

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:273937-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Mińsk Mazowiecki: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
2019/S 111-273937**

Ogłoszenie o koncesji

Usługi

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/23/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Powiat Miński
NIP: 8222342426, REGON: 711581788
ul. Kościuszki 3
Mińsk Mazowiecki
05-300
Polska
Osoba do kontaktów: Arkadiusz Wilk
Tel.: +48 257598752
E-mail: komunikacja@powiatminski.pl
Faks: +48 257598702
Kod NUTS: PL925

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.powiatminski.pl>
Adres profilu nabywczy: <http://www.powiatminski.pl/>

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: http://www.bip.powiatminski.pl/strona-47-zamowienia_publiczne.html
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej
Wnioski lub, w stosownym przypadku, oferty należy przysyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego

II.1.2) Główny kod CPV

60112000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

Świadczenie usług publicznych transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na terenie Powiatu Mińskiego w latach 2020-2027. Emitentem biletów jest operator-koncesariusz (dalej operator). Wpływy ze sprzedaży biletów i wpływy z opłat dodatkowych stanowią przychód operatora. Taryfę(cennik)biletów i opłat dodatkowych ustala operator-ceny biletów nie mogą być wyższe niż ceny maksymalne określone w uchwale Rady Powiatu na podstawie art. 50a ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.Operator ma prawo do wprowadzania modyfikacji oferty przewozowej.Ryzyko gospodarcze ponosi operator,który oprócz wpływów ze sprzedaży biletów otrzymuje od Zamawiającego dopłatę do każdego przejechanego wozokilometra w postaci rekompensaty wg.stawki określonej przez operatora w ofercie – odrębnie dla każdego roku trwania umowy.Operator ponosi także ryzyko nieotrzymania dopłaty jeżeli audyt otrzymanej zaliczkowo rekompensaty wykaże, że rekompensata jest nadmierna.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

Wartość bez VAT: 66 464 865.00 PLN

II.1.6) **Informacje o częściach**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

60112000

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL925

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Powiat Miński

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Okres trwania umowy: 8 lat od 1.1.2020 r. do 31.12.2027 r.

Liczba linii: 8

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na ww. liniach: 1 174 706 wzkm rocznie, przyjmując 250 dni roboczych, 50 sobót oraz 65 niedziel i świąt.

Usługi będą wykonywane na trasach:

Linia nr 1:

Relacja: Kałuszyn – Mrozy – Wola Rafałowska - Guzew - Trojanów - Jeruzal - Wężyczyn - Latowicz

Długość trasy: ~29,6 km.

Przewidywana minimalna dobową praca eksploatacyjna: dni robocze – 473,6 wzkm, soboty – 236,8 wzkm, niedziele i święta – 177,6 wzkm

Linia nr 2:

Relacja: Mińsk Mazowiecki – Janów – Jędrzejów Nowy - Kałuszyn

Długość trasy: ~18,2 km.

Przewidywana minimalna dobową praca eksploatacyjna: dni robocze – 291,2 wzkm, soboty – 145,6 wzkm, niedziele i święta – 109,2 wzkm

Linia nr 3:

Relacja: Mińsk Mazowiecki - Pogorzel - Siennica - Wielgolas - Latowicz

Długość trasy: ~27,4 km

Przewidywana minimalna dobową praca eksploatacyjna: dni robocze – 767,2 wzkm, soboty – 383,6 wzkm, niedziele i święta – 274 wzkm

Linia nr 4:

Relacja: Mińsk Mazowiecki – Targówka – Ceglów - Mrozy

Długość trasy: ~17,3 km

Przewidywana minimalna dobową pracę eksploatacyjną: dni robocze – 484,4 wzkm, soboty – 242,2 wzkm, niedziele i święta – 173 wzkm

Linia nr 5:

Relacja: Mińsk Mazowiecki - Stara Niedziałka - Jakubów - Młęcin - Dobre

Długość trasy: ~22,9 km.

