości krawędzi przystanku, a funkcja przyklęku programowana jest stopniowo, co w przypadku utrzymania takiego brzmienia zapisów nie jest możliwe do zrealizowania.

Odpowiedź:

Przez funkcję przyklęku Zamawiający rozumie rozwiązanie, które umożliwia obniżenie pojazdu z prawej strony o ok. 70 mm. Funkcja przyklęku musi być uruchamiana ze stanowiska kierowcy.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby autobusy niskopodłogowe miały nie 10 a minimum 6 miejsc bezpośrednio z niskiej podłogi?

Zmiana zapisu zwiększa dostępność autobusów dla przewoźników w celu realizacji koncesji.

Odpowiedź: NIE

Pytanie 7:

Zamawiający nie precyzuje ilości miejsc w autobusie.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza autobusy o pojemności dla pasażerów 60 miejsc (siedzące + stojące)?

Odpowiedź: TAK

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby autobusy mogły być różnej długości?

Odpowiedź: TAK

Sugerujemy zapis iż minimalna długość autobusu to: 8,2 m.

Zapis taki pozwoli na rozszerzenie dostępności taboru dla przewoźnika autobusów niskopodłogowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa minimalnej długości autobusu

Pytanie 9:

Ile spośród 27 autobusów zostanie skierowanych do ruchu, a ile z nich będzie stanowiło rezerwę taborową?

Odpowiedź:

Mając na uwadze, że operator-koncesjonariusz ponosi ryzyko gospodarcze oraz że ma prawo do wprowadzania modyfikacji oferty przewozowej zamawiający nie określa liczby autobusów stanowiących rezerwę taborową.