

**Protokół Nr 10/16**  
**posiedzenia Komisji Przedsiębiorczości i Rozwoju**  
**w dniu 19 lutego 2016 r.**

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

**Porządek obrad:**

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Omówienie projektów uchwał na XII sesję Rady.
4. Sprawy różne.
5. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
6. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad. 1**

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji, pan **Norbert Wielgos**. Powitał zaproszonych gości oraz radnych. Stwierdził obecność 9 członków Komisji, co stanowi wymagane quorum.

**Ad. 2**

**Komisja Przedsiębiorczości i Rozwoju** jednogłośnie przyjęła zaproponowany przez Przewodniczącego porządek obrad.

**Ad. 3**

Wicestarosta **Krzysztof Płochocki** omówił projekty uchwał na XII sesję Rady. Przedstawił poinformował, że prace nad projektem Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Mińskiego rozpoczęły się w maju 2015 r. Odbyło się szereg spotkań, w których mogli uczestniczyć przedstawiciele gmin, przewoźników i innych osób zainteresowanych, odbyły się również konsultacje społeczne. Obecny układ komunikacyjny na terenie powiatu mińskiego jest finansowany z kilku źródeł: zakupu biletów przez podróżnych, zwrotu z budżetu województwa za przysługujące ludziom ulgi na przejazdy, środków z budżetów gmin na dowożenie dzieci do szkół podstawowych i gimnazjalnych (dofinansowanie stanowi prawie 6 mln zł, w tym 4,5 mln zł to bilety szkolne). Po wprowadzeniu zmian ulgi na przejazd będą przysługiwały tylko na liniach objętych planem. Ponieważ wójtowie wnioskuje jeszcze o dodatkowe spotkania, może będzie konieczne zdjęcie tego punktu z porządku najbliższej sesji. Powiat miński ma obowiązek uchwalić plan, ponieważ liczba mieszkańców przekracza 80 tysięcy.

Radny **Zbigniew Pilatkowski** zapytał, ile podmiotów obecnie świadczy usługi dowozu dzieci do szkoły. Powiedział, że po wygraniu przetargu przez jednego przewoźnika, pozostali mogą sobie nie poradzić na rynku.

**Wicestarosta** powiedział, że na szczeblu powiatu nie jest to analizowane, gdyż jest to zadanie własne gmin, ale przewoźników jest ponad pięciu. Możliwym rozwiązaniem jest założenie przez nich konsorcjum, ponieważ konkurencyjność będzie zachwiana. Zaznaczył, że wyborze firmy, nadal wszyscy przewoźnicy będą mogli prowadzić przewozy komercyjne

za 100 % odpłatnością lub z udzieleniem własnych ulg. Zwrot za udzielanie ulg będzie otrzymywać tylko podmiot wyłoniony w postępowaniu przetargowym na liniach ujętych w planie. Gminy natomiast mogą zawrzeć odrębne umowy na dowóz dzieci. na podstawie ustawy o systemie oświaty.

**Przewodniczący** zapytał o skutki nieuchwalenia planu.

**Wicestarosta** wyjaśnił, że brak planu spowoduje brak ulg i możliwości ubiegania się o refundację przewozu dzieci do szkół ponadgimnazjalnych. Dla mieszkańca ważne jest utrzymanie dotychczasowych cen biletów i częstotliwości kursów.

Radni do pozostałych projektów uchwał nie zgłosili uwag.

#### **Ad. 4**

Radny **Wojciech Juszcak** zainteresował się planowaniem dróg do modernizacji.

**Wicestarosta** zaproponował zorganizowanie posiedzenia w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych. Poinformował, że drogi zgłoszone do programu zewnętrznego (ul. Przemysłowa w Mińsku Mazowieckim, droga Latowicz) nie zostały zakwalifikowane do dofinansowania.

Innych spraw nie było.

#### **Ad. 5**

**Komisja** jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia.

#### **Ad. 6**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Przewodniczący zamknął posiedzenie.

Protokołowała:

*Agata Karzełowa*

PRZEWODNICZĄCY  
Komisji Przedsiębiorczości i Rozwoju

*Norbert Wielgos*