Przewidywana minimalna dobową pracę eksploatacyjną: dni robocze – 641,2 wzkm, soboty – 320,6 wzkm, niedziele i święta – 229 wzkm

Linia nr 6: Mińsk Mazowiecki – Wólka Mińska – Arynów – Brzóz – Ładzyń - Stanisławów

Relacja:

Długość trasy: ~15,5 km.

Przewidywana minimalna dobową pracę eksploatacyjną: dni robocze – 248 wzkm, soboty – 124 wzkm, niedziele i święta – 93 wzkm

Linia nr 7: Dobre – Poręby Nowe – Stanisławów – Pustelnik – Zagórze – Okuniew - Sulejówek

Relacja:

Długość trasy: ~32,6 km

Przewidywana minimalna dobową pracę eksploatacyjną: dni robocze – 521,6 wzkm, soboty – 260,8 wzkm, niedziele i święta – 195,6 wzkm

Linia nr 8:

Relacja: Mińsk Mazowiecki – Stojadła – Arynów – Żuków – Cyganka – Dębe Wielkie – Desno – Halinów - Sulejówek

Długość trasy: ~31,5 km.

Przewidywana minimalna dobową pracę eksploatacyjną: dni robocze – 504 wzkm, soboty – 252 wzkm, niedziele i święta – 189 wzkm

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Koncesji udziela się na podstawie kryteriów opisanych poniżej:

- Kryterium: rekompensata do 1 wozokilometra - waga 70 %
- Kryterium: używanie pojazdów o obniżonej emisji spalin - waga 15 %
- Kryterium: ułatwienia dla niepełnosprawnych - waga 10 %
- Kryterium: podnoszenie komfortu pasażerów - waga 5 %

II.2.6) Szacunkowa wartość

Wartość bez VAT: 66 464 865.00 PLN

II.2.7) Okres obowiązywania koncesji

Początek: 01/01/2020

Koniec: 31/12/2027

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Wykaz i krótki opis warunków, wskazówki dotyczące wymaganych informacji i dokumentów:

O przyznanie koncesji może ubiegać się Wykonawca, który posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6.9.2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz.U. 2019 r. poz. 58, z późn. zm., dalej „ustawa o transporcie drogowym”) lub ważną licencję na wykonywanie krajowego albo międzynarodowego transportu drogowego osób, o których mowa w art. 5 ust. 1 lub ust. 2 ustawy z dnia 5.4.2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz.U. 2013 r. poz. 567 z późn. zm.)

Na potwierdzenie spełniania kryteriów kwalifikacji dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej, o których mowa powyżej, na dzień nie później niż dzień składania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu koncesyjnym, Wykonawca przedłoży oryginał lub potwierdzoną za zgodność z oryginałem przez notariusza kopię aktualnego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym lub ważnej licencji na wykonywanie krajowego albo międzynarodowego transportu drogowego osób, o której mowa w art. 5 ust. 1 lub ust. 2 ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców.

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji, wskazówki dotyczące wymaganych informacji i dokumentów:

O przyznanie koncesji może ubiegać się Wykonawca, który:

- a) osiągnął średni roczny obrót za ostatnie 3 lata obrotowe (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres) w wysokości co najmniej 8 000 000 PLN osiem milionów złotych 00/100),
- b) posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w zakresie przewozu osób na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 PLN (jeden milion złotych 00/100),
- c) nie podlega wykluczeniu ponieważ nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, albo posiada przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
- d) nie podlega wykluczeniu ponieważ nie jest podmiotem, wobec którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość.

