


**PRZEWODNICZĄCY RADY
POWIATU MIŃSKIEGO**
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Mińsk Mazowiecki, dnia 9.01.2019 r.

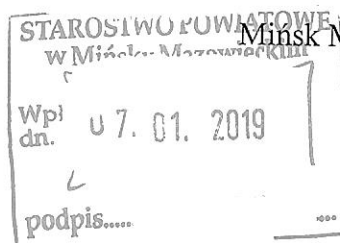
BR.0003.1.2019

**Pan
Antoni Jan Tarczyński
Starosta Miński**

Na podstawie § 17 ust. 3 Statutu Powiatu Mińskiego przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w dniu 7 stycznia 2019 r. przez radną Alicję Cichoń w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i Dąbrówki w Mińsku Mazowieckim.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU**

Mirosław Krusiewicz

Alicja Cichoń
Radna Powiatu Mińskiego



Mińsk Mazowiecki, 4.01.2019 r.

Pan Mirosław Krusiewicz
Przewodniczący Rady Powiatu Mińskiego

Niniejszym składam Interpelację do Starosty Mińskiego w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i Dąbrówki w Mińsku Mazowieckim poprzez montaż sygnalizacji świetlnej.

Alicja Cichoń

Radna Powiatu Mińskiego

Alicja Cichoń

Radna Powiatu Mińskiego



Mińsk Mazowiecki, 4.01.2019 r.

Pan Antoni Jan Tarczyński

Starosta Miński

Interpelacja

w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza i Dąbrówki

w Mińsku Mazowieckim poprzez montaż sygnalizacji świetlnej

W związku ze zmianą klasyfikacji ulicy Mickiewicza w Mińsku Mazowieckim z drogi gminnej na drogę powiatową oraz fragmentu ul. Dąbrówki w Mińsku Mazowieckim z drogi powiatowej na drogę gminną równolegle dokonano zmian w organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu tych ulic. Z informacji, jakie uzyskałam z Komendy Powiatowej Policji w Mińsku Mazowieckim, wynika, że od czasu zmiany organizacji ruchu w ww. miejscu do 30.11.2018 r. doszło tam do 19 zdarzeń z udziałem pojazdów: jedno zakwalifikowano jako wypadek drogowy (była ranna jedna osoba), pozostałe jako kolizje drogowe. W swoim piśmie Policja powołuje się również na składane do zarządcy drogi wnioski o poprawę bezpieczeństwa m.in. poprzez uzupełnienie oznakowania czy poprawę infrastruktury drogowej. Bez wątpienia jest jedno z bardziej niebezpiecznych miejsc w Mińsku Mazowieckim. Ulicami tymi przemierzają się pieszo dzieci do i ze szkoły (ZSP nr 1). Ruch pojazdów jest intensywny z uwagi na znajdujące się w tym rejonie punkty usługowe (sklepy, klub sportowy, przychodnie, szpital) oraz przez to, że ul. Dąbrówki jest drogą „wylotową” z miasta (kierunek Cegłów, Mrozy, Siedlce). Końcowy odcinek ul. Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ul. Dąbrówki to również bardzo wąski chodnik z niewygodnym dla pieszych przejściem (ograniczona widoczność).

W związku z powyższym proszę Pana Starostę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy możliwe jest uzupełnienie skrzyżowania ulic Mickiewicza, Dąbrówki i 30 lipca o sygnalizację świetlną?
2. Jaki byłby szacunkowy koszt przeprowadzenia powyższej inwestycji (wszystkie czynności oraz zakupy)?
3. Jaki jest najbliższy możliwy termin przeprowadzenia tej inwestycji dla poprawy bezpieczeństwa pieszych i kierowców?

Alicja Cichoń