

Dnia 04.12.2020 r.

Pan

Antoni Jan Tarczyński

Starosta Miński

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ust. 1 w zw. z art.2 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz art. 4 ust 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. 2018 poz. 870) składam petycję w sprawie przywrócenia ruchu na drodze powiatowej nr 2247W – odcinek Kałuszyn-Wity (wprowadzenie ruchu wahadłowego).

UZASADNIENIE

Powiat miński od dnia 1 grudnia 2020 roku realizuje inwestycję – przebudowę drogi powiatowej nr 2247W na odcinku Kałuszyn- Wity (długość odcinka nieco powyżej 2 km). Mieszkańcy wyrażają wdzięczność, iż dzięki otrzymanym przez powiat środkom z rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych uda się wykonać tak potrzebną inwestycję.

Zostałem zaalarmowany przez grono osób, iż zamknięcie przedmiotowego odcinka drogi na okres bagatela 9 miesięcy tj. od 1 grudnia 2020 roku do dnia 31 sierpnia 2021 roku implikuje szereg niedogodności. Przede wszystkim mieszkańcy podkreślają, iż autobusy PKS Sokółów Podlaski kursują z pominięciem kilku miejscowości w gminie Kałuszyn powodując ich czasowe wykluczenie komunikacyjne z Kałuszynem, Mińskiem Mazowieckim oraz Warszawą. Również młodzież, która uczy się, co prawda zdalnie ale odbywa praktyki w sposób tradycyjny została pozbawiona możliwości bezpośredniego dojazdu do Mińska Mazowieckiego.

Dalej podkreślenie wymaga, iż wyznaczony objazd dp nr 2251W (Kałuszyn-Milew-Falbogi) może spowodować zupełną degradację w/w ciągu komunikacyjnego, który w kilku miejscach wymagał napraw jeszcze przed rozpoczęciem przebudowy dp nr 2247W. Odcinek w msc Milew jest mocno spękany i większe natężenie ruchu spowoduje w niedługim czasie znaczne utrudnienia, pomiędzy msc. Milew a Mroczi znajduje się załamany przepust, który także wymaga naprawy (po moich interwencjach powyższe miejsce oznakowano). Warto wskazać, że dp nr 2251W jest dość wąska i minięcie dwóch samochodów ciężarowych skutkuje zjeżdżaniem na nieutwardzone pobocze i załamywanie krawędzi jezdni. Oczywiście utrudnienia powyższe są dla mieszkańców lokalnych miejscowości znane jednakże potok pojazdów od dk nr 2 czy dw nr 637 powoduje stwarzanie niebezpieczeństwa.

Chciałbym wrócić uwagę, iż prowadzone w ostatnich tygodniach przez powiat miński inwestycje – przebudowa drogi powiatowej Mińsk Mazowiecki-Mrozy (pomiędzy Mienią a Cegłowem) czy też Dobre – Katy Borucza odbywały się bez całkowitego zamknięcia ruchu, mimo, że ruch np. na drodze Mińsk Mazowiecki-Mrozy jest, co najmniej 2-krotnie intensywniejszy niż na dp nr 2247W.

Mieszkańcy zwracając się do mnie z prośbą o interwencję podkreślali, iż rozumieją ograniczenia, gdyby droga została zamknięta np. na okres miesiąca nie byłoby poruszenia społecznego, tymczasem okres 9 miesięcy dla przebudowy nieco ponad 2 km jest za długi. Ponadto mieszkańcy postulują wprowadzenie ruchu wahadłowego (analogicznie jak na drodze Mińsk Mazowiecki – Mrozy) bądź znaczne skrócenie czasu inwestycji (jednakże w mojej ocenie na skutek okresu zimowego wydaje się to trudne do osiągnięcia).

Mając na uwadze powyższe zwracam się do Pana Starosty z petycją jak wyżej.

STAROSTA MIŃSKI

Mińsk Mazowiecki, dnia 30.12.2020 r.

BZ. 0023. 3. 2020

W odpowiedzi na petycję z dnia 04.12.2020 r. informuję, że nie ma możliwości przywrócenia ruchu (wprowadzenia ruchu wahadłowego) na przebudowywanej drodze powiatowej nr 2247W na odcinku Kałuszyn-Wity.

Obecnie przedmiotowa droga ma szerokość zmienną od 5 m do 5,5 m. Nie ma możliwości realizacji tej inwestycji i jednocześnie zapewnienia ruchu wahadłowego pojazdów. Z uwagi na kompletną przebudowę drogi wraz z wymianą podbudowy oraz poszerzeniem jej do szerokości 6,0 m, bez jej całkowitego zamknięcia nie byłoby możliwe wykonanie prac zgodnie z przyjętymi w dokumentacji założeniami.

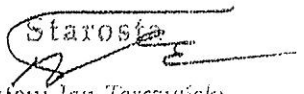
W umowie z Wykonawcą planowany termin realizacji przebudowy drogi określony został do 31.08.2021 r. Jeżeli wykonawca roboty budowlane zakończy wcześniej droga ta zostanie niezwłocznie przekazana do użytkowania.

Za utrudnienia powstałe w wyniku realizacji tej inwestycji serdecznie przepraszamy.

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a

Starosta

Antoni Jan Tarczyński