Dokumenty potwierdzające spełnianie kryteriów kwalifikacji, w tym brak podstaw do wykluczenia z postępowania:

na potwierdzenie spełniania kryteriów kwalifikacji dotyczących sytuacji ekonomicznej lub finansowej, o których mowa powyżej, na dzień nie później niż dzień składania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu koncesyjnym, Wykonawca przedłoży następujące dokumenty:

- a) sprawozdania finansowego albo jego części, w przypadku gdy sporządzenie sprawozdania wymagane jest przepisami prawa kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również odpowiednio z opinią o badanym sprawozdaniu albo jego części, a w przypadku wykonawców niezobowiązanych do sporządzenia sprawozdania finansowego, innych dokumentów określających na przykład obroty oraz aktywa i zobowiązania - za okres nie dłuższy niż ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres;
- b) opłacona polisa, a w przypadku jej braku, przez inny dokument potwierdzający, że Wnioskodawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 PLN (jeden milion złotych 00/100),
- c) oświadczenie Wnioskodawcy, że nie ogłoszono jego upadłości i nie otwarto jego likwidacji, a jeżeli Wnioskodawca jest ujawniony w Krajowym Rejestrze Sądowym – również odpis z KRS, wystawione na niewczesnej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu koncesyjnym.

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji, wskazówki dotyczące wymaganych informacji i dokumentów:

O przyznanie koncesji może ubiegać się Wykonawca, który:

- a) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu koncesyjnym wykonał lub wykonuje usługi pasażerskich przewozów drogowych w transporcie publicznym (w regularnym przewozie osób) o łącznej wartości wykonanych usług nie mniejszej niż 8 000 000 PLN brutto w tym okresie, w ilości min. 1 200 000 wozokilometrów przebiegu w okresie jednego roku
- b) nie był karany sam jak również jego wspólnicy, partnerzy, komplementariusze lub członkowie zarządu za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesji lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego – ten warunek stosuje się także do wspólnika, partnera, komplementariusza i członka zarządu wykonawcy,
- c) dysponuje lub będzie dysponował co najmniej 27 autobusami z homologacją, spełniającymi warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.), które będą dostępne Wnioskodawcy w celu wykonania koncesji najpóźniej w dniu 27.12.2019 r., w tym: nie mniej niż 9 autobusów nie starszych niż (rok produkcji) z 2014 roku spełniających normę czystości spalin co najmniej Euro VI,

Nie mniej niż 9 autobusów niskopodłogowych z niską podłogą przynajmniej od przedniej do środkowej części autobusu;

W celu spełnienia wymogów wynikających z art. 9 Rozporządzenia UE 181/2011 z dnia 16.2.2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym - co najmniej 9 autobusami wyposażonymi w pochylnię (rampę najazdową) lub podnośnik na wózki dla osób niepełnosprawnych, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20.6.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do tej ustawy;

Wykaz dokumentów potwierdzających spełnianie kryteriów kwalifikacji - zawarty poniżej w sekcji "Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów"

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Dokumenty potwierdzające spełnianie kryteriów kwalifikacji:

Na potwierdzenie spełniania kryteriów kwalifikacji dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej, o których mowa powyżej, na dzień nie później niż dzień składania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu koncesyjnym, Wykonawca przedłoży następujące dokumenty:

- a) oświadczenie w formie wykazu zrealizowanych (zakończonych) lub realizowanych (w trakcie) usług pasażerskich przewozów drogowych w transporcie publicznym (w regularnym przewozie osób) w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu koncesyjnym, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem:
 - a. ich wartości (wymagane minimum 8 000 000 PLN brutto rocznie w tym okresie)
 - Ich rocznego przebiegu określonego wozokilometrach (wymagane minimum 1 200 000 wkm przebiegu w ciągu 1 roku), oraz
 - b. okresu ich realizacji
- b) aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 32 ust. 1 pkt 1), 2), 10) ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu koncesyjnym,
- c) wykaz co najmniej 27 autobusów, w tym:

— które będą dostępne Wnioskodawcy w celu wykonania koncesji najpóźniej w dniu 27.12.2019 r. wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi autobusami.

W celu potwierdzenia spełnienia tego kryterium kwalifikacji należy przedłożyć potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Wnioskodawcę:

- a. kopie dowodów rejestracyjnych autobusów, które stanowią własność Wnioskodawcy lub jego Podwykonawców, lub
- b. kopie zawartych umów leasingu autobusów, które stanowią własność Leasingodawcy, lub
- c. kopie zawartych umów najmu autobusów, które stanowią własność Wynajmującego, lub
- d. kopie umów, z których bezspornie będzie wynikać, że Wnioskodawca będzie dysponował autobusami najpóźniej do dnia 27.12.2019 r.

Umowy, o których mowa w lit. b., c., d. powyżej, mogą być zawarte pod warunkiem zawieszającym, że Wnioskodawcy zostanie udzielona koncesja będąca przedmiotem niniejszego postępowania albo pod warunkiem rozwiązującym, że taka koncesja nie zostanie udzielona.

III.1.5) Informacje na temat koncesji zastrzeżonych

III.2) Warunki dotyczące koncesji

III.2.1) Informacje dotyczące określonego zawodu

III.2.2) Warunki realizacji koncesji:

Emitentem biletów jest operator. Wpływy ze sprzedaży biletów i z opłat dodatkowych stanowią przychód operatora. Cennik biletów i opłat dodatkowych ustala operator z tym, że ceny biletów nie mogą być wyższe niż ceny maksymalne określone w uchwale Rady Powiatu na podstawie art. 50a ust. 2 ustawy o publ. transporcie zbiorowym. Operator ma prawo do wprowadzania modyfikacji oferty przewozowej. Ryzyko gospodarcze ponosi operator, który oprócz wpływów ze sprzedaży biletów otrzymuje od Zamawiającego dopłatę do każdego przejechanego wozokilometra w formie rekompensaty wg. stawki określonej w ofercie-odrębnie dla każdego roku trwania umowy. Od dnia 01.01.2023 r. wszystkie autobusy używane przez operatora do realizacji przedmiotu umowy muszą spełniać normę czystości spalin co najmniej Euro V oraz posiadać niską podłogę przynajmniej od przedniej do środkowej części. Od dnia 1.1.2023 r. operator jest zobowiązany do bieżącej wymiany taboru, aby autobusy używane do realizacji umowy były nie starsze niż 10 lat.

III.2.3) Informacja na temat pracowników odpowiedzialnych za realizację koncesji

Obowiązek podania imion i nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników wyznaczonych do realizacji koncesji

Sekcja IV: Procedura

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.2) Termin składania wniosków lub składania ofert

Data: 16/07/2019
Czas lokalny: 12:00

IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Polski

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych

VI.3) Informacje dodatkowe:

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17 A

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z art. 55 ustawy z dnia 21.10.2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz.U. z 2016 r. nr 1920) odwołanie wnosi się w terminie:

1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni, jeżeli została przekazana w inny sposób;

2) 10 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o koncesji lub zamieszczenia dokumentów koncesji na stronie internetowej, w przypadku odwołania wobec treści ogłoszenia o koncesji lub dokumentów koncesji;

3) 10 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy koncesji, w przypadku odwołania wobec zawarcia umowy koncesji bez uprzedniej publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o koncesji;

4) 30 dni od dnia, w którym zamawiający opublikował ogłoszenie o zawarciu umowy koncesji, pod warunkiem że ogłoszenie to zawiera uzasadnienie decyzji zawarcia umowy koncesji bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o koncesji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo zamieszczenia ogłoszenia o koncesji w Biuletynie Zamówień Publicznych;

5) 30 dni od dnia, w którym zamawiający opublikował ogłoszenie o zmianie umowy koncesji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej albo zamieścił ogłoszenie o zmianie umowy koncesji w Biuletynie Zamówień Publicznych;

6) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy koncesji w przypadku nieopublikowania w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o zawarciu umowy koncesji albo gdy opublikowane ogłoszenie nie zawierało uzasadnienia;

7) 3 miesięcy od dnia zawarcia umowy koncesji w przypadku niezamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o zawarciu umowy koncesji albo gdy zamieszczone ogłoszenie nie zawierało uzasadnienia.

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Krajowa Izba Odwoławcza

ul. Postępu 17 A

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
07/06/